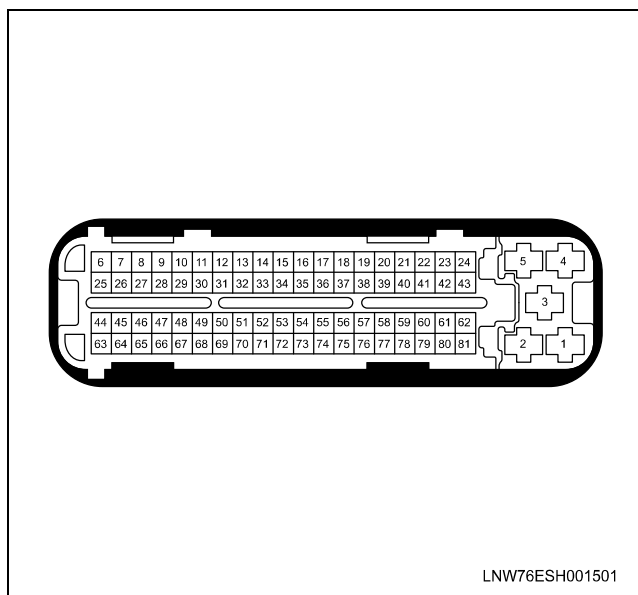


**Назначение контактов разъема ECM**  
**Блок управления двигателем (ECM)**



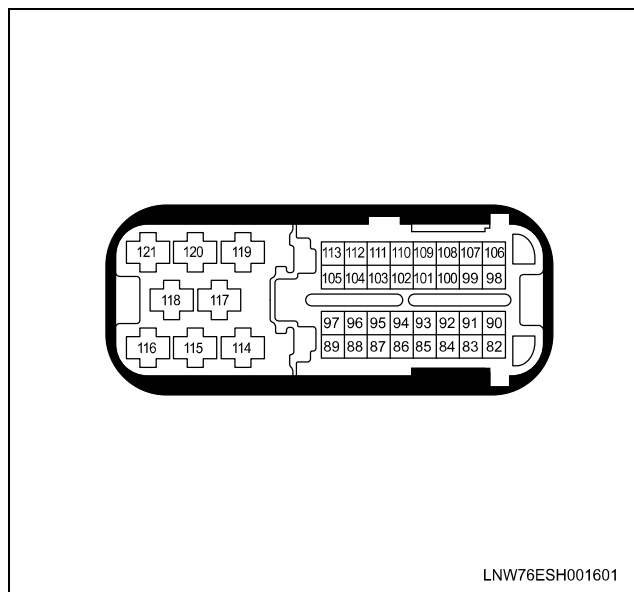
Обозначение разъема		J14
Цвет разъема		Черный
Номер переходника тестера		J-35616-64A
Номер контакта	Цвет провода	Назначение
1	Черный	"Масса" цепей питания ECM
2	Белый/красный	Напряжение бортовой сети
3	Черный	"Масса" цепей питания ECM
4	Черный	"Масса" цепей питания ECM
5	Белый/красный	Напряжение бортовой сети
6	Желтый/черный	Управление контрольной лампой "Проверь двигатель"
7	Коричневый/белый	Управление контрольной лампой вспомогательной тормозной системы
8	Светло-зеленый	Выходной сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя
9	Светло-зеленый/черный	Управление контрольной лампой (желтого цвета) сажевого фильтра (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")
10	Белый/зеленый	Управление реле системы предпускового подогрева
11	Оранжевый/синий	Управление контрольной лампой системы предпускового подогрева
12	—	Не используется
13	—	Не используется
14	Черный/красный	Управление реле выключения стартера
15	Белый/красный	Управление электромагнитным клапаном вспомогательной тормозной системы
16	Синий/желтый	Управление контрольной лампой уровня моторного масла
17	Коричневый/зеленый	Управление индикатором сервисного обслуживания (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")
18	Синий/белый	Высокий уровень сигнала шины CAN

Обозначение разъема		J14
Цвет разъема		Черный
Номер переходника тестера		J-35616-64A
Номер контакта	Цвет провода	Назначение
19	Желтый/зеленый	Сигнал датчика скорости движения автомобиля (VSS) (модели, не оборудованные ABS) или сигнал скорости автомобиля от электронно-гидравлического модулятора (EHCU) (модели, оборудованные ABS)
20	Синий/белый	"Масса" датчика положения педали акселератора № 1
21	Синий/желтый	Управление главным реле ECM
22	Черный	Низкое опорное напряжение датчика массового расхода воздуха (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")
23	Красный/синий	Опорное напряжение 12 В датчика массового расхода воздуха (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")
24	Черный/синий	Напряжение, подаваемое на ECM после включения зажигания
25	—	Не используется
26	Белый/черный	Выключатель педали сцепления (автомобили с механической коробкой передач)
27	—	Не используется
28	Оранжевый/зеленый	Сигнал датчика водоотделителя
29	—	Не используется
30	—	Не используется
31	Коричневый/белый	Управление лампой водоотделителя
32	—	Не используется
33	Синий/черный	Сигнал выключателя рефрижератора
34	Коричневый/желтый	Сигнал системы кондиционирования
35	Зеленый	Понижающий резистор (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")
36	—	Не используется
37	Синий	Низкий уровень сигнала шины CAN
38	Голубой	Последовательные данные кодирующего устройства 2000 (кроме двигателей, соответствующих нормам "Евро 4")
39	Черный/белый	"Масса" датчика № 2 положения педали акселератора и датчика массового расхода воздуха
40	Синий/желтый	Управление главным реле ECM
41	Синий/красный	Низкое опорное напряжение датчика № 1 положения педали акселератора, регулятора холостого хода, датчика дроссельной заслонки, датчика механизма отбора мощности
42	Синий	Опорное напряжение 5 В датчика № 1 положения педали акселератора, регулятора холостого хода, датчика дроссельной заслонки, датчика механизма отбора мощности
43	Черный	"Масса" ECM
44	Фиолетовый/белый	Сигнал выключателя механизма отбора мощности
45	Светло-зеленый/красный	Сигнал выключателя вспомогательной тормозной системы
46	Черный/белый	Сигнал замка зажигания
47	Синий/белый	Сигнал выключателя регенерации сажевого фильтра (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")
48	Желтый	Сигнал выключателя стояночного тормоза

## 1А-18 Система управления двигателем (4JJ1)

Обозначение разъема		J14
Цвет разъема		Черный
Номер переходника тестера		J-35616-64А
Номер контакта	Цвет провода	Назначение
49	–	Не используется
50	Черный/зеленый	Сигнал нейтрального положения
51	Коричневый/красный	Сигнал выключателя системы ускоренного прогрева двигателя
52	Черный/белый	Выключатель диагностики
53	Фиолетовый/желтый	Сигнал датчика уровня моторного масла
54	–	Не используется
55	–	Не используется
56	–	Не используется
57	–	Не используется
58	Зеленый/белый	Высокий уровень сигнала шины CAN
59	–	Не используется
60	Красный	Низкое опорное напряжение датчика № 2 положения педали акселератора, датчика атмосферного давления и датчика температуры воздуха на впуске
61	Зеленый	Опорное напряжение 5 В датчика № 2 положения педали акселератора и датчика атмосферного давления
62	Черный	"Масса" ЕСМ
63	Синий/белый	Сигнал датчика № 1 положения педали акселератора
64	Белый	Сигнал датчика положения педали акселератора № 2
65	–	Не используется
66	Желтый/зеленый	Сигнал регулятора оборотов холостого хода
67	Зеленый/желтый	Сигнал дифференциального манометра (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")
68	Черный	"Масса"
69	Белый	Сигнал датчика массового расхода воздуха (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")
70	Желтый	Сигнал датчика положения дроссельной заслонки механизма отбора мощности
71	Белый/красный	Сигнал датчика атмосферного давления
72	Синий/черный	Сигнал датчика температуры воздуха на впуске
73	Желтый/красный	Сигнал датчика № 1 температуры отработавших газов (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")
74	Красный	Сигнал датчика температуры отработавших газов № 2 (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")
75	–	Не используется
76	–	Не используется
77	–	Не используется
78	Зеленый	Низкий уровень сигнала шины CAN
79	Черный	Низкое опорное напряжение дифференциального манометра, датчика № 1 температуры отработавших газов и датчика № 2 температуры отработавших газов (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")

Обозначение разъема		J14
Цвет разъема		Черный
Номер переходника тестера		J-35616-64А
Номер контакта	Цвет провода	Назначение
80	Белый/оранжевый	Опорное напряжение 5 В дифференциального манометра (двигатель, соответствующий нормам "Евро 4")
81	Черный	"Масса" корпуса ЕСМ



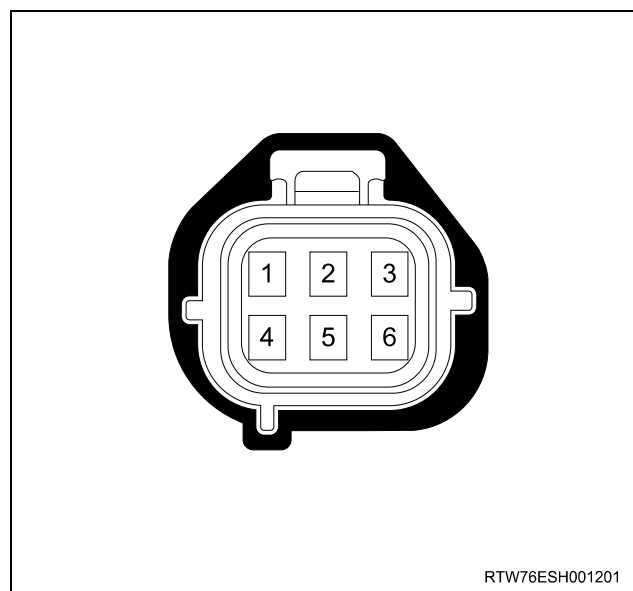
Обозначение разъема		E12
Цвет разъема		Черный
Номер переходника тестера		J-35616-64А
Номер контакта	Цвет провода	Назначение
82	Синий/белый	Сигнал датчика давления топлива
83	Светло-зеленый/белый	Сигнал датчика температуры топлива
84	Зеленый/желтый	Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя
85	Фиолетовый/белый	Сигнальная цепь датчика положения дроссельной заслонки
86	–	Не используется
87	Светло-зеленый	Опорное напряжение 5 В датчика положения распределительного вала, датчика давления топлива и датчика положения клапана системы EGR
88	–	Не используется
89	Зеленый/красный	Низкий уровень сигнала регулятора давления в общей топливораспределительной магистрали
90	Синий/белый	Сигнал датчика давления топлива
91	Красный	Сигнал датчика давления наддува
92	Зеленый	Сигнальная цепь датчика давления системы VNT (Двигатели соответствующие нормам "Евро 4")
93	Голубой	Сигнал датчика № 2 положения клапана системы EGR (кроме двигателей, соответствующих нормам "Евро 2")

Обозначение разъема		E12
Цвет разъема		Черный
Номер переходника тестера		J-35616-64A
Номер контакта	Цвет провода	Назначение
94	Белый/оранжевый	Сигнал датчика № 1 положения клапана системы EGR (кроме двигателей, соответствующих нормам "Евро 2")
95	Желтый	Опорное напряжение 5 В датчика положения коленчатого вала, датчика положения дроссельной заслонки, датчика давления системы VNT и датчика давления наддува.
96	Белый/зеленый	Управление (PWM) электромагнитным клапаном направляющих лопаток турбины (двигатели, соответствующие нормам "Евро 4")
97	Зеленый/красный	Низкий уровень сигнала регулятора давления в общей топливораспределительной магистрали
98	Синий/белый	Сигнал датчика распределительного вала
99	Светло-зеленый/черный	Сигнал датчика № 3 положения клапана системы EGR (кроме двигателей, соответствующих нормам "Евро 2")
100	Черный	"Масса" датчика положения распределительного вала и датчика давления топлива
101	Желтый/черный	Низкое опорное напряжение датчика положения распределительного вала, датчика давления топлива, датчика положения клапана EGR
102	Зеленый/оранжевый	Управление электромагнитным клапаном управления заслонкой выпускного тракта (двигатели, соответствующие нормам "Евро 4")
103	Оранжевый	Управляющий сигнал электромагнитного клапана № 2 системы EGR (PWM) (кроме двигателей, соответствующих нормам "Евро 2")
104	Зеленый	Управление (PWM) электромагнитным клапаном дроссельной заслонки
105	Белый/красный	Высокий уровень сигнала управления регулятора давления в общей топливораспределительной магистрали (PWM)
106	—	Не используется
107	Красный/синий	Сигнал датчика положения коленчатого вала
108	Черный	"Масса" датчика положения коленчатого вала и датчика давления наддува
109	Черный	Низкое опорное напряжение датчика положения коленчатого вала, датчика положения дроссельной заслонки, датчика температуры топлива, датчика давления системы VNT, датчика температуры охлаждающей жидкости и датчика давления наддува
110	Белый	Управляющий сигнал электромагнитного клапана № 3 системы EGR (PWM) (кроме двигателей, соответствующих нормам "Евро 2")
111	Черный/оранжевый	Управляющий сигнал электромагнитного клапана № 1 системы EGR (PWM) (кроме двигателей, соответствующих нормам "Евро 2")
112	Черный/зеленый	Управляющее напряжение электромагнитного клапана дроссельной заслонки
113	Белый/красный	Высокий уровень сигнала управления регулятора давления в общей топливораспределительной магистрали (PWM)
114	—	Не используется
115	—	Не используется
116	Красный	Общее напряжение 2 топливных форсунок (цилиндры № 2 и № 3)

Обозначение разъема		E12
Цвет разъема		Черный
Номер переходника тестера		J-35616-64A
Номер контакта	Цвет провода	Назначение
117	Белый/желтый	Управляющий сигнал топливной форсунки четвертого цилиндра
118	Черный	Управляющий сигнал топливной форсунки второго цилиндра
119	Зеленый/белый	Управляющий сигнал топливной форсунки первого цилиндра
120	Черный/синий	Управляющий сигнал топливной форсунки третьего цилиндра
121	Белый	Общее напряжение 1 топливных форсунок (цилиндры № 1 и № 4)

### Назначение контактов разъемов системы управления двигателем

#### Датчик положения педали акселератора



Обозначение разъема		B5
Цвет разъема		Серый
Номер переходника тестера		J-35616-33
Номер контакта	Цвет провода	Назначение
1	Зеленый	Датчик № 2 положения педали акселератора (опорное напряжение 5 В)
2	Желтый	Сигнал датчика № 2 положения педали акселератора
3	Синий	Низкое опорное напряжение датчика № 2 положения педали акселератора
4	Синий	Датчик № 1 положения педали акселератора (опорное напряжение 5 В)
5	Красный	Сигнал датчика № 1 положения педали акселератора
6	Белый	Низкое опорное напряжение датчика № 2 положения педали акселератора