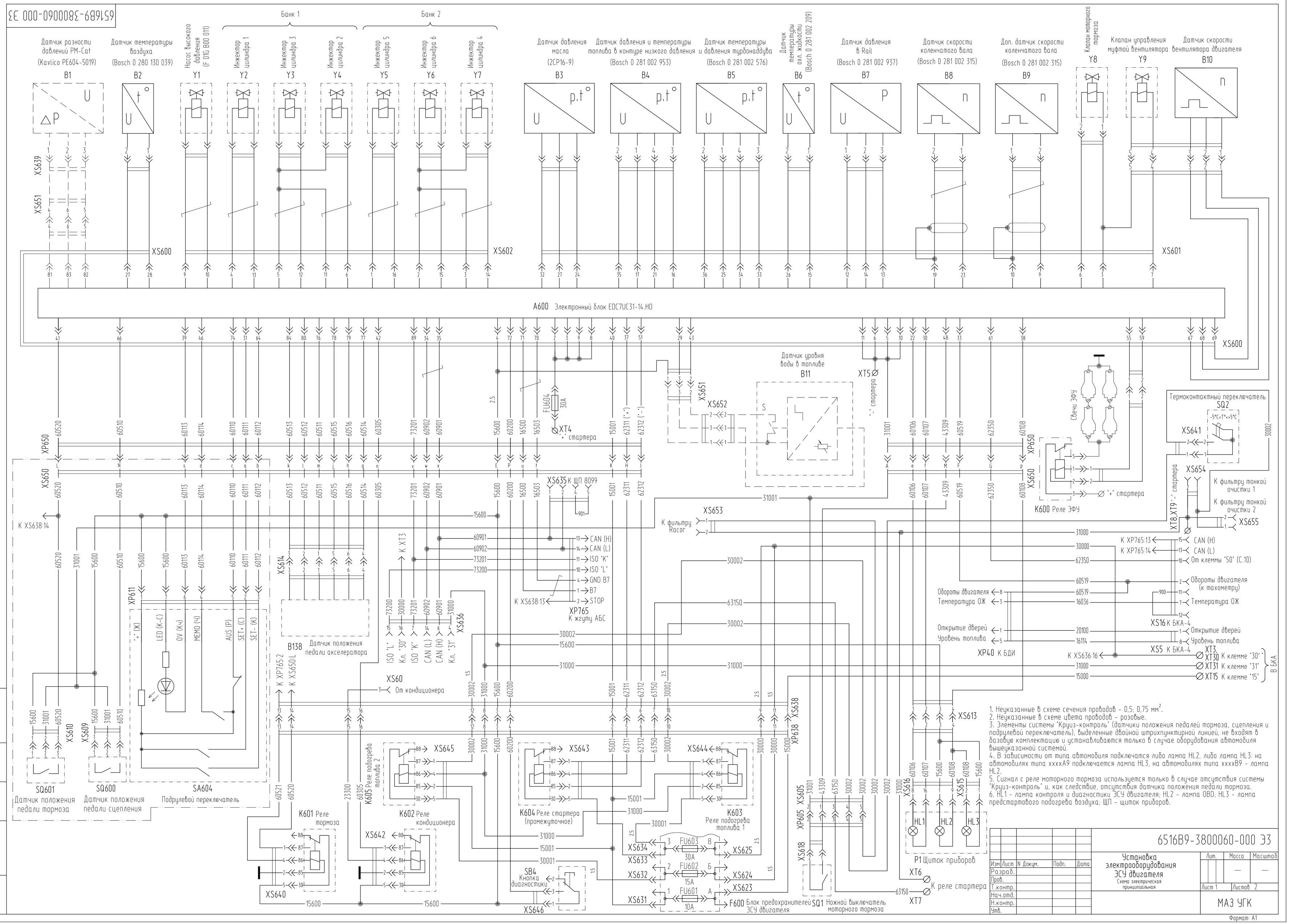

1. Неуказанные в схеме сечения проводов - 0,5; 0,75 мм².
2. Неуказанные в схеме цвета проводов - розовые.
3. Элементы системы "Круиз-контроль" (датчики положения педалей тормоза, сцепления и подрулевой переключатель), выделенные двойной штрихпунктирной линией, не входят в базовую комплектацию и устанавливаются только в случае оборудования автомобиля вышеуказанной системой.
4. В зависимости от типа автомобиля подключатся либо лампа HL2, либо лампа HL3: на автомобилях типа xxxxA9 подключается лампа HL3, на автомобилях типа xxxxB9 - лампа HL2.
5. Сигнал с реле моторного тормоза используется только в случае отсутствия системы "Круиз-контроль" и, как следствие, отсутствия датчика положения педали тормоза.
6. HL1 - лампа контроля и диагностики ЭСУ двигателя; HL2 - лампа OBD; HL3 - лампа предстартового подогрева воздуха; ЩП - щиток приборов.

Изм	Лист	N Докум.	Подп.	Дата
Разраб.				
Пров.				
Т.контр.				
Нач.отд.				
Н.контр.				
Утв.				

6516В9-3800060-000 Э3

Установка электрооборудования ЭСУ двигателя

Схема электрическая принципиальная

Лит.	Масса	Масштаб
	—	—

Лист 1 | Листов 2

МАЗ УГК

Формат: А1