

3876	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Датчик качества жидкости для очистки отработавших газов не распознает наличие жидкости. Модуль ECM определил, что качество жидкости для очистки отработавших газов обнаруживает перегрев.	очистки отработавших газов - реакция механической системы не соответствует норме или нарушена регулировка.
3877	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	для очистки отработавших газов обнаруживает перегрев.	газов обнаруживает концентрация жидкости возросла выше критического порогового значения.
3878	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	газов - данные точные, но выше нормы.	
3879	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Датчик качества жидкости для очистки отработавших газов обнаруживает внутреннюю ошибку.	Модуль ECM определил, что датчик качества жидкости для очистки отработавших газов неисправен.
	Датчик качества жидкости	Датчик качества жидкости для очистки отработавших	

III	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, QSB, QSC, ISL, QSL, ISM, QSM, ISX, QSX	Внутренний отказ модуля ECM.	Данный код неисправности может возникнуть только в случае проблемы внутри модуля ECM. Модуль ECM ремонту не подлежит.
115	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISDe, QSB 3.3	Потеря сигнала основного и резервного датчиков частоты вращения/положения коленчатого вала.	Модуль ECM обнаруживает, что сигнальные входы датчиков положения коленчатого вала и положения распределительного вала подключены в обратном порядке. Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления во впускном коллекторе превышает значение, заданное в калибровке, в течение более 1 секунды.
122	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь датчика давления во впускном коллекторе - напряжение выше нормы или короткое замыкание.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления во впускном коллекторе меньше значения, заданного в калибровке, в течение более 1 секунды.
123	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь датчика давления во впускном коллекторе - напряжение ниже нормы или короткое замыкание.	Этот код неисправности становится активным, когда давление во впускном коллекторе превышает максимально допустимую величину для данной номинальной мощности двигателя.
124	ISB	Цепь датчика давления во впускном коллекторе - данные точные, но превышают норму.	

№	Двигатель	Ошибка	Расшифровка
111	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, QSB, QSC, ISL, QSL, ISM, QSM, ISX, QSX	Внутренний отказ модуля ECM.	Данный код неисправности может возникнуть только в случае проблемы внутри модуля ECM. Модуль ECM ремонту не подлежит.
115	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISDe, QSB 3.3	Потеря сигналов основного и резервного датчиков частоты вращения/положения коленчатого вала.	Модуль ECM обнаруживает, что сигнальные входы датчиков положения коленчатого вала и положения распределительного вала подключены в обратном порядке. Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления во впускном коллекторе превышает значение, заданное в калибровке, в течение более 1 секунды.
122	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь датчика давления во впускном коллекторе - напряжение выше нормы или короткое замыкание.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления во впускном коллекторе меньше значения, заданного в калибровке, в течение более 1 секунды.
123	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь датчика давления во впускном коллекторе - напряжение ниже нормы или короткое замыкание.	

124	ISB	Цепь датчика давления во впускном коллекторе - данные точные, но превышают норму.	Этот код неисправности становится активным, когда давление во впускном коллекторе превышает максимально допустимую величину для данной номинальной мощности двигателя.
115	Q SX	Не обнаружен сигнал оборотов двигателя от датчика положения распределительного вала.	Возможные причины появления этого кода неисправности повреждение датчика положения распределительного вала, обрыв или короткое замыкание в цепи или неисправность в цепи питания.
121	Q SX	Не обнаружен сигнал оборотов двигателя от датчика положения коленчатого вала.	Возможные причины появления этого кода неисправности повреждение датчика положения коленчатого вала, обрыв или короткое замыкание в цепи или неисправность в цепи питания.
141	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика давления масла обнаружены низкое напряжение сигнала или обрыв цепи.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления масла менее 0,25 В постоянного тока в течение более 16 секунд.
131	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика положения педали или рычага акселератора обнаружено высокое напряжение.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика положения педали акселератора превышает значение, заданное в калибровке, в течение более 1 секунды.

144	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика температуры обнаружены охлаждающей жидкости высокое напряжение сигнала или обрыв цепи.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости превышает 5,13 В постоянного тока в течение более 1 секунды.
153	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика температуры во впускном коллекторе обнаружено высокое напряжение	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры во впускном коллекторе сигнала превышает значение, заданное в калибровке, в течение более 1 секунды.
154	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика температуры во впускном коллекторе обнаружено низкое напряжение	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала температуры во впускном коллекторе вне допустимого диапазона (ниже нормы).
155	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Сигнал датчика температуры во впускном коллекторе указывает, что она выше критического системы защиты	Модуль ECM определяет, что температура воздуха во впускном коллекторе превышает 132°C в пределах течения 5 секунд, двигателя.
132	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика положения рычага обнаружено напряжение.	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала педали акселератора вне допустимого диапазона (ниже нормы).
133	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В сигнальной цепи датчика положения педали или рычага акселератора дистанционного управления обнаружено высокое напряжение.	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала педали акселератора дистанционного управления вне допустимого диапазона (выше нормы).

134	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика положения педали или рычага акселератора дистанционного управления обнаружено низкое напряжение.	Модуль обнаруживает, что напряжение сигнала педали акселератора дистанционного управления вне допустимого диапазона (ниже нормы).	ECM
145	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика температуры охлаждающей жидкости обнаружено низкое напряжение сигнала.	Модуль обнаруживает, что напряжение сигнала температуры охлаждающей жидкости двигателя вне допустимого диапазона (ниже нормы).	ECM
146	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Температура охлаждающей жидкости выше предела выдачи сигнала предупреждения системой защиты двигателя.	Модуль ECM определяет, что температура охлаждающей жидкости превышает предел, заданный в калибровке.	ECM
151	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости указывает, что она выше критического предела системы защиты двигателя.	Модуль ECM определяет, что температура охлаждающей жидкости превышает предел защиты двигателя.	ECM
195	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика уровня охлаждающей жидкости обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль обнаруживает, что напряжение сигнала уровня охлаждающей жидкости вне допустимого диапазона (выше нормы).	ECM
196 197	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика уровня охлаждающей жидкости обнаружено низкое напряжение сигнала. Модуль ECM определяет, что уровень охлаждающей жидкости ниже нормы.	Модуль обнаруживает, что напряжение сигнала уровня охлаждающей жидкости вне допустимого диапазона (ниже нормы).	ECM
	Обнаружен низкий уровень охлаждающей жидкости.			

221	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика атмосферного давления обнаружено высокое напряжение сигнала.	допустимого диапазона (выше нормы).
			Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала атмосферного давления вне
222	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика атмосферного давления обнаружено низкое напряжение сигнала.	допустимого диапазона (ниже нормы).
			Модуль ECM обнаруживает, что частота вращения двигателя превышает предел,
234	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Сигнал частоты вращения двигателя указывает на то, что этот параметр превышает предел включения системы защиты двигателя.	заданный в калибровке.
			Модуль ECM обнаруживает, что напряжение питания датчиков вне допустимого диапазона (ниже нормы).
238	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи питания датчика частоты вращения двигателя +5 В обнаружено низкое напряжение.	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение питания датчиков вне допустимого диапазона (выше нормы).
			Модуль ECM определяет потерю сигнала скорости транспортного средства, когда другие условия
239	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи питания датчика частоты вращения двигателя 5 В обнаружено высокое напряжение.	работы двигателя указывают на то, что транспортное средство находится в движении.
			Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала атмосферного давления вне
241	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В модуль ECM не поступает сигнал скорости транспортного средства, или этот сигнал меняется хаотически.	

245	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь управления вентилятором напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения. В цепи управления вентилятором при подаче команды на включение обнаружено низкое напряжение сигнала.	Модуль обнаруживает, уровень ШИМ-сигнала управления вентилятором не равен напряжению питания системы, когда для этого сигнала задано включение.	ECM что
249	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика температуры окружающего воздуха обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль обнаруживает, напряжение температуры окружающего воздуха вне допустимого диапазона (выше нормы).	ECM что сигнала
256	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика температуры окружающего воздуха обнаружено низкое напряжение.	Модуль обнаруживает, напряжение температуры окружающего воздуха вне допустимого диапазона (ниже нормы).	ECM что сигнала
269	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	Индикатор прохождения проверки пароля противоугонной системы хаотичный характер или система не была данных, отключена. Попытка запуска двигателя без разрешения противоугонной системы.	Этот код неисправности становится активным, - если противоугонная система не была неправильно	
271	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи исполнительного клапана топливной системы обнаружено низкое напряжение сигнала.	В цепи исполнительного клапана топливной системы не обнаружен сигнал с широтно-импульсной модуляцией с	
272	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISDe, QSB 3.3	В цепи исполнительного клапана топливной системы обнаружены высокое напряжение сигнала или обрыв цепи, замыкание между контактами или обрыв в цепи исполнительного клапана топливного насоса.	Модуль ECM определяет наличие замыкания на цепь питания, короткое замыкание между контактами или обрыв в цепи исполнительного клапана топливного насоса.	

285	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Модуль ECM не получает сообщения от устройства, подключенного к мультимплексной сети, своевременно или не получает его вообще.	Модуль ECM не получает сообщения по к мультимплексной сети от подключенного к ней устройства. Модуль ECM определяет наличие обрыва цепи или короткого замыкания в жгуте проводов канала связи J1939.
286	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	Модуль ECM получил только часть ожидаемой информации от канала связи J139 мультимплексного устройства более 1 секунды.	Модуль ECM получает недопустимое сообщение им канала связи J139 от сетевого устройства.
287	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Электронный модуль управления транспортным средством (VECU), входящий в комплектное оборудование, обнаружил неисправность акселератора.	Модуль ECM не получает сообщения по мультимплексной сети от подключенного к ней устройства, неисправность
288	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Электронный модуль управления транспортным средством (VECU) обнаружил неисправность акселератора дистанционного управления.	Модуль ECM по каналу связи J1939 получил сообщение от блока VECU (комплектное оборудование), указывающее на то, что цепь сигнала акселератора дистанционного управления или выключатель дистанционного управления имеет короткое замыкание на цепь высокого или низкого напряжения.

291	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	<p>Сбой в работе защищенного канала связи (канал связи с комплектным оборудованием/ транспортным средством) - темп обновления данных не соответствует норме. Противоугонная система не будет работать нормально.</p> <p>Двигатель может не запускаться.</p>	<p>Модуль ECM не может обмениваться данными с противоугонной системой по каналу связи J1939</p>
319	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	<p>Прерывание питания часов реального времени - хаотичный характер или неправильность данных. Пропадание питания часов реального времени.</p>	<p>Модуль ECM определяет, что данные часов реального времени потеряны вследствие отключения питания.</p>
322	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	<p>В форсунке 1 обнаруживается ток при выключенном напряжении.</p>	<p>Модуль ECM обнаружил внутреннюю сбой в цепи форсунки (форсунок). Если окажется, что ток выше нормы, модуль ECM прекратит впрыск через неисправную форсунку (форсунки).</p>
324	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	<p>В форсунке 3 обнаруживается ток при выключенном напряжении.</p>	<p>Модуль ECM обнаружил внутреннюю сбой в цепи форсунки (форсунок). Если окажется, что ток выше нормы, модуль ECM прекратит впрыск через неисправную форсунку (форсунки).</p>
331	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	<p>В форсунке 2 обнаруживается ток при выключенном напряжении.</p>	<p>Модуль ECM обнаружил внутреннюю сбой в цепи форсунки (форсунок). Если окажется, что ток выше нормы, модуль ECM прекратит впрыск через неисправную форсунку (форсунки).</p>

332	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В форсунке 4 обнаруживается ток при выключенном напряжении.	Модуль ECM обнаружил внутреннюю сбой в цепи форсунки (форсунок). Если окажется, что ток выше нормы, модуль ECM прекратит впрыск через неисправную форсунку (форсунки).
124	QSB 3.3	Давление во впускном коллекторе превысило максимально допустимую величину для данной номинальной мощности двигателя.	Этот код неисправности становится активным, когда давление во впускном коллекторе превышает максимально допустимую величину для данной номинальной мощности двигателя.
135	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления масла обнаружено высокое напряжение сигнала.	более 16 секунд. Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления масла меньше предела, установленного системой защиты двигателя.
143	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Сигнал датчика давления масла указывает, что оно ниже предела выдачи сигнала предупреждения системой защиты двигателя.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика уровня охлаждающей жидкости превышает 5,124 В постоянного тока в течение более 20 секунд.
242	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика уровня охлаждающей жидкости обнаружено высокое напряжение сигнала.	Этот код неисправности переходит в активное состояние, когда в топливном насосе обнаруживается рассогласование давления нагнетания между двумя плунжерами высокого давления.
281	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Модуль определяет, что напряжение сигнала подачи топливного насоса реакция механической системы не соответствует норме, или нарушена регулировка	Этот код неисправности переходит в активное состояние, когда в топливном насосе обнаруживается рассогласование давления нагнетания между двумя плунжерами высокого давления.

292	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Вход вспомогательного датчика температуры - специальные инструкции,	Проверьте правильность калибровки электронного модуля управления (ЕСМ).
293	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи вспомогательного датчика температуры комплектного оборудования обнаружены	Проверьте правильность калибровки электронного модуля управления (ЕСМ). высокое напряжение сигнала или обрыв цепи.
294	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи вспомогательного датчика температуры комплектного оборудования обнаружено	Проверьте правильность калибровки электронного модуля управления (ЕСМ). низкое напряжение сигнала.
295	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Атмосферное давление - хаотичный характер или неправильность данных. первым	Хаотичный характер сигнала датчика давления окружающего воздуха при повороте пускового выключателя в положение ВКЛ.
296	QSB 3.3	Входной сигнал вспомогательного датчика давления - специальные инструкции	Проверьте правильность калибровки электронного модуля управления (ЕСМ).
297	QSB 3.3	В цепи датчика давления комплектного оборудования обнаружено	Проверьте правильность калибровки электронного модуля управления (ЕСМ). высокое напряжение сигнала.
298	QSC 3.3	В цепи вспомогательного датчика давления комплектного оборудования обнаружены	Проверьте правильность калибровки электронного модуля управления (ЕСМ). низкое напряжение сигнала или обрыв цепи.

323 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe	В форсунке 5 Модуль ECM обнаружил внутреннюю сбой в цепи выключенном форсунки (форсунок), напряжении.	обнаруживается ток при форсунки (форсунок), Если окажется, что ток выше нормы, модуль ECM прекратит впрыск через неисправную форсунку (форсунки).
325 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe	В форсунке 6 обнаруживается ток при выключенном напряжении.	окажется, что ток выше нормы, модуль ECM прекратит впрыск через неисправную форсунку (форсунки).
334 QSB 3.3	Сигнал температуры охлаждающей жидкости не изменяется в зависимости от условий работы двигателя.	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала температуры охлаждающей жидкости двигателя вне допустимого диапазона.
343 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Предупреждение о внутреннем отказе модуля ECM - Неисправность логического устройства. Обнаружены неисправности источника питания модуля ECM.	Этот код неисправности регистрируется, когда внутренняя процедура диагностики модуля ECM определяет внутреннюю ошибку записи или чтения в модуле.
351 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь питания форсунок - Неисправность логического устройства. Измеренное модулем ECM напряжение включения форсунки низкое.	Модуль ECM определяет, что напряжение в цепи питания форсунок меньше заданного значения.
352 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь питания форсунок - Неисправность логического устройства. Измеренное модулем ECM напряжение включения форсунки низкое.	Модуль ECM определяет, что напряжение в цепи питания форсунок меньше заданного значения.
	Модуль ECM обнаружил внутреннюю сбой в цепи форсунки (форсунок). Если	

386 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи питания датчиков обнаружено высокое напряжение.	Модуль ECM определяет, что уровень воды в топливном фильтре выше уровня датчика.
415 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Сигнал давления масла указывает, что оно ниже критического предела системы защиты двигателя	Модуль ECM определяет наличие обрыва цепи или короткого замыкания в жгуте проводов канала связи J1939.
418 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Сигнал наличия воды в топливе - данные точные, но выше нормы - самый низкий уровень серьезности. Обнаружено наличие воды в топливном фильтре.	Модуль ECM определяет, что напряжение в сигнальной цепи датчика превышает 4,95 В постоянного тока в течение 1 секунды.
427 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Потеря связи между модулем ECM и другим устройством по каналу SAE J1939.	Модуль ECM определяет, что напряжение в сигнальной цепи датчика менее 0,05 В постоянного тока в течение 1 секунды.
428 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь датчика наличия воды в топливе Напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	Модуль ECM обнаруживает
429 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь датчика наличия воды в топливе Напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	одновременное появление напряжения сигнала на контактах наличия и отсутствия холостого хода датчика проверки холостого хода.
431 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь датчика проверки холостого хода хаотичный характер или неправильность данных.	Напряжение должно появляться только в одной из цепей.
	Модуль ECM определяет, что напряжение в цепи питания датчиков выше нормы	
	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления масла меньше минимального рабочего предела.	

- 432 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3 Цепь проверки положения педали холостого хода педали или рычага акселератора - датчика нарушения калибровки. холостого хода не Модуль ECM определяет, соответствуют друг другу. что показания датчика
- 435 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISDe, QSB 3.3 Давление в главной магистрали смазки - хаотичный характер или показаний других модуль ECM определил, ISC, ISL, ISLe, системы что величина давления масла выше или ниже
- 441 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3 Напряжение аккумуляторной батареи - данные точные, но ниже нормы. Напряжение питания модуля ECM ниже минимального уровня. Модуль ECM определяет, что напряжение основной аккумуляторной батареи меньше 6 В постоянного тока.
- 442 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3 Напряжение аккумуляторной батареи - данные точные, но выше нормы. Напряжение питания модуля ECM выше максимального уровня. Модуль ECM определяет, что напряжение основной аккумуляторной батареи превышает 36 В постоянного тока.
- 449 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3 Цепь датчика давления в общем топливopровode высокого давления данные точные, но превышают норму. Модуль ECM обнаружил, что давление в общем топливopровode высокого давления выше давления топливного редукционного клапана.
- 451 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3 В цепи датчика давления в общем топливopровode высокого давления обнаружено высокое напряжение сигнала. Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления подачи топлива менее 0,20 В постоянного тока в течение более 1 секунды.
- 452 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3 В цепи датчика давления в общем топливopровode высокого давления обнаружено низкое напряжение сигнала. Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления подачи топлива превышает 4,80 В постоянного тока в течение более 1 секунды.

471	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, Уровень масла в двигателе ниже нормы	Датчиком уровня масла QSB 3.3 обнаружен низкий уровень масла.
488	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB3.3	Сигнал датчика температуры во впускном коллекторе указывает, что температура во впускном коллекторе превышает защиты двигателя. калиброванный предел, установленный в модуле ECM
499	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, Цепь датчика уровня масла - напряжение ниже нормы	Модуль ECM обнаружил, что в датчике уровня масла обнаружен короткий замыкание на цепь низкого напряжения. внутренний отказ,
528	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB3.3	Дополнительный переключатель выбора кривой крутящего момента - хаотичный крутящего момента, или неправильность данных. Модуль ECM определяет, что обнаружен обрыв в цепи переключателя выбора кривой
529	QSB3.3	Вспомогательный вход/ выход - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь обнаружено высокого напряжения. высокое напряжение сигнала.
553	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB3.3	Цепь датчика давления в общем топливopроводе высокого давления - точные, но превышают норму. Модуль ECM обнаружил, что давление топлива выше заданного, данные
554	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB3.3	Цепь датчика давления в общем топливopроводе высокого давления - хаотичный характер или неправильность данных. Модуль ECM обнаружил отсутствие изменений сигнала датчика давления топлива,
555	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Давление картерных газов - данные точные, но выше нормы - средний уровень серьезности Модуль ECM определил, что давление картерных газов выше заданного уровня.

ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Давление картерных газов - заданного. данные точные, но выше нормы - самый высокий уровень серьезности.	
559 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь датчика давления в общем топливпроводе высокого давления данные точные, но ниже нормы - средний уровень серьезности.	Обнаружены обрыв цепи или высокое напряжение в цепи блокировки стартера. Обнаружено низкое напряжение в цепи блокировки стартера.
584 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Управляющая цепь реле стартера - Напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	Модуль ECM определяет, что напряжение аккумуляторной батареи превышает заданное в калибровке.
585 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Управляющая цепь реле стартера - Напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	Модуль ECM определяет, что напряжение аккумуляторной батареи меньше заданного в калибровке.
596 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Функция контроля напряжения аккумуляторной батареи обнаружила, что оно высокое.	Модуль ECM определяет, что напряжение аккумуляторной батареи меньше заданного в калибровке.
597 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Функция контроля напряжения аккумуляторной батареи обнаружила, что оно низкое.	Модуль ECM определил, что величина сигналов сдвоенных выходов превысила предел включения системы защиты двигателя.
598 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Функция контроля напряжения аккумуляторной батареи обнаружила, что оно очень низкое.	
599 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Величина сигналов сдвоенных выходов превысила предел включения системы защиты двигателя.	
	Модуль ECM определил, что давление картерных газов выше заданного уровня.	
	Модуль ECM обнаружил, что давление топлива ниже	

649	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Замените моторное масло и фильтр.	в соответствии с программируемым параметром функции контроля операций обслуживания требуется замена моторного масла и фильтра.
686	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Частота вращения турбоагнетателя хаотичный характер или неправильность данных.	Модуль ECM обнаружил недопустимый сигнал частоты вращения турбоагнетателя.
687	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Частота вращения турбоагнетателя данные точные, но ниже нормы - средний уровень серьезности.	Модуль ECM обнаружил низкую частоту вращения турбоагнетателя.
688	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Уровень масла в двигателе - данные точные, но выше нормы.	Датчиком уровня масла обнаружен высокий уровень масла.
689	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Частота вращения/положение коленчатого вала двигателя хаотичный характер или неправильность данных.	Модуль ECM обнаружил ошибку сигнала датчика положения коленчатого вала.
691	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика температуры на входе компрессора турбоагнетателя обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры на входе компрессора турбоагнетателя превышает 4,8 В постоянного тока в течение более 1 секунды.
692	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика температуры на входе компрессора турбоагнетателя обнаружено низкое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры на входе компрессора турбоагнетателя меньше 0,2 В постоянного тока в течение более 1 секунды.
698	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	В цепи датчика температуры модуля ECM обнаружены низкое напряжение сигнала или обрыв цепи.	Модуль ECM определил наличие короткого замыкания цепи внутреннего датчика температуры на "массу".
		Модуль ECM определил, что	

699	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	Зафиксирована ошибочная или недопустимая температура внутри модуля ECM.	Модуль ECM обнаруживает, что сигнал датчика внутренней температуры модуля ECM имеет недопустимое значение.
731	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Сигналы от датчика частоты вращения двигателя и датчика положения распределительного вала не согласованы.	Модуль ECM определил, что положение вала не соответствует сигналу датчика положения распределительного вала, поступающему на вход модуля ECM.
778	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Модуль ECM обнаружил ошибку сигнала датчика положения распределительного вала.	Модуль ECM обнаружил пропадание сигнала датчика частоты вращения/положения распределительного вала в течение более 1 секунды.
779	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Цепь входа датчика вспомогательного оборудования - исходная причина неизвестна	Величина сигнала от вспомогательного устройства комплектного оборудования превысила предел включения системы защиты двигателя.
784	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB 3.3	Потеря связи с системой адаптивного круиз-контроля.	Модуль ECM не получает достоверного сообщения по мультимплексной сети J1939 от модуля адаптивного круиз-контроля в течение более 1 секунды.
	779 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Цепь входа датчика вспомогательного оборудования - исходная причина неизвестна	Величина сигнала от вспомогательного устройства комплектного оборудования превысила предел включения системы защиты двигателя.

- 784 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, Потеря связи с системой Модуль ECM не получает QSB адаптивного круиз- достоверного сообщения контроля. по мультиплексной сети J1939 от модуля адаптивного круиз-контроля в течение более 1 секунды.
- 1117 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM Пропадание питания при установке пускового выключателя в положение ВКЛ. - хаотичный характер неправильность данных. Напряжение в цепи питания кратковременно падает ниже предела, заданного или в калибровке, или отключение питания от модуля ECM происходит неправильно.
- 1239 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISDe, QSB, положения ISM В цепи датчика педали или рычага обнаружено напряжение. Модуль ECM определяет, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, положения педали акселератора датчика положения обнаружено высокое значение, заданного в калибровке, в течение более 1 секунды.
- 1241 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, положения ISM В цепи датчика педали или рычага акселератора 2 датчика обнаружено низкое значение, заданного в калибровке, в течение более 1 секунды. Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала ISM датчика положения акселератора менее значения, заданного в калибровке, в течение более 1 секунды.
- 1242 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM Датчики положения педали или рычага акселератора - Хаотичный характер неправильность данных. Модуль ECM определил, что показания датчика положения акселератора или 1 отличаются от показаний датчика положения акселератора более чем на 2%.

1663	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Датчики температуры на входе каталитического нейтрализатора и на выходе из него перепутаны местами - состояние сохраняется.	Модуль управления двигателем (ECM) определяет, что температура на входе каталитического нейтрализатора системы очистки отработавших газов превышает температуру на входе фильтра твердых частиц в ходе активной регенерации фильтра твердых частиц.
1664	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Нет каталитического нейтрализатора выпускной системе.	Электронный модуль управления (ECM) определяет, что температура на входе каталитического нейтрализатора и температура на входе фильтра твердых частиц одинаковы в ходе активной регенерации системы очистки отработавших газов.
1665	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	В цепи датчика температуры на входе каталитического нейтрализатора обнаружено низкое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры на входе каталитического нейтрализатора менее 0,1 В постоянного тока в течение более чем 2 секунд.
1666	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	В цепи датчика температуры на входе каталитического нейтрализатора обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры на входе каталитического нейтрализатора превышает 4,97 В постоянного тока в течение более чем 2 секунд.

секунд.

1667	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Сигнал датчика температуры на входе каталитического нейтрализатора не изменяется при изменении условий работы двигателя.	что сигнал датчика температуры на входе каталитического нейтрализатора не изменяется при изменении условий работы двигателя.
1668	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISLe, ISDe, QSB	В цепи датчика уровня жидкости в баке системы очистки отработавших газов дизельных двигателей обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала уровня жидкости в баке жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (ниже нормы).
1669	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Уровень жидкости для очистки отработавших газов в баке очень низок.	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала уровня жидкости в баке жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (выше нормы).
1671	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Уровень жидкости для очистки отработавших газов в баке критического уровня.	В баке системы очистки отработавших газов обнаружен низкий уровень жидкости. Критически низкий уровень жидкость для очистки отработавших газов в баке.
1673	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи датчика температуры на входе фильтра твердых частиц системы очистки отработавших газов обнаружено низкое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры на входе фильтра твердых частиц менее 0,1 В постоянного тока в течение более 2 секунд.
1674	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Модуль ECM определяет,	

1675	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	В цепи датчика температуры на входе фильтра твердых частиц системы очистки отработавших газов обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры на входе фильтра твердых частиц превышает 4,97 В постоянного тока в течение более 2 секунд.
1676	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Сигнал датчика температуры на входе фильтра твердых частиц не изменяется при изменении условий не изменяется	Модуль ECM определяет, что сигнал датчика температуры на входе фильтра твердых частиц изменяется при изменении условий работы двигателя.
1677	ISF (ISF 2.8, ISF3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Цепь датчика температуры жидкости в баке системы очистки отработавших газов - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого допустимого диапазона напряжения.	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала температуры в бака жидкости для очистки отработавших газов вне (ниже нормы).
1678	ISF (ISF 2.8, ISF3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Цепь датчика температуры жидкости в баке системы очистки отработавших газов дизельных двигателей - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	Модуль ECM определяет, что сигнал датчика температуры на входе фильтра твердых частиц не изменяется при изменении условий работы двигателя,
1682	ISF (ISF 2.8, ISF3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Блок дозирования жидкости для очистки отработавших газов не обеспечивает заполнение системы.	Блок дозирования жидкости для очистки отработавших газов не обеспечивает успешное заполнение системы после нескольких попыток.

1683	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Высокое напряжение сигнала обнаружено в цепи нагревателя жидкости в баке системы очистки отработавших газов.	Модуль обнаруживает замыкание на "плюс" аккумуляторной батареи или обрыв в цепи нагревателя бака жидкости для очистки отработавших газов.	ECM короткое
1684	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи нагревателя жидкости в баке системы очистки отработавших газов дизельных двигателей обнаружено пониженное напряжение сигнала.	Модуль обнаруживает пониженное напряжение сигнала или короткое замыкание на "массу" в цепи нагревателя бака жидкости для очистки отработавших газов.	ECM пониженное
1689	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Прерывание питания часов реального времени хаотичный характер или неправильность данных.	Модуль ECM определяет, что данные часов реального времени потеряны вследствие отключения питания.	ECM потеряны
1691	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Увеличение температуры на каталитическом нейтрализаторе системы очистки отработавших газов меньше ожидаемого.	Модуль ECM расчетным путем определил, что эффективность каталитического нейтрализатора ниже требуемой для успешного завершения регенерации.	ECM расчетным
1694	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Обнаружено несоответствие норме сигнала датчика содержания окислов азота.	Модуль ECM определяет, что сигнал датчика содержания окислов азота не изменяется при изменении условий работы двигателя.	ECM определяет,
1695	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи питания датчиков в жгуте проводов комплектного оборудования обнаружено высокое напряжение.	Модуль обнаруживает, что напряжение питания датчиков вне допустимого диапазона (выше нормы).	ECM что
1696	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи питания датчиков в жгуте проводов комплектного оборудования обнаружено низкое напряжение.	Модуль обнаруживает, что напряжение питания датчиков вне допустимого диапазона (ниже нормы).	ECM что

1712	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Нагреватель жидкости для очистки отработавших газов не может растопить замерзшую жидкость.	очистки отработавших газов не может растопить замерзшую жидкость. Модуль ECM определил, что температура жидкости для очистки отработавших газов в баке превышает 75°C
1713	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Нагреватель жидкости в баке системы очистки отработавших газов данные точные, но выше нормы - средний уровень серьезности. Нагреватель жидкости для очистки отработавших газов в баке постоянно включен.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления картерных газов превышает 4,8 В постоянного тока в течение более 1 секунды.
1843	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи датчика давления картерных газов обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления картерных газов менее 0,2 В постоянного тока в течение более 1 секунды.
1844	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи датчика давления картерных газов обнаружено низкое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет наличие воды в топливе в течение длительного времени.
1852	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Датчик наличия воды в топливе указывает на уровень воды, превышающий предел для выдачи предупреждения.	Обнаружена ошибка сигнала датчика перепада давления системы
1866	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Цель датчика перепада давления на клапане системы рециркуляции отработавших газов хаотичный характер или неправильность данных. Модуль ECM обнаруживает, что нагреватель жидкости для	рециркуляции отработавших газов или датчик не прошел проверку автоматической установки нуля.

1876	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe,	В цепи датчика температуры на выходе фильтра твердых частиц системы очистки отработавших газов обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, QSB что напряжение сигнала датчика температуры на выходе фильтра твердых частиц превышает 4,97 В постоянного тока в течение более 2 секунд, обрыв цепи.
1877	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe,	В цепи датчика температуры на выходе фильтра твердых частиц системы очистки отработавших газов обнаружено низкое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, QSB что напряжение сигнала датчика температуры на выходе фильтра твердых частиц менее 0,1 В постоянного тока в течение более 2 секунд.
1878	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Сигнал датчика температуры на выходе фильтра твердых частиц изменяется при характерном изменении условий работы двигателя.	Температура в системе очистки отработавших газов - хаотичный не или неправильность данных,
1879	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	В цепи датчика перепада давления в системе очистки отработавших газов обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика перепада давления на фильтре твердых частиц превышает 4,75 В постоянного тока в течение более 1 секунды.
1881	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	В цепи датчика перепада давления на фильтре твердых частиц системы очистки отработавших газов обнаружены низкое напряжение сигнала или обрыв цепи.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика перепада давления на фильтре твердых частиц менее 0,25 В постоянного тока в течение более 1 секунды.
1883	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Датчик перепада давления на фильтре твердых частиц системы очистки отработавших газов - хаотичный или неправильность данных.	Хаотичный характер сигнала датчика давления на фильтре твердых частиц системы очистки отработавших газов,

1896	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Контроллер клапана системы рециркуляции отработавших газов неправильная калибровка.	Не выполнена процедура автоматической калибровки клапана системы рециркуляции отработавших газов
1887	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Цепь датчика содержания окислов азота на выходе системы очистки отработавших газов напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	Обнаружена внутренняя неисправность датчика содержания окислов азота на выходе системы очистки отработавших газов.
1899	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Датчик перепада давления в системе рециркуляции отработавших газов обнаружил низкий расход газа в системе рециркуляции отработавших газов, или показания датчика перепада давления не соответствуют условиям работы двигателя.	Перепад давления на клапане системы рециркуляции отработавших газов данные точные, но выше нормы - средний уровень серьезности.
1911	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	Цепь датчика давления в общем топливпроводе высокого давления, но превышают норму.	Модуль ECM обнаружил, что давление в общем топливпроводе высокого давления выше заданного.
1921	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Количество сажи в фильтре твердых частиц системы очистки отработавших газов превышает рекомендованные пределы.	Модуль ECM определяет, что количество сажи в фильтре твердых частиц системы очистки отработавших газов превышает норму (средний уровень серьезности). Для удаления сажи необходима регенерация системы очистки отработавших газов.

1922	ISB, ISC, QSB3	ISL, ISLe, ISDe,	Количество сажи в фильтре твердых частиц системы отработавших газов превышает рекомендованные пределы.	Модуль ECM определяет, что количество сажи в фильтре твердых частиц системы очистки отработавших газов превышает максимальный допустимый предел.
1938	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM		Привод управления изменением геометрии турбоагнетателя обнаружил пониженное напряжение питания от аккумуляторной батареи,	Напряжение питания электронного модуля управления - данные точные, но превышают норму - средний уровень серьезности.
1942	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM		Модуль ECM определил, что сигнал датчика давления картерных газов не меняется при хаотический условий работы двигателя.	Модуль ECM определяет, что сигнал датчика температуры имеет характер, изменении
1943	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISX, QSX, ISM		Крутящий момент двигателя снижен по причине работы транспорта на большой высоте над уровнем моря.	Модуль ECM определил, что давление окружающего воздуха ниже калиброванного значения,
1962	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM		Обнаружена высокая внутренняя температура привода геометрии турбоагнетателя.	Этот код неисправности регистрируется, когда внутренняя температура привода изменения геометрии турбоагнетателя превышает 125°C непрерывно в течение 30 минут.
1966	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Температура	отработавших газов, повышенной температуры в систему очистки отработавших газов, при условии, что регенерация фильтра твердых частиц системы очистки отработавших газов не производится.	ECM определяет наличие активной защиты двигателя.

1968	ISB, ISC, ISL, ISLe, QSB	ISDe,	Показания датчика температуры №2 на входе фильтра твердых частиц превысили максимальный предел температуры.	Показания датчика температуры №2 на входе фильтра твердых частиц превышают 649°C в течение 5 секунд и затем снижаются до величины ниже 550°C.
1972	ISB, ISC, ISL, ISLe, QSB	ISDe,	Показания датчика температуры №3 на входе фильтра твердых частиц превысили максимальный предел температуры.	Показания датчика температуры №3 на входе фильтра твердых частиц превышают 649°C в течение 5 секунд и затем снижаются до величины ниже 575°C.
1969	ISB, ISC, ISL, ISLe, QSB	ISDe,	Показания датчика температуры №2 на входе фильтра твердых частиц превысили максимальный предел системы защиты двигателя по температуре.	Показания датчика температуры №2 на входе фильтра твердых частиц - критические.
1981	ISB, ISC, ISL, ISLe, QSB	ISDe,	Перепад давления на фильтре твердых частиц превысил максимальный рабочий предел, фильтр твердых частиц засорен.	Модуль ECM определяет, что фильтр твердых частиц системы очистки отработавших газов засорен, или что перепад давления на фильтре твердых частиц превышает максимальный предел.
1973	ISB, ISC, ISL, ISLe, QSB	ISDe,	Показания датчика температуры №3 на входе фильтра твердых частиц превысили максимальный предел системы защиты двигателя по температуре.	Показания датчика температуры №3 на входе фильтра твердых частиц - критические.
1974	ISB, ISC, ISL, ISLe, QSB	ISDe,	Фильтр системы вентиляции картера требует обслуживания.	Модуль ECM определил, что давление картерных газов превышает калиброванный уровень.

подел.

- 1993 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, Фильтр твердых частиц QSB Отсутствие фильтра системы очистки твердых частиц системы отработавших газов очистки твердых частиц системы отработавших газов.
- 2182 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, В сигнальной цепи ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, электромагнитного ISM клапана моторного тормоза обнаружены обрыв цепи или высокое напряжение. В цепи моторного тормоза обнаружен сигнал с широтно-импульсной модуляцией с уровнем больше требуемого, когда этот сигнал выключен модулем ECM.
- 2183 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, В сигнальной цепи ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, электромагнитного ISM клапана моторного тормоза обнаружено низкое напряжение. В цепи моторного тормоза не обнаружен сигнал с широтно-импульсной модуляцией с уровнем, равным напряжению питания системы, когда этот сигнал включен.
- 2185 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, Обнаружено высокое напряжение в цепи питания (5 В) датчика положения акселератора, обнаруживает, что напряжение питания датчиков внедопустимого диапазона (выше нормы).
- 2186 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM В цепи питания (+5 В) датчика положения педали акселератора обнаружено низкое напряжение. Модуль ECM обнаруживает, что напряжение питания датчиков вне допустимого диапазона (ниже нормы).
- 2195 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB Обнаружено открытие двери запасного выхода транспортного средства. Код неисправности регистрируется, когда дверь запасного выхода транспортного средства открыта.
- 2198 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, Контроллер турбонагнетателя с по мультиплексной сети Модуль ECM не получает достоверного сообщения ISM изменяемой геометрии не распознает правильно J1939 от модуля ECM сообщения стандарта более 1 секунды. J1939, получаемые по мультиплексной сети от модуля ECM.
- 2265 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, В сигнальной цепи ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, подкачивающего насоса ISM обнаружены высокое напряжение или обрыв цепи. В цепи подкачивающего насоса обнаружен сигнал с широтно-импульсной модуляцией с уровнем больше 0 В, когда этот

				сигнал выключен модулем ECM.
2266	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM		В цепи подкачивающего топливного насоса обнаружено низкое напряжение сигнала.	В цепи подкачивающего топливного насоса обнаружен сигнал с широтно-импульсной модуляцией с уровнем 0 В, когда этот сигнал включен модулем ECM и должен быть равен напряжению питания системы.
2272	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISX, QSX		В цепи датчика положения клапана системы рециркуляции отработавших газов обнаружено низкое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что все датчики положения показывают сигнал высокого уровня обнаружено низкое (или все датчики напряжения сигнала. положения показывают сигнал низкого уровня).
2273	ISB, ISC, ISL, QSB, ISX, QSX	ISLe, ISDe,	В цепи датчика давления в рециркуляции отработавших газов обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика перепада давления на клапане системы рециркуляции отработавших газов превышает 4,8 В постоянного тока в течение более 4 секунд.
2274	ISB, ISC, ISL, QSB, ISX, QSX	ISLe, ISDe,	В цепи датчика давления в рециркуляции отработавших газов обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика перепада давления на клапане системы рециркуляции отработавших газов менее 0,26 В постоянного тока в течение более 2 секунд.
2288	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISDe, QSB, ISM		Модуль ECM обнаружил высокую частоту вращения турбонагнетателя.	Модуль ECM определил, что частота вращения турбонагнетателя превышает максимальный предел, заданный в калибровке.
2311	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, ISX, QSX	3.8), ISB, ISDe, QSB, при	Слишком высокое или слишком низкое сопротивление исполнительного клапана топливной системы.	Код неисправности регистрируется при наличии отказов цепи исполнительного клапана

			топливного насоса.
2321	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM, ISX, QSX	Периодическое нарушение синхронизации датчика частоты вращения коленчатого вала.	Модуль ECM определяет наличие исчезающего или ослабленного сигнала датчика частоты вращения коленчатого вала по истечении некоторого времени работы двигателя.
2322	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Периодическое нарушение синхронизации датчика частоты вращения распределительного вала,	Модуль ECM обнаружил исчезающее пропадание сигнала датчика частоты вращения/положения распределительного вала.
2345	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Датчик частоты вращения турбоагнетателя показывает ошибку при определении частоты вращения.	Модуль ECM определил, что частота вращения турбоагнетателя увеличивается быстрее, чем это физически достижимо для турбоагнетателя.
2346	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM, ISX, QSX	Температура на входе в турбину турбоагнетателя превысила предел включения защиты двигателя.	Модуль ECM определил, что расчетная величина температуры на входе турбины превышает значение, заданное в калибровке.
2347	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB,	Высокая температура воздуха на выходе компрессора турбоагнетателя (рассчитывается модулем турбоагнетателя ECM)	Модуль ECM определил, что расчетное значение температуры на выходе компрессора турбоагнетателя ECM) превышает 238°C.
234	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISX, QSX	Модуль ECM определил наличие обрыва выводов или обмотки электродвигателя.	Модуль (ECM) определил наличие обрыва в жгуте проводов двигателя или в обмотке электродвигателя клапана системы рециркуляции отработавших газов.
2351	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISDe, QSB,	Модуль ECM определил наличие короткого замыкания в цепях обмотки электродвигателя на "массу" или цепь	Модуль ECM определил наличие короткого замыкания электродвигателя клапана системы рециркуляции

питания.

отработавших газов.

2357 ISF (ISF ISC, ISL, ISM, ISX,	2.8, ISF 3.8), ISLe,ISDe, QXS	ISB, QSB, Длительность цикла работы электродвигателя клапана системы рециркуляции отработавших газов превышена, что указывает на заедание клапана в открытом положении.	Этот код неисправности регистрируется, когда рабочий цикл, требуемый для открытия клапана системы рециркуляции отработавших газов, превышает 95% в течение 3 секунд. Контроллер клапана системы рециркуляции отработавших газов попытается открыть клапан повторно через 10 секунд. Код неисправности регистрируется после трех неудачных попыток.
2359 ISB, QSB,	ISC,ISL, ISLe, ISDe, ISX,QSX	Датчик давления в системе рециркуляции отработавших газов обнаружил высокий расход газа в системе рециркуляции отработавших газов, или показания датчика перепада давления не соответствуют условиям работы двигателя.	Перепад давления в системе рециркуляции отработавших газов превышает значение, заданное в калибровке, и показания датчика перепада давления не соответствуют условиям работы двигателя.

2363	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В сигнальной цепи электромагнитного клапана моторного тормоза обнаружено низкое напряжение.	питания системы, когда этот сигнал включен. В цепи моторного тормоза обнаружен сигнал с широтно-импульсной модуляцией с уровнем, равным напряжению
2367	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM, ISX, QSX	В сигнальной цепи электромагнитного клапана моторного тормоза обнаружены обрыв цепи или высокое напряжение.	питания системы, когда этот сигнал выключен. Модуль ECM обнаруживает, что цепь управления моторным тормозом имеет короткое замыкание на цепь низкого напряжения.
2369	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM, ISX, QSX	В цепи управления моторным тормозом обнаружено низкое напряжение сигнала.	Модуль ECM обнаруживает, что цепь управления моторным тормозом имеет короткое замыкание на цепь высокого напряжения.
2371	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM, ISX, QSX	Цепь привода моторного тормоза - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления в выпускной системе превышает 4,75 В постоянного тока в течение более 4 секунд.
2373	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM, ISX, QSX	Цепь датчика давления в выпускной системе напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика давления в выпускной системе менее 0,25 В постоянного тока в течение более 4 секунд.
2374	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM, ISX, QSX	Цепь датчика давления в выпускной системе напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения. В цепи моторного тормоза не обнаружен сигнал с широтно-импульсной модуляцией с уровнем, равным напряжению	

2375 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISX, QSX	Цепь датчика температуры в системе рециркуляции отработавших газов напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры в системе рециркуляции отработавших газов превышает 5,1 В постоянного тока в течение более 1 секунды.
2376 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISX, QSX	Цепь датчика температуры в системе рециркуляции отработавших газов напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры в системе рециркуляции отработавших газов ниже 0,09 В постоянного тока в течение более 1 секунды.
2377 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM, ISX, QSX	Цепь управления вентилятором Напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	Модуль ECM обнаруживает в цепи управления вентилятором сигнал с широтно-импульсной модуляцией с уровнем больше 0 В, когда этот сигнал выключен модулем ECM.
2387 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Логический контроллер изменения геометрии турбонагнетателя обнаружил неправильные крайние положения, или привод изменения геометрии турбонагнетателя не может перейти в закрытое положение.	Код неисправности устанавливается, когда фактическое положение изменения геометрии турбонагнетателя не соответствует заданному в течение более 10 секунд.
2448 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM Обнаружен низкий уровень охлаждающей жидкости. Модуль ECM определяет,	что уровень охлаждающей жидкости ниже предела для нормальных условий работы.	

2449	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Контроллер привода изменения геометрии турбоагнетателя неправильная калибровка.	Положение привода при начальном включении питания не определяется внутренними средствами вследствие заедания механизма или внутренних неисправностей. Фактическое положение привода изменения геометрии турбоагнетателя неизвестно.
2451	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Температура на входе в турбину турбоагнетателя превысила предел включения защиты двигателя.	Модуль ECM определил, что расчетная величина температуры на входе турбины превышает значение, заданное в калибровке.
2554	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISX, QSX	Хаотичный характер сигнала датчика давления в выпускной системе при первом повороте пускового включателя в положение ВКЛ.	1. Модуль ECM определил, что величина давления в выпускной системе выше или ниже показаний других датчиков абсолютного давления в двигателе после установки пускового включателя в положение ВКЛ., когда двигатель не работает. 2. Модуль ECM определил, что давление в выпускной системе при обычной работе двигателя меньше значения, задаваемого в калибровке.
2555	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи нагревателя впускной системы обнаружено высокое напряжение сигнала.	В цепи управления вентилятором обнаружен сигнал с широтно-импульсной модуляцией с уровнем больше 0 В, когда этот сигнал выключен модулем ECM.

2555	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи нагревателя впускной системы обнаружено высокое напряжение сигнала.	В цепи управления вентилятором обнаружен сигнал с широтно-импульсной модуляцией с уровнем больше 0 В, когда этот сигнал выключен модулем ECM.
2556	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи нагревателя впускной системы обнаружено низкое напряжение сигнала.	В цепи нагревателя впускной системы не обнаружен сигнал с широтно-импульсной модуляцией с уровнем, равным напряжению питания системы, когда этот сигнал включен.
2557	QSB	Вспомогательная цепь сигналов с широтно-импульсной модуляцией - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	В цепи аналогового сигнала крутящего момента обнаружено высокое напряжение сигнала.
2558	QSB	Вспомогательная цепь сигналов с широтно-импульсной модуляцией - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	В цепи аналогового сигнала крутящего момента обнаружено напряжение сигнала.
2634	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Логический контроллер турбоагнетателя с изменяемой геометрией обнаружил внутреннюю ошибку.	Привод геометрииизменения турбоагнетателя обнаружил внутреннюю ошибку в логическом контроллере турбоагнетателя.

2635	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Обнаружено несоответствие калибровки привода изменения геометрии турбонагнетателя и модуля ECM.	1.Модуль ECM обнаружил несовместимость калибровки привода изменения геометрии турбонагнетателя и модуля ECM. 2. Привод изменения геометрии турбонагнетателя обнаружил, что напряжение питания не соответствует установленному приводу с учетом номера по каталогу. 3.Модуль ECM определил, что на турбонагнетателе установлен несоответствующий привод изменения геометрии.
2636	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Цепь привода изменения геометрии турбонагнетателя - темп обновления данных не соответствует норме.	Основной модуль ECM двигателя не получает достоверного сообщения по мультиплексной сети J1939 от привода изменения геометрии турбонагнетателя более 1 секунды.
2637	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Обнаружено засорение сажей передней торцевой поверхности каталитического нейтрализатора.	Модуль ECM определяет наличие условий для засорения торца каталитического нейтрализатора и возможность того, что засорение произошло.
2638	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	Увеличение температуры на каталитическом нейтрализаторе системы очистки отработавших газов меньше ожидаемого.	Модуль ECM расчетным путем определил, что эффективность каталитического нейтрализатора ниже требуемой для успешного завершения регенерации.

2639	ISB, QSB	ISC, ISL, ISLe, ISDe	Количество сажи в фильтре твердых частиц системы очистки отработавших газов превышает рекомендованные пределы.	Модуль ECM определяет, что количество сажи в фильтре твердых частиц системы очистки отработавших газов превышает норму (самый низкий уровень серьезности). Для удаления сажи необходима регенерация системы очистки отработавших газов.
2646	ISB, QSB	ISC, ISL, ISLe, ISDe	Клапан рециркуляции отработавших газов закрыт для температуры охлаждающей Ж1 1Д кости.	Температура охлаждающей жидкости - состояние газов сохраняется.
2659	ISB, QSB	ISC, ISL, ISLe, ISDe	Клапан рециркуляции отработавших газов закрыт для снижения температуры охлаждающей жидкости.	Температура охлаждающей жидкости - состояние газов сохраняется.
2728	ISB, QSB	ISC, ISL, ISLe, ISDe	Обнаружено, что активная регенерация фильтра твердых частиц системы очистки отработавших газов будет неэффективна.	Система очистки отработавших газов определила, что длительность активной регенерации превышает время, заданное в калибровке, и что температура в системе очистки отработавших газов не достигла минимального значения для выполнения полной регенерации фильтра твердых частиц.

2742	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	<p>Температуры в системе очистки отработавших газов не достигают значений, необходимых для регенерации в каталитического нейтрализатора стационарных условиях.</p>	<p>1. Модуль ECM определяет, что измеренная температура на входе каталитического нейтрализатора не соответствует уровню, необходимому для регенерации в стационарных условиях.</p> <p>2. Модуль ECM определяет, что температура отработавших газов, поступающих в систему очистки отработавших газов, недостаточно высока для удаления воды из системы при длительной работе двигателя на холостом ходу.</p>
2743	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	<p>Температуры в системе очистки отработавших газов не достигают значений, необходимых для регенерации в каталитического нейтрализатора стационарных условиях.</p>	<p>1. Модуль ECM определяет, что измеренная температура на входе каталитического нейтрализатора не соответствует уровню, необходимому для регенерации в стационарных условиях.</p> <p>2. Модуль ECM определяет, что температура отработавших газов, поступающих в систему очистки отработавших газов, недостаточно высока для удаления воды из системы при длительной работе двигателя на холостом ходу.</p>
2754	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB	<p>Обнаружено повышенное количество черного дыма, поступающего из двигателя в фильтр твердых частиц системы очистки отработавших газов.</p>	<p>Этот код неисправности регистрируется, когда накопление сажи внутри фильтра твердых частиц происходит быстрее, чем при обычных условиях.</p>

2765	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, Штрихкоды группы Модуль ECM определяет, QSB форсунок	неправильная что значения штрихкодов калибровка. Введена форсунок введены в неправильная информация с штрихкодов форсунок.	модуль ECM неправильно,
2771	ISF (ISF 2.8,ISF3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe,ISDe, QSB, ISM	Датчик содержания окислов азота на выходе системы очистки отработавших газов - Темп обновления данных не соответствует норме.	Нарушение обмена данными между модулем ECM и датчиком содержания окислов азота в отработавших газах по каналу связи SAE J1939.
2772	ISF (ISF 2.8,ISF3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe,ISDe, QSB, ISM	Датчик содержания окислов азота на выходе системы очистки отработавших газов - данные точные, но выше нормы - самый низкий уровень серьезности, Величина сигнала датчика содержания окислов азота превышает рекомендованный уровень.	Этот код неисправности регистрируется, когда процедура диагностики определяет, что выходной сигнал датчика содержания окислов азота превышает значение, заданное в калибровке, для двух последовательных циклов зажигания,
2773	ISF (ISF 2.8,ISF3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe,ISDe, QSB, ISM	Содержание окислов азота на выходе системы очистки отработавших газов - данные точные, но выше нормы - самый высокий уровень серьезности. Величина сигнала датчика содержания окислов азота превышает рекомендованный уровень.	Этот код неисправности регистрируется, когда процедура диагностики определяет, что выходной сигнал датчика содержания окислов азота превышает значение, заданное в калибровке, для двух последовательных циклов зажигания,

2777	ISB, ISC, ISL, QSB	ISLe, ISDe,	Регенерация твердых частиц отключена, переключатель запрета регенерации установлен в положение запрета.	фильтра частиц поскольку переключатель запрета регенерации установлен в положение запрета.	Этот код неисправности регистрируется, когда переключатель запрета регенерации установлен в положение запрета, и код неисправности 1921, 1922 или 2639 переходит в активное состояние вследствие большого количества сажи в фильтре твердых частиц.
2778	ISB, ISC, ISL, QSB	ISLe, ISDe,	Требуется моторного вследствие возможного топлива.	замена масла его разбавления моторного топливом.	Этот код неисправности регистрируется, когда модуль ECM обнаруживает возможность разжижения масла топливом.
2813	ISB, ISC, ISL, QSB	ISLe, ISDe,	Клапан регенерации отработавших газов закрыт во время регенерации твердых частиц системы очистки отработавших газов.	системы отработавших газов очисткой отработавших газов определена, что температура отработавших газов во время активной регенерации фильтра твердых частиц системы очистки отработавших газов недостаточно высока.	Система управления очисткой отработавших газов определила, что температура отработавших газов во время активной регенерации фильтра твердых частиц системы очистки отработавших газов недостаточно высока.
2961	ISB, ISC, ISL, QSB, ISX, QSX	ISLe, ISDe,	Температура в системе рециркуляции отработавших газов точные, но превышают норму - самый низкий уровень серьезности. Температура в системе рециркуляции отработавших газов превысила предел включения защиты двигателя.	Модуль ECM определяет, что температура в системе рециркуляции отработавших газов превышает заданную в калибровке в течение более 5 секунд.	Модуль ECM определяет, что температура в системе рециркуляции отработавших газов превышает заданную в калибровке в течение более 5 секунд.

2962	ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISX, QSX	Температура в системе рециркуляции отработавших газов данные точные, но выше нормы - средний уровень серьезности. Температура в системе рециркуляции отработавших газов превысила предел включения защиты двигателя.	Модуль ECM определяет, что температура в системе рециркуляции отработавших газов превышает 246°C в течение более 5 секунд.
2963	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM, ISX, QSX	Температура охлаждающей жидкости - данные точные, но превышают норму - самый низкий уровень серьезности. Температура охлаждающей жидкости превышает предел предупреждения системы защиты двигателя.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости превышает калиброванный предел, установленный в модуле ECM.
2964	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM, ISX, QSX	Температура во впускном коллекторе - данные точные, но превышают норму - самый низкий уровень серьезности. Сигнал датчика температуры во впускном коллекторе указывает, что она выше предела предупреждения системы защиты двигателя.	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры во впускном модуле ECM превышает калиброванный предел, установленный в модуле ECM.
2973	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM, ISX, QSX	Модуль ECM обнаружил, что сигнал датчика давления во впускном коллекторе не соответствует норме для данных условий работы двигателя.	Модуль ECM определяет, что сигнал датчика давления во впускном коллекторе не изменяется при изменении условий работы двигателя или имеет хаотический характер при повороте пускового выключателя в положение ВКЛ.
3142	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB,	Высокое напряжение сигнала обнаружено в	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала

	ISM	цепи температуры на входе каталитического нейтрализатора.	датчика	датчика температуры на входе каталитического нейтрализатора более 4,4 В постоянного тока в течение более 2 секунд.
3143	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Низкое напряжение сигнала цепи температуры.	напряжено в датчика	Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры на входе каталитического нейтрализатора менее 0,13 В постоянного тока в течение более 2 секунд.
3144	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Сигнал температуры на входе каталитического нейтрализатора не меняется при изменении условий двигателя.	датчика в не изменении работы	Модуль ECM определяет, что сигнал датчика температуры на входе каталитического нейтрализатора недопустим (противоречит здравому смыслу) в течение более 5 минут.
3164	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Обнаружена температура каталитического нейтрализатора.	высокая на входе	Модуль ECM определил, что температура на входе каталитического нейтрализатора превышает значение, заданное в калибровке.
3236	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Обнаружена температура на каталитического нейтрализатора.	высокая выходе	Модуль ECM определил, что температура на выходе каталитического нейтрализатора превышает значение, заданное в калибровке.
3242	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISDe, QSB, ISM	Нагреватель жидкости для очистки отработавших газов	Модуль ECM выдал команду на включение газов	ISC, ISL, ISLe, реакция
		механической системы не соответствует норме или нарушена регулировка. датчик температуры в баке не зафиксировал ее увеличения.		баке системы очистки отработавших газов, но датчик температуры в баке не зафиксировал ее увеличения.
3326	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISM	Модуль ECM не получает своевременно ожидаемых данных от датчика положения акселератора,		Модуль ECM не получает сообщения по мультиплексной сети от подключенного к ней

			подключенного к устройства, мультиплексной сети, или не получает их вообще.
3492	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Часы реального времени указывают на остановку таймера выключенного состояния двигателя. его показания не соответствуют другим таймеров в модуле ECM.	Таймер выключенного состояния двигателя работает неправильно, и показания не соответствуют другим таймеров в модуле ECM.
3558	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Блок дозирования жидкости для систем выпуска дизельных двигателей - напряжение жидкости для очистки выше нормы или короткое замыкание на цепь имеется высокого напряжения. замыкание на цепь высокого или низкого напряжения или имеется обрыв цепи.	Модуль ECM обнаруживает, что в цепи клапана дозирования короткое замыкание на цепь высокого или низкого напряжения или имеется обрыв цепи.
3559	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Блок дозирования жидкости для систем выпуска дизельных двигателей - напряжение питания блока дозирования жидкости ниже нормы или короткое замыкание на цепь для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (ниже нормы).	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала или блока дозирования жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (ниже нормы).
3567	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи клапана дозирования жидкости обнаружена жидкости для очистки отработавших газов имеется короткое замыкание на цепь высокого или низкого напряжения или имеется обрыв цепи.	Модуль ECM обнаруживает, что в цепи клапана дозирования жидкости для очистки отработавших газов имеется короткое замыкание на цепь высокого или низкого напряжения или имеется обрыв цепи.

3568	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Обнаружена механическая неисправность дозирующего клапана для систем очистки отработавших газов.	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала датчика давления жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (выше нормы).
3571	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи датчика давления жидкости для очистки отработавших газов обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение сигнала датчика давления жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (ниже нормы).
3572	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В цепи датчика давления жидкости для очистки отработавших газов обнаружено низкое напряжение сигнала.	Модуль ECM определяет, что давление жидкости для очистки отработавших газов ниже порога. Модуль ECM определяет, что давление жидкости для очистки отработавших газов превышает порог.
3574	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	В блоке дозирования обнаружено низкое давление жидкости.	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение на клапане слива жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (выше нормы), или имеется обрыв цепи.
3575	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	Блок дозирования жидкости для очистки отработавших газов обнаружил засорение в возвратном трубопроводе жидкости для очистки отработавших газов. Клапан слива жидкости в системе очистки отработавших газов	Модуль ECM обнаруживает, что напряжение на клапане слива жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (выше нормы), или имеется обрыв цепи.
3577	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	дизельных двигателей - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения. Модуль ECM определяет, что давление жидкости для очистки отработавших газов превышает порог.	

3578 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8} ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM	<p>В цепи клапана слива жидкости для систем выпуска дизельных двигателей обнаружено низкое напряжение сигнала.</p>	<p>отработавших газов в допустимого диапазона (ниже нормы). Модуль ECM определил, что на привод изменения геометрии</p>
3616 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8} ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM	<p>Положение сопла турбоагнетателя с изменяемой геометрией - реакция механической системы соответствует норме или нарушена регулировка.</p>	<p>турбоагнетателя находится в неправильном положении при установке пускового выключателя в положение ВКЛ. Модуль ECM определяет, что напряжение питания датчика содержания окислов азота выше или ниже порога,</p>
3681 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB,	<p>Датчик содержания окислов азота обнаружил неисправность цепи питания датчика. Внутренняя ошибка модуля ECM, связанная со сбоями программного обеспечения.</p>	<p>определяемого калибровкой. Модуль ECM обнаружил ошибку программного обеспечения или калибровки.</p>
3697 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM		<p>Блок дозирования определяет, что во время дозированной подачи жидкости для систем выпуска дизельных</p>
3738 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, QSB, ISM	<p>Подача жидкости для систем выпуска дизельных двигателей в блок дозирования прервана.</p>	<p>двигателей в систему очистки отработавших газов прервана подача воздуха. Модуль ECM обнаруживает, что давление жидкости для очистки отработавших газов не падает, когда на</p>
4157 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	<p>Клапан слива жидкости для очистки отработавших газов - реакция механической системы отсутствует или нарушена регулировка. Модуль ECM обнаруживает, что напряжение на клапане слива жидкости для очистки</p>	<p>клапан слива жидкости для очистки отработавших газов подана команда на включение.</p>

4172 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	Высокое напряжение сигнала обнаружено в цепи датчика давления воздуха в системе дозирования.	Модуль обнаруживает, что напряжение в цепи сигнала датчика давления воздуха в системе дозирования жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (выше нормы)	ЕСМ что цепи датчика давления жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (выше нормы)
4173 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	Датчик абсолютного давления воздуха в системе дозирования - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения. Низкое напряжение сигнала обнаружено в цепи датчика давления воздуха в системе дозирования.	Модуль обнаруживает, что напряжение в цепи сигнала датчика давления воздуха в системе дозирования жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (ниже нормы)	ЕСМ что цепи датчика давления жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (ниже нормы)
4174 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	Датчик температуры в системе дозирования жидкости для очистки отработавших газов напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения. В цепи датчика температуры в системе дозирования жидкости для очистки отработавших газов обнаружено высокое напряжение сигнала.	Модуль обнаруживает, что напряжение в цепи сигнала датчика температуры в системе дозирования жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (выше нормы).	ЕСМ что цепи сигнала датчика температуры жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (выше нормы).

4175	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	<p>Датчик температуры в системе дозирования жидкости для очистки отработавших газов напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения. Низкое напряжение сигнала обнаружено в цепи сигнала датчика температуры в системе дозирования жидкости для очистки отработавших газов.</p>	<p>Модуль обнаруживает, что напряжение в цепи сигнала датчика температуры в системе дозирования жидкости для очистки отработавших газов вне допустимого диапазона (ниже нормы).</p>	ECM
4176	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	<p>Воздушный клапан системы дозирования реагента - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения. Высокое напряжение замыкание на цепь сигнала обнаружено в цепи воздушного клапана системы дозирования.</p>	<p>Модуль обнаруживает, что цепь воздушного клапана системы дозирования имеет короткое замыкание на цепь высокого напряжения.</p>	ECM
4177	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	<p>Воздушный клапан системы дозирования жидкости для очистки отработавших газов напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения. Низкое напряжение сигнала обнаружено в цепи воздушного клапана системы дозирования.</p>	<p>Модуль обнаруживает, что цепь воздушного клапана системы дозирования имеет короткое замыкание на цепь низкого напряжения.</p>	ECM
4238	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	<p>Давление воздуха в системе дозирования жидкости для очистки отработавших газов данные точные, но ниже нормы, средний уровень серьезности. В блоке дозирования обнаружено низкое давление воздуха.</p>	<p>Модуль обнаруживает, что давление воздуха в системе дозирования вне допустимого диапазона (ниже нормы).</p>	ECM

4239	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	Давление воздуха в системе дозирования обнаруживает, что давление воздуха в отработавших газах - системе дозирования вне допустимого диапазона нормы, средний уровень (выше нормы), серьезности. В блоке дозирования обнаружено высокое давление воздуха.	Модуль	ЕСМ
4271	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8)	Воздушный клапан блока дозирования жидкости обнаруживает, что для очистки отработавших давление воздуха в газов - реакция системы дозирования вне механической системы не соответствует норме, или (выше нормы), нарушена регулировка. Высокое давление воздуха обнаружено в блоке дозирования при заправке системы, когда на воздушный клапан блока дозирования подан сигнал на закрытие.	Модуль	ЕСМ
175	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM	Цепь привода дроссельной заслонки с электронным управлением - напряжение выше нормы или короткое замыкание цепи высокого дроссельной заслонки на напряжения.	Модуль ЕСМ определяет наличие короткого замыкания на цепь питания или обрыв в цепи питания электродвигателя на напряжения.	
176	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM	Цепь привода дроссельной заслонки с электронным управлением - напряжение ниже нормы или короткое замыкание цепи низкого дроссельной заслонки на напряжения.	Модуль ЕСМ обнаруживает короткое замыкание на "массу" в цепи питания электродвигателя привода на напряжения.	
177	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM	Привод дроссельной заслонки с электронным управлением - реакция механической системы не соответствует норме или нарушена регулировка.	Модуль ЕСМ обнаруживает, что реакция механической системы привода дроссельной заслонки с электронным управлением не соответствует норме.	

- 187 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX
Цепь питания датчиков - что сигнал муфты кондиционера указывает на короткое замыкание на цепь низкого напряжения.
- 191 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM
Сигнал муфты кондиционера во включенном состоянии указывает на короткое замыкание на "массу".
Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры масла превышает значение, заданное в калибровке, в течение более 1 секунды.
- 212 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX
Цепь датчика температуры моторного масла - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.
Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры масла ниже значения, заданного в калибровке, в течение более 1 секунды.
- 213 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX
Цепь датчика температуры моторного масла - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.
Модуль ECM определяет, что температура масла превышает 122°C в течение 5 секунд.
- 214 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX
Температура моторного масла - данные точные, но выше нормы - самый высокий уровень серьезности.
Модуль ECM определяет, что напряжение в цепи питания датчиков превышает значение, заданное в калибровке, в течение более 1 секунды.
- 227 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX
Цепь питания датчиков - Напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.
Модуль ECM определяет, что с датчика уровня масла поступает хаотичный сигнал.
- 252 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM
Уровень масла в двигателе - хаотичный характер или неправильность данных.
Модуль ECM получает сигнал от датчиком уровня масла - обнаружен очень низкий уровень масла.
- 253 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM
Уровень масла в двигателе - данные точные, но ниже нормы - самый высокий уровень серьезности
Модуль ECM определяет, что напряжение в цепи питания датчиков меньше значения, заданного в калибровке, в течение более 1 секунды.
Модуль ECM определяет,

254	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь клапана отсечки топлива - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	выключенном напряжении. Модуль ECM определяет, что в цепи клапана отсечки топлива
255	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь клапана отсечки топлива - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	обнаружено низкое напряжение. Модуль ECM определяет, что в цепи клапана отсечки топлива
256	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISL, ISLe, ISDe, ISM	Цепь датчик а температуры окружающего воздуха 1 - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	обнаружены обрыв или короткое замыкание на источник питания. Модуль ECM определяет, что напряжение сигнала датчика температуры окружающего воздуха
257	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISL, ISLe, ISDe, ISM	Клапан отсечки топлива - реакция механической системы не соответствует норме, или нарушена регулировка.	менее 0,12 В постоянного тока в течение более 1 секунды. Модуль ECM пределяет, что произошло механическое заедание клапана отсечки топлива в открытом положении, или имеется утечка.
311	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь реле электромагнитного клапана форсунки цилиндра 1 - ток выше нормы или замыкание на "массу". Ток, обнаруживаемый на форсунке 1 при выключенном напряжении.	Модуль ECM определяет, что в цепи форсунки имеется короткое замыкание на цепь питания, короткое замыкание на плюс аккумуляторной батареи или низкое сопротивление форсунки
312	ISB, ISD, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь реле электромагнитного клапана форсунки цилиндра 5 - ток выше нормы или замыкание на "массу". Ток, обнаруживаемый на форсунке 5 при	Модуль ECM определяет, что в цепи форсунки имеется короткое замыкание на цепь питания, короткое замыкание на плюс аккумуляторной батареи или низкое сопротивление форсунки

- 313 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, Цепь замыкание на цепь питания, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM QSM, ISX, QSX короткое замыкание на реле плюс аккумуляторной форсунки цилиндра 3 - ток выше нормы или замыкание на "массу". Ток, обнаруживаемый на форсунке 3 при выключенном напряжении. электромагнитного клапана форсунки плюс аккумуляторной батареи или низкое сопротивление электромагнита форсунки
- 314 ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX Цепь реле замыкание на цепь питания, электромагнитного клапана форсунки короткое замыкание на плюс аккумуляторной цилиндра 6 - ток выше нормы или замыкание на "массу". Ток, обнаруживаемый на форсунке 6 при выключенном напряжении. батареи или низкое сопротивление электромагнита форсунки
- 315 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX Цепь реле замыкание на цепь питания, электромагнитного клапана форсунки короткое замыкание на плюс аккумуляторной цилиндра 2 - ток выше нормы или замыкание на "массу". Ток, обнаруживаемый на форсунке 2 при выключенном напряжении. батареи или низкое сопротивление электромагнита форсунки
- 321 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX Цепь реле замыкание на цепь питания, электромагнитного клапана форсунки короткое замыкание на плюс аккумуляторной цилиндра 4 - ток выше нормы или замыкание на "массу". Ток, обнаруживаемый на форсунке 4 при выключенном напряжении. батареи или низкое сопротивление электромагнита форсунки
- Модуль ECM определяет, что в цепи форсунки имеется короткое замыкание на цепь питания, плюс аккумуляторной батареи или низкое сопротивление электромагнита форсунки
- Модуль ECM определяет, что в цепи форсунки имеется короткое замыкание на цепь питания, плюс аккумуляторной батареи или низкое сопротивление электромагнита форсунки

338	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь вспомогательного реле выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	<p>подан сигнал включения.</p> <p>Модуль ЕСМ обнаруживает недопустимую настройку конфигурации контактных датчиков, задаваемую с помощью настраиваемых параметров.</p>
339	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь вспомогательного реле выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	<p>Модуль ЕСМ определяет, что сигнал датчика массового расхода воздуха превышает допустимый максимальный предел.</p>
346	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Программное обеспечение для калибровки модуля ЕСМ - неисправность логического устройства.	<p>Модуль ЕСМ определяет, что сигнал датчика массового расхода воздуха меньше допустимого минимального предела.</p>
356	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь датчика массового расхода воздуха на впуске - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	<p>Сигнал датчика массового расхода воздуха не соответствует условиям работы двигателя.</p>
357	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь датчика массового расхода воздуха на впуске - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	
358	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	<p>Цепь датчика массового расхода воздуха на впуске - хаотичный характер или неправильность данных.</p> <p>Модуль ЕСМ определяет, что в цепи вспомогательного реле выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу/зажигания обнаружен обрыв или короткое замыкание.</p>	
		<p>В цепи вспомогательного реле выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу/ зажигания обнаружено низкое напряжение, когда на реле</p>	

425	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Температура масла двигателя - Хаотичный характер или неправильность данных	что показания датчика температуры во впускном коллекторе выше или ниже показаний других датчиков, установленных на двигателе, после длительного пребывания двигателя в выключенном состоянии.
436	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цель датчика температуры во впускном коллекторе - хаотичный характер или неправильность данных.	Модуль ECM определяет, что в цепи управления клапаном перепуска турбоагнетателя обнаружено высокое напряжение.
465	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цель управления клапаном перепуска турбоагнетателя напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	Модуль ECM определяет, что в цепи управления клапаном перепуска турбоагнетателя обнаружено низкое напряжение.
466	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цель управления клапаном перепуска турбоагнетателя напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	Контроллер впрыска жидкости для систем выпуска дизельных двигателей обнаруживает, что напряжение питания от аккумуляторной батареи ниже порогового значения.
477	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Напряжение, подаваемое на контроллер впрыска жидкости для систем выпуска дизельных двигателей, ниже напряжения в системе электрооборудования.	Модуль ECM определяет, что показания датчика температуры масла двигателя выше или ниже показаний других датчиков, установленных на двигателе, после длительного пребывания двигателя в выключенном состоянии. Модуль ECM определяет,

- 478 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX
 Напряжение, подаваемое на контроллер впрыска жидкости для систем выпуска дизельных двигателей, превышает напряжение в системе электрооборудования.
 обнаружено высокое напряжение.
 Модуль ECM определяет, что в цепи управления клапаном перепуска турбонагнетателя обнаружено низкое напряжение.
- 491 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX
 Цепь управления клапаном перепуска турбонагнетателя напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.
 Модуль ECM обнаруживает короткое замыкание сигнальной цепи на плюс аккумуляторной батареи или обрыв цепи "массы".
- 492 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX
 Цепь управления турбонагнетателя напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.
 Модуль ECM определяет, что давление во впускном коллекторе превысило максимально допустимую величину для данной номинальной мощности двигателя.
 Цепь датчика уровня масла - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.
- 498 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX
 Цепь управления клапаном перепуска турбонагнетателя реакция механической системы не соответствует норме или нарушена регулировка.
 Модуль ECM обнаруживает, что показания датчика температуры на входе компрессора турбонагнетателя слишком высокие или слишком низкие для данных условий работы двигателя.
- 545 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX
 Температура на входе компрессора турбонагнетателя хаотичный характер или неправильность данных.
 Модуль ECM определяет, что в цепи управления клапаном перепуска турбонагнетателя
- 693 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX
 Контроллер впрыска жидкости для систем выпуска дизельных двигателей обнаруживает, что напряжение питания от аккумуляторной батареи превышает пороговое значение.
 Модуль ECM определяет, что в цепи управления клапаном перепуска турбонагнетателя

697	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цель датчика внутренней температуры модуля ECM - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	температуры на цепь питания. Модуль ECM определяет, что датчик положения клапана системы рециркуляции
1228	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Положение клапана системы рециркуляции отработавших газов хаотичный характер или неправильность данных.	отработавших газов выдает хаотичный сигнал, либо положение клапана системы рециркуляции отработавших газов не меняется при изменении условий работы двигателя.
1688	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Контроллер впрыска жидкости для системы очистки отработавших газов - неисправность логического устройства.	В контроллере впрыска жидкости для системы очистки отработавших газов обнаружена внутренняя ошибка. Данные об ошибке переданы в модуль ECM по каналу связи. Модуль ECM определяет, что в цепи воздушного электромагнитного клапана блока
1697	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Клапан подачи воздуха - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	дозирования жидкости для очистки отработавших газов обнаружено высокое напряжение сигнала. Модуль ECM определяет, что в цепи воздушного электромагнитного клапана блока
1698	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Клапан подачи воздуха - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	дозирования жидкости для очистки отработавших газов обнаружено низкое напряжение сигнала. Обмен данными по каналу связи между модулем ECM и блоком дозирования жидкости для системы очистки отработавших газов прерван.
1711	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Блок дозирования жидкости для системы очистки отработавших газов - темп обновления данных не соответствует норме. Модуль ECM определил наличие короткого замыкания цепи внутреннего датчика	

1898	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Контроллер привода изменяет геометрию турбоагнетателя неправильная калибровка.	превышает значение, заданное в калибровке.
			Модуль ECM определяет, что в цепи электродвигателя клапана системы рециркуляции отработавших газов обнаружено высокое напряжение.
2271	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь датчика положения клапана системы рециркуляции отработавших газов напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	Модуль ECM пределил хаотичный характер сигнала датчика температуры окружающего воздуха.
2352	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь управления клапаном системы рециркуляции отработавших газов напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	Модуль ECM определяет, что значение штрихкода форсунки цилиндра 1 было введено в модуль ECM неправильно.
2398	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Температура окружающего воздуха - хаотичный характер или неправильность данных.	
2442	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Реле электромагнитного клапана форсунки цилиндра 1. Неправильная калибровка. Введена неправильная информация с штрихкодов форсунок.	
		Модуль ECM пределил, что не выполнена процедура автоматической калибровки турбоагнетателя с изменяемой геометрией при первом повороте пускового выключателя в положение ВКЛ.	
		Модуль ECM определяет, что напряжение датчика положения клапана системы рециркуляции отработавших газов	

- 2443 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, Реле электромагнитного Модуль ECM определяет, что значение штрихкода ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, клапана форсунки цилиндра 2 - форсунки цилиндра 2 QSM, ISX, QSX неправильная калибровка, было введено в модуль Введена неправильная ECM неправильно, информация с штрихкодов форсунок.
- 2444 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, Реле электромагнитного Модуль ECM определяет, что значение штрихкода ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, клапана форсунки цилиндра 3 - форсунки цилиндра 3 QSM, ISX, QSX Неправильная калибровка. Введена ECM неправильно, неправильная информация с штрихкодов форсунок.
- 2445 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, Реле электромагнитного Модуль ECM определяет, что значение штрихкода ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, клапана форсунки цилиндра 4 - форсунки цилиндра 4 QSM, ISX, QSX Неправильная калибровка. Введена ECM неправильно, неправильная информация с штрихкодов форсунок.
- 2976 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, Температура блока Модуль ECM определяет, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, дозирования жидкости что сигнал датчика QSM, ISX, QSX для систем выпуска внутренней температуры дизельных двигателей - блока дозирования Хаотичный характер или жидкости для систем неправильность данных. В блоке дозирования выпуска дизельных двигателей не согласуется жидкости для систем с сигналами других датчиков температуры, установленных на двигателях обнаружена для двух внутренняя ошибка. последовательных циклов зажигания в ходе диагностики.

- 3145 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, Датчик температуры на Модуль ECM определяет, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, входе каталитического что температура на входе каталитического нейтрализатора - Темп каталитического изменения не нейтраллизатора не соответствует норме, не нейтраллизатора не Датчик температуры на условия работы входе каталитического двигателя, нейтраллизатора не реагирует на изменение условий работы двигателя.
- 3146 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX Цепь датчика температуры на выпуске Модуль ECM каталитического обнаруживает, что нейтрализатора SCR - напряжение сигнала напряжение выше нормы выходе каталитического или короткое замыкание на нейтрализатора превышает значение, заданное в калибровке, когда пусковой выключатель находится в положении ВКЛ.
- 3147 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX Цепь датчика температуры на выходе датчика температуры на каталитического выходе каталитического нейтрализатора меньше значения, заданного в калибровке, когда пусковой выключатель находится в положении ВКЛ.
- 3149 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX Датчик температуры на выходе каталитического нейтрализатора не меняется при изменении условий работы двигателя. Модуль ECM определяет, что температура на выходе каталитического нейтрализатора не меняется при изменении условий работы двигателя.
- 3151 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX сохраняется. Модуль ECM определяет, что в выпускной системе отсутствует селективный каталитический нейтрализатор. Отсутствие каталитического нейтрализатора в системе очистки отработавших газов - состояние

3163 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	<p>Неправильное подключение датчика температуры на входе каталитического нейтрализатора</p> <p>Неправильная калибровка. Перепутаны местами разъемы датчиков температуры на входе и на выходе каталитического нейтрализатора.</p>	<p>каталитического нейтрализатора перепутаны местами.</p> <p>Контроллер впрыска жидкости в системе очистки отработавших газов дизельных двигателей определяет, что напряжение на нагревателе магистралей превышает значение, заданное в калибровке.</p> <p>Модуль ECM определяет, что напряжение на нагревателе магистралей превышает значение, заданное в калибровке.</p>
3237 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	<p>В цепи нагревателя магистралей жидкости для систем выпуска дизельных двигателей обнаружено высокое напряжение сигнала.</p>	<p>Модуль ECM определяет, что напряжение на нагревателе магистралей превышает значение, заданное в калибровке.</p>
3238 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	<p>В цепи реле нагревателя магистралей жидкости для системы очистки отработавших газов обнаружено низкое напряжение сигнала.</p>	<p>Модуль ECM определяет, что напряжение на нагревателе магистралей ниже значения, заданного в калибровке.</p>
3239 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	<p>В цепи нагревателя 2 магистралей жидкости для систем выпуска дизельных двигателей обнаружено высокое напряжение сигнала.</p>	<p>Контроллер впрыска жидкости для системы очистки отработавших газов обнаруживает обрыв или короткое замыкание на "массу" в цепи нагревателя магистралей.</p>
3258 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	<p>Цепь нагревателя магистралей жидкости для системы очистки отработавших газов - ток ниже нормы или обрыв цепи.</p>	<p>Модуль ECM определяет, что сигналы датчиков температуры на входе и на выходе</p>

3261	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь нагревателя магистралей жидкости для систем выпуска дизельных двигателей - ток ниже нормы или обрыв цепи.	2 цепи нагревателя магистралей. Модуль ECM определяет, что фактический расход в системе рециркуляции отработавших газов ниже заданного, исходя из текущих условий работы двигателя.
3382	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Система рециркуляции отработавших газов данные точные, но ниже нормы - средний уровень серьезности.	Модуль ECM определяет, что фактический расход в системе рециркуляции отработавших газов выше заданного, исходя из текущих условий работы двигателя.
3383	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Система рециркуляции отработавших газов данные точные, но выше нормы - средний уровень серьезности.	Контроллер жидкости в системе очистки отработавших газов дизельных двигателей определяет, что напряжение на нагревателе магистралей превышает значение, заданное в калибровке.
3422	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь нагревателя жидкости в системе очистки отработавших газов дизельных двигателей - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	3 нагревателе магистралей превышает значение, заданное в калибровке. Контроллер впрыска жидкости для систем выпуска дизельных двигателей обнаруживает обрыв или короткое замыкание на "массу" в цепи нагревателя магистралей.
3425	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Цепь нагревателя жидкости в системе очистки отработавших газов дизельных двигателей - ток ниже нормы или обрыв цепи. Контроллер впрыска жидкости для систем выпуска дизельных двигателей обнаруживает обрыв или короткое замыкание на "массу" в	3 цепи нагревателя магистралей.

- 3426 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISC, ISB, Цепь нагревателя 4 ISM, Контроллер впрыска
ISL, ISLe, ISDe, QSM, жидкости в системе очистки жидкости в системе очистки
ISX, QSX отработавших газов дизельных отработавших газов
двигателей - напряжение дизельных
выше нормы или короткое двигателей определяет, что
замыкание на цепь высокого напряжение на нагревателе
напряжения. превышает значение,
заданное в калибровке.
- 3429 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISC, жидкости в системе очистки жидкости для систем
ISL, ISLe, ISDe, QSM, отработавших газов дизельных выпуска дизельных
ISX, QSX двигателей - ток ниже двигателей обнаруживает
нормы или обрыв цепи. обрыв в цепи нагревателя.
- 3539 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISC, ISB, Цепь датчика положения ISM, Модуль ECM определяет, что
ISL, ISLe, ISDe, QSM, привода дроссельной заслонки на напряжение датчика
ISX, QSX впуске - напряжение выше нормы положения привода
или короткое замыкание на цепь дроссельной заслонки
высокого напряжения. превышает значение,
заданное в калибровке.
- 3541 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISC, ISB, Датчик положения ISM, Модуль ECM определяет, что
ISL, ISLe, ISDe, QSM, ISB, привода дроссельной заслонки на впуске меньше значения,
ISX, QSX впуске выдает хаотичный сигнал, заданного в калибровке.
либо положение привода
дроссельной заслонки на впуске Модуль ECM определяет, что
не меняется при изменении датчик положения привода
условий работы двигателя. дроссельной заслонки на
впуске выдает хаотичный
сигнал, либо положение
дроссельной
заслонки на впуске не
меняется при изменении
условий работы двигателя.
- 3542 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISC, ISB, Вытекание из блока ISM, Модуль ECM определяет, что
ISL, ISLe, ISDe, QSM, ISB, дозирования жидкости для привода дроссельной
ISX, QSX системы очистки отработавших жидкости для заслонки на впуске не
газов - есть неисправность меняется при изменении
условий работы двигателя.
- 3548 ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISC, Модуль ECM определяет, что
ISL, ISLe, ISDe, QSM, блок дозирования не
ISX, QSX обеспечивает заполнение
системы.

3557	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Контроллер впрыска жидкости в системе очистки отработавших газов дизельных двигателей - хаотичный характер или неправильность данных.	слишком высокое или слишком низкое напряжение в одной из цепей блока дозирования. Модуль ECM обнаружил обрыв в цепи блока дозирования жидкости для систем выпуска дизельных двигателей.
3561	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Блок дозирования жидкости для систем выпуска дизельных двигателей - ток ниже нормы или обрыв цепи.	Контроллер впрыска жидкости для систем выпуска дизельных двигателей обнаруживает, что напряжение в цепи
3562	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Реле нагревателя магистрали жидкости для систем выпуска дизельных двигателей - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения.	реле нагревателя магистрали жидкости для систем выпуска дизельных двигателей превышает заданное в калибровке.
3563	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Реле нагревателя магистрали жидкости для систем выпуска дизельных двигателей - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	реле нагревателя магистрали жидкости для систем выпуска дизельных двигателей меньше значения, заданного в калибровке.
		Контроллер впрыска жидкости в системе очистки отработавших газов дизельных двигателей обнаружил	

3565	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Дозирующий клапан жидкости для системы очистки отработавших газов - напряжение выше нормы обнаруживает, что или короткое замыкание на напряжение на цепь высокого напряжения.	Контроллер впрыска жидкости для системы очистки отработавших газов обнаруживает, что напряжение на дозирующем клапане жидкости для системы очистки отработавших газов превышает значение, заданное в калибровке.
3566	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Дозирующий клапан жидкости для системы очистки отработавших газов - Напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения.	Контроллер впрыска жидкости для системы очистки отработавших газов обнаруживает, что напряжение на дозирующем клапане жидкости для системы очистки отработавших газов меньше значения, заданного в калибровке.
3569	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Входные магистрали блока дозирования жидкости для систем выпуска дизельных двигателей - реакция механической системы не соответствует норме или нарушена регулировка.	Контроллер впрыска жидкости в системе очистки отработавших газов обнаружил механическую неисправность входных трубопроводов блока дозирования, и жидкость для систем выпуска дизельных двигателей не подается на дозирующий клапан.
3579	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Клапан слива жидкости для систем выпуска дизельных двигателей - ток ниже нормы или обрыв цепи.	Контроллер впрыска жидкости для систем выпуска дизельных двигателей обнаруживает обрыв в цепи клапана слива жидкости для систем выпуска дизельных двигателей.

3596	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	<p>Датчик жидкостидавления в двигателях слишком рабочих выпускной системы дизельных двигателях</p> <p>Контроллер зафиксировал жидкости для системы очистки отработавших газов - Темп обновления данных не соответствует норме.</p>	<p>Блок дозирования жидкости для систем выпуска дизельных двигателей не может поддерживать заданное давление жидкости для систем выпуска дизельных двигателей.</p>
3597	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX		<p>Модуль ECM определяет, что обмен данными по каналу связи между модулем ECM и контроллером впрыска жидкости для системы очистки отработавших газов прерван.</p>
3598	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	<p>Контроллер жидкости для систем выпуска дизельных двигателей - по сети получены неправильные данные.</p>	<p>Модуль ECM определяет, что данные, переданные модулем ECM в контроллер впрыска жидкости для систем выпуска дизельных двигателей, не читаются или отсутствуют.</p>
3612	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	<p>Блок дозирования жидкости для систем выпуска дизельных двигателей реакция механической системы не соответствует норме или нарушена регулировка.</p> <p>Система очистки отработавших газов с селективным каталитическим нейтрализатором обнаруживает незавершенный цикл при отключении питания.</p>	<p>Контроллер жидкости для систем выпуска дизельных двигателей обнаруживает незавершенный цикл продувки при выключении питания.</p>

3648	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Температура контроллера Модуль ECM определил, что впрыска жидкости для внутренняя очистки отработавших газов температура контроллера - данные точные, но выше впрыска жидкости для нормы - средний уровень очистки отработавших газов серьезности. превышает предел выдачи предупреждения.
3651	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Температура жидкости в Модуль ECM определяет, баке системы очистки что температура жидкости в отработавших газов баке выпускной системы дизельных двигателей - дизельных двигателей не данные точные, но ниже может достичь нормы - средний уровень установленного уровня. серьезности.
3679	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Блок дозирования жидкости Блок дозирования и для очистки отработавших контроллер впрыска газов исходная причина жидкости для систем неизвестна. Не удалось выпуска дизельных инициализировать блок двигателей не могут дозирования жидкости для провести начальный обмен очистки отработавших данными между собой при газов. первом повороте пускового включателя в положение ВКЛ. и не могут выполнить
3713	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	инициализацию. Реле нагревателя что в цепи питания магистрали жидкости для нагревателя магистрали систем выпуска дизельных жидкости для систем двигателей - реакция выпуска дизельных механической системы не двигателей было соответствует норме или обнаружено короткое нарушена регулировка. замыкание на цепь Модуль ECM определяет, питания от аккумуляторной батареи.
3726	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Датчик окислов содержания Модуль ECM что азота системы на входе обнаруживает, блок отработавших очистки дозирования жидкости газов для системы очистки данные точные, но выше отработавших газов не нормы - средний уровень обеспечивает заданную серьезности. дозированную подачу жидкости.

3735	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Переключатель вспомогательного регулятора - Темп обновления данных не соответствует норме.	устройства более 1 секунды. Модуль ECM определил наличие обрыва цепи или короткого замыкания в жгуте проводов сети Л939.
3736	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Возникло неожиданное состояние обмена данными в канале связи между модулем ECM и контроллером жидкости в системе очистки отработавших газов дизельных двигателей.	Модуль ECM отправил на контроллер впрыска жидкости для систем выпуска дизельных двигателей неожиданное сообщение, которое не удалось распознать. Модуль ECM определил, что показания датчика содержания окислов азота не меняются при изменении условий работы двигателя.
3749	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Сигнал датчика содержания окислов азота на выходе системы очистки отработавших газов остается постоянным при изменении условий работы двигателя.	Модуль ECM определил, что качество жидкости для очистки отработавших газов ниже критического порогового значения.
3866	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Качество жидкости для очистки отработавших газов - данные точные, но ниже нормы - самый высокий уровень серьезности.	Модуль ECM определил, что качество жидкости для очистки отработавших газов ниже критического порогового значения.
3867	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Качество жидкости для очистки отработавших газов - данные точные, но ниже нормы - средний уровень серьезности.	Модуль ECM определил, что качество жидкости для очистки отработавших газов - реакция механической системы не соответствует норме или нарушена регулировка.
3868	ISF (ISF 2.8, ISF 3.8), ISB, ISC, ISL, ISLe, ISDe, ISM, QSM, ISX, QSX	Качество жидкости для очистки отработавших газов - темп обновления данных не соответствует норме. Модуль ECM не получает достоверного сообщения по мультиплексной сети Л939 от подключенного к ней	