

## Список кодов неисправностей ЭБУ двигателя Hino J05d/J08e

### Диагностические коды неисправностей

Р-код	Дисплей DST-1	Примечания	Описание
P0045	Неисправность VNT	Для VNT.	Привод VNT неисправен.
P0049	Турбина турбокомпрессора Превышение скорости	Вращение турбины датчик был обнаружено.	Обнаружено превышение скорости турбонаддува.
P0088	Аккумуляторная топливная система Давление - слишком высокое		Обнаружено высокое давление топлива.
P0093	Утечка топливной системы Обнаружено	Насос работает неправильно. (Топливо утечка)	Возможна утечка топлива. Выполните проверку на утечку топлива.
P0102	Неисправность датчика массового расхода воздуха (LO)		"Датчик массового расхода воздуха неисправен. Возможна неисправность датчика, обрыв и короткое замыкание на массу в жгуте."
P0103	Неисправность датчика массового расхода воздуха (HI)		Неисправность датчика массового расхода воздуха. Возможна неисправность датчика и короткое замыкание на +V в жгуте.
P0108	Датчик давления наддува Неисправность (HI)		Давление наддува не может быть правильно определено. Возможна неисправность датчика и короткое замыкание в жгуте.
P0112	Температура воздуха на впуске Неисправность датчика (LO)	Интегрирован в датчик массового расхода воздуха.	"Температура не определяется должным образом. Возможна неисправность датчика, короткое замыкание на массу в жгуте."
P0113	Температура воздуха на впуске Неисправность датчика (HI)	Интегрирован в датчик массового расхода воздуха.	"Температура не определяется должным образом. Возможна неисправность датчика, обрыв и короткое замыкание на +V в жгуте проводов."
P0117	Охлаждающая жидкость двигателя Датчик температуры Неисправность (LO)		Температура не может быть правильно определена. Возможна неисправность датчика и короткое замыкание на массу в жгуте.
P0118	Охлаждающая жидкость двигателя Датчик температуры Неисправность (HI)		"Температура не определяется должным образом. Возможна неисправность датчика, обрыв и короткое замыкание на +V в жгуте проводов."

<b>Р-код</b>	<b>Дисплей DST-1</b>	<b>Примечания</b>	<b>Описание</b>
P0182	Температура топлива Неисправность датчика (LO)	Встроен в питающий насос.	"Температура не определяется должным образом. Возможна неисправность датчика, короткое замыкание на массу в жгуте."
P0183	Температура топлива Неисправность датчика (HI)	Встроен в питающий насос.	"Температура не определяется должным образом. Возможна неисправность датчика, обрыв и короткое замыкание на +В в жгуте проводов."
P0191	Датчик давления в рампе Неисправность	Характерная неисправность	Давление в рампе не может быть правильно определено. Возможна неисправность датчика.
P0192	Датчик давления в рампе Неисправность (LO)		Давление в рампе не может быть правильно определено. Возможна неисправность датчика и короткое замыкание на массу в жгуте.
P0193	Датчик давления в рампе Неисправность (HI)		"Давление в рампе не определяется должным образом. Возможно неисправность датчика, обрыв и короткое замыкание на +В в жгуте проводов."
P0200	ЭБУ Заряжать Схема Неисправность (HI)		Напряжение для активации форсунки слишком высокое. Замените ЭБУ.
P0201	Форсунка 1, обрыв цепи		Возможна неисправность форсунки 1 или обрыв цепи в жгуте.
P0202	Обрыв цепи форсунки 2		Возможна неисправность форсунки 2 или обрыв цепи в жгуте.
P0203	Инжектор 3 Обрыв цепи		Возможна неисправность форсунки 3 или обрыв цепи в жгуте.
P0204	Инжектор 4 Обрыв цепи		Возможна неисправность форсунки 4 или обрыв цепи в жгуте.
P0205	Инжектор 5 Обрыв цепи		Возможна неисправность форсунки 5 или обрыв цепи в жгуте.
P0206	Инжектор 6 Обрыв цепи		Возможна неисправность форсунки 6 или обрыв цепи в жгуте.
P0217	Перегретый Состояние		Обнаружено состояние перегрева. Проверьте систему охлаждения.
P0219	Двигатель Превышение скорости Состояние		Частота вращения двигателя превысила номинальное значение.
P0234	Турбокомпрессор Состояние перегрузки		Давление наддува слишком выше указанного значения.
P0237	Датчик давления наддува Неисправность (LO)		"Давление воздуха на впуске не определяется должным образом. Возможна неисправность датчика, обрыв и короткое замыкание в жгуте».
P0263	Исправление ошибки Между цилиндрами №1		Колебание вращения в цилиндре 1 стало больше, чем в других цилиндрах. Возможно, работает заслонка потока.

P0266	Исправление ошибки Между цилиндрами №2		Колебание вращения в цилиндре 2 стало больше, чем в других цилиндрах. Возможно, работает заслонка потока.
-------	---	--	--

Р-код	Дисплей DST-1	Примечания	Описание
P0269	Исправление ошибки Между цилиндрами №3		Колебания вращения в цилиндре 3 стали больше, чем в других цилиндрах. Возможно, работает заслонка потока.
P0272	Исправление ошибки Между цилиндрами №4		Колебания вращения в цилиндре 4 стали больше, чем в других цилиндрах. Возможно, работает заслонка потока.
P0275	Исправление ошибки Между цилиндрами № 5		Колебания вращения в цилиндре 5 стали больше, чем в других цилиндрах. Возможно, работает заслонка потока.
P0278	Исправление ошибки Между цилиндрами № 6		Колебания вращения в цилиндре 6 стали больше, чем в других цилиндрах. Возможно, работает заслонка потока.
P0335	Положение коленчатого вала Неисправность датчика	"В случае, если датчик NE и G имеет неисправности, этот датчик P код будет выведен."	Импульс датчика положения коленчатого вала не определяется. Возможны неисправности датчика и жгута.
P0340	Датчик частоты вращения двигателя Неисправность		Импульс от датчика частоты вращения двигателя не может быть обнаружен. Возможны неисправности датчика и жгута.
P0404	Клапан рециркуляции отработавших газов 1 засорен	Засорение было определяется датчиком подъема Клапан 1 рециркуляции отработавших газов засорен в открытом состоянии. сор.	
P0405	Неисправность датчика подъема рециркуляции отработавших газов 1 (LO)		"Датчик 1 подъема рециркуляции ОГ неисправен. Возможна неисправность датчика, обрыв и короткое замыкание на массу в жгуте проводов."
P0406	Неисправность датчика подъема рециркуляции отработавших газов 1 (HI)		Датчик 1 подъема рециркуляции ОГ неисправен. Возможна неисправность датчика и короткое замыкание на +В в жгуте.
P0407	Неисправность датчика подъема рециркуляции отработавших газов 2 (LO)		"Датчик 2 подъема рециркуляции ОГ неисправен. Возможна неисправность датчика, обрыв и короткое замыкание на массу в жгуте проводов."
P0408	Неисправность датчика подъема рециркуляции отработавших газов 2 (HI)		Датчик 2 подъема EGR неисправен. Возможна неисправность датчика и короткое замыкание на +В в жгуте.
P0489	Электромагнитный клапан 1 системы рециркуляции отработавших газов Неисправность		"Электромагнитный клапан 1 системы рециркуляции отработавших газов неисправен. Возможна неисправность электромагнитного клапана, обрыв и короткое замыкание на массу в жгуте проводов."

Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов 1

P0490

Неисправность

Электромагнитный клапан 1 EGR  
неисправен. Возможна неисправность  
электромагнитного клапана.

и короткое замыкание на +В в жгуте.

Датчик скорости автомобиля

P0500

Разомкнутая цепь

Неисправность (LO)

Импульс датчика скорости автомобиля не  
определяется.  
Возможны неисправности датчика и жгута.

**P-код**

**Дисплей ДСТ-1**

**Примечания**

**Описание**

P0501

Датчик скорости автомобиля

Шум

Неисправность (HI)

Импульс от датчика скорости автомобиля имеет  
ошибку.  
Возможны неисправности датчика и жгута.

P0510

Неисправность переключателя холостого хода

Переключатель холостого хода не работает должным образом.  
Контролируйте состояние и проверяйте решение ВКЛ/ВЫКЛ.

P0524

Слишком низкое давление моторного  
масла

Давление масла в двигателе стало слишком низким.

P1401

Датчик подъема обнаружил засорение  
клапана рециркуляции отработавших газов.

Клапан 2 системы EGR засорен в открытом  
состоянии.

P0540

Система предварительного нагрева  
Неисправность

Реле нагревателя впускного коллектора  
неисправно. Возможны неисправности реле и  
жгута.

P0545

Температура выхлопных газов-  
датчик 1  
Неисправность (LO)

Температура не может быть правильно  
определена. Возможна неисправность датчика  
и короткое замыкание на массу в жгуте.

P0546

Температура выхлопных газов-  
датчик 1  
Неисправность (HI)

"Температура не определяется должным образом.  
Возможна неисправность датчика, обрыв и  
короткое замыкание на +В в жгуте проводов."

P0605

Неисправность флэш-памяти

Внутренняя неисправность ЭБУ.  
Замените ЭБУ.

P0606

Неисправность процессора (жесткая  
посуда  
Обнаружено)

Внутренняя неисправность ЭБУ.  
Замените ЭБУ.

P0607

Идентификатор мониторинга ЦП  
Неисправность

Внутренняя неисправность ЭБУ.  
Замените ЭБУ.

P0611

Цепь зарядки ЭБУ  
Неисправность

Напряжение для активации форсунки слишком  
низкое. Замените ЭБУ.

P0617

Переключатель стартера  
Неисправность

Короткое замыкание в цепи выключателя стартера.  
Контролируйте состояние и проверяйте решение ВКЛ/ВЫКЛ.

P0686

Неисправность главного реле

Главное реле не может быть выключено.  
Проверьте реле.

P0704

Переключатель сцепления  
Неисправность

Выключатель сцепления не может быть обнаружен должным образом.  
Контролируйте состояние и проверяйте решение ВКЛ/ВЫКЛ.

Нейтральный переключатель

P0850 Неисправность

Нейтральный переключатель не может быть обнаружен должным образом.  
Контролируйте состояние и проверяйте решение ВКЛ/ВЫКЛ.

(LO)

P1132 Положение акселератора  
Датчик для работы

Датчик положения акселератора для работы не может быть обнаружен должным образом. Проверьте напряжение датчика. Возможны обрывы и короткое замыкание на

P1133 Положение акселератора  
Датчик для работы

(ПРИВЕТ)

земля.

Датчик положения акселератора для работы не может быть обнаружен должным образом.

Проверьте напряжение датчика.

Возможно короткое замыкание на +B.

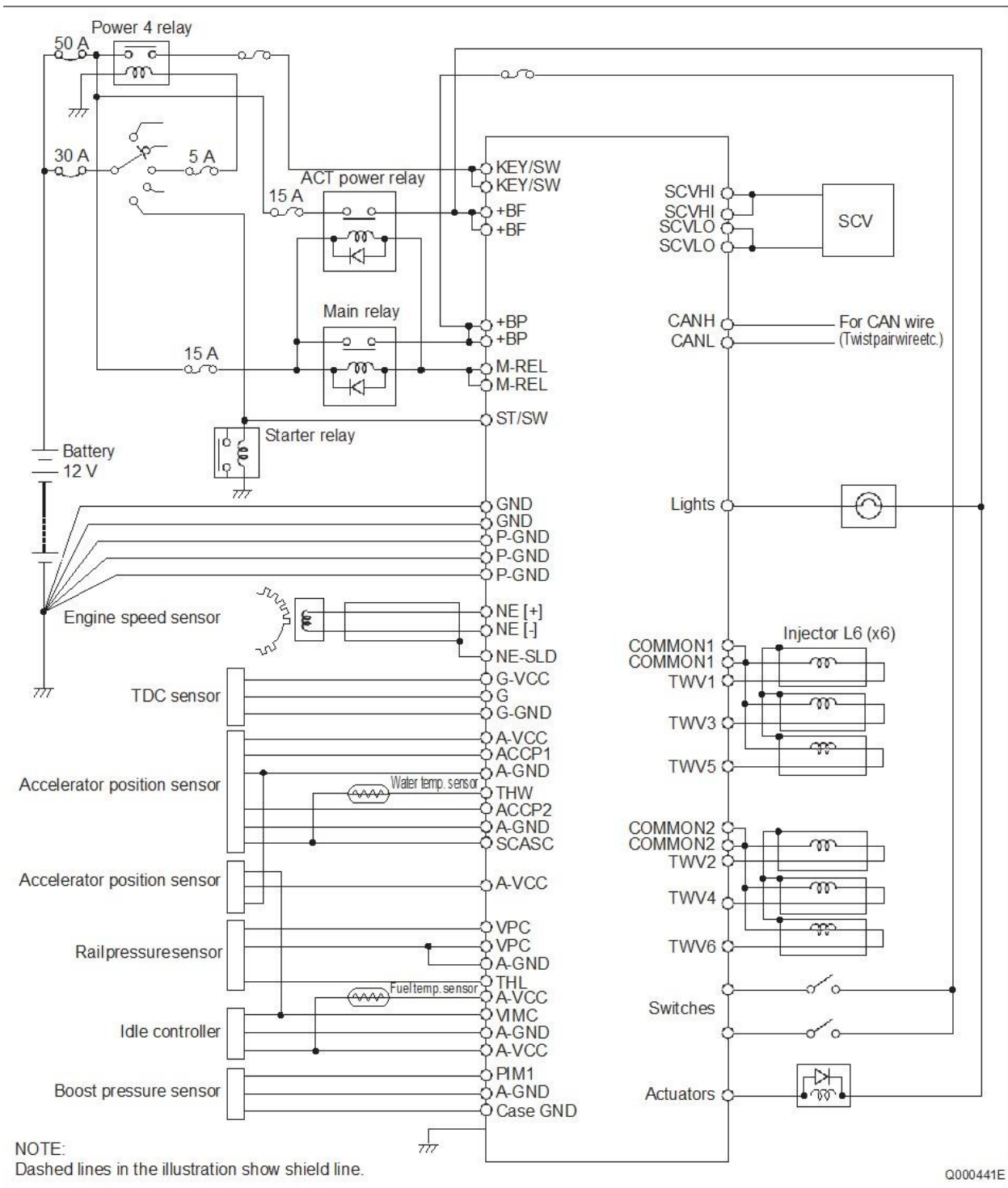
Р-код	Дисплей DST-1	Примечания	Описание
P1142	Громкость в режиме ожидания (LO)		Неактивный том не может быть правильно обнаружен. Проверьте напряжение датчика. Возможны обрывы и короткое замыкание на землю.
P1143	Громкость в режиме ожидания (HI)		Неактивный том не может быть правильно обнаружен. Проверьте напряжение датчика. Возможно короткое замыкание на +B.
P1211	Инжектор общий 1 Неисправность		Возможно короткое замыкание на землю. Проверьте форсунку и проводку.
P1212	Инжектор общий 1 Неисправность		Возможно обрыв или короткое замыкание на +B. Проверьте форсунку и проводку.
P1214	Инжектор общий 2 Неисправность		Возможно короткое замыкание на землю. Проверьте форсунку и проводку.
P1215	Инжектор общий 2 Неисправность		Возможно обрыв или короткое замыкание на +B. Проверьте форсунку и проводку.
P1427	Давление выхлопа Неисправность датчика (LO)		«Давление выхлопных газов не может быть определено должным образом. Возможно неисправность датчика, обрыв и короткое замыкание на массу в жгуте проводов».
P1428	Давление выхлопа Неисправность датчика (HI)		Давление выхлопа не может быть правильно определено. Возможна неисправность датчика и короткое замыкание на +B в жгуте.
P1472	Трансмиссия-замедлитель Неисправность реле	Замедлитель трансмиссии реле, связанное с системой круиз-контроля для больших и средних транспортных средств	"Неисправность реле замедлителя коробки передач. Возможна неисправность реле, обрыв и короткое замыкание на массу в жгуте."
P1473	Трансмиссия-замедлитель Неисправность реле	Замедлитель трансмиссии реле, связанное с системой круиз-контроля для больших и средних транспортных средств	Реле замедлителя коробки передач неисправно. Возможна неисправность реле и короткое замыкание на +B в жгуте.
P1477	Неисправность реле круиз-контроля-замедлителя	Замедлитель трансмиссии реле, связанное с системой круиз-контроля для среднего размера транспортного средства	"Неисправность реле замедлителя круиз-контроля. Возможна неисправность реле, обрыв и короткое замыкание на массу в жгуте проводов."

P1478	Неисправность реле круиз-контроля-замедлителя	Замедлитель трансмиссии реле, связанное с системой круиз-контроля для среднего размера транспортного средства	Реле замедлителя круиз-контроля неисправно. Возможна неисправность реле и короткое замыкание на +V в жгуте.
P1530	Выключатель двигателя Закрывать неисправность		Неисправность выключателя двигателя или короткое замыкание в проводке. Контролируйте состояние и проверяйте решение ВКЛ/ВЫКЛ.
P1565	Переключатель круиз-контроля Неисправность		Переключатель круиз-контроля неисправен и остается включенным. Контролируйте состояние и проверяйте решение ВКЛ/ВЫКЛ.
P1601	Ошибка QR-кода		В QR-коде есть ошибка. Проверьте QR-код.

<b>Р-код</b>	<b>Дисплей DST-1</b>	<b>Примечания</b>	<b>Описание</b>
P1681	Соленоид выхлопного тормоза Неисправность клапана		"Неисправность электромагнитного клапана выпускного тормоза. Возможна неисправность электромагнитного клапана, обрыв и короткое замыкание на массу в жгуте проводов."
P1682	Соленоид выхлопного тормоза Неисправность клапана		Электромагнитный клапан моторного тормоза неисправен. Возможна неисправность электромагнитного клапана и короткое замыкание на +V в жгуте.
P2002	Система ДПР Неисправность		В системе DPR возникла неисправность. Есть вероятность расплавления и засорения. Выполните проверку системы DPR.
P2032	Температура выхлопных газов- датчик 2 Неисправность (LO)		Температура не может быть правильно определена. Возможна неисправность датчика и короткое замыкание на массу в жгуте.
P2033	Температура выхлопных газов- датчик 2 Неисправность (HI)		"Температура не определяется должным образом. Возможна неисправность датчика, обрыв и короткое замыкание на +V в жгуте проводов."
P2120	Положение акселератора Неисправность датчиков 1 и 2		Оба датчика акселератора 1 и 2 неисправны. Возможны неисправности датчика и жгута.
P2121	Неисправность датчика положения акселератора 1		Датчик положения акселератора 1 не может быть правильно обнаружен. Проверьте напряжение датчика.
P2122	Положение акселератора Датчик 1 Неисправность (LO)		Датчик положения акселератора 1 не может быть правильно обнаружен. Проверьте напряжение датчика.
P2123	Положение акселератора Датчик 1 Неисправность (ПРИВЕТ)		Датчик положения акселератора 1 не может быть правильно обнаружен. Проверьте напряжение датчика. Возможно короткое замыкание на +V.
P2126	Неисправность датчика положения акселератора 2		Датчик положения акселератора 2 не может быть правильно обнаружен. Проверьте напряжение датчика. Датчик положения акселератора 2 не может быть правильно обнаружен. Проверьте напряжение датчика. Возможны обрывы и короткое замыкание на землю.
P2127	Положение акселератора Неисправность датчика 2 (LO)		Датчик положения акселератора 2 не может быть правильно обнаружен. Проверьте напряжение датчика. Возможно короткое замыкание на +V.
P2128	Положение акселератора Неисправность датчика 2 (ПРИВЕТ)		Датчик положения акселератора 2 не может быть правильно обнаружен. Проверьте напряжение датчика. Возможно короткое замыкание на +V.

P2228	Давление атмосферного воздуха конечно Датчик Неисправность (LO)		"Датчик атмосферного давления (в ЭБУ) неисправен. Если неисправность возникает часто, необходимо отремонтировать или заменить ЭБУ."
P2229	Давление атмосферного воздуха конечно Датчик Неисправность (HI)		"Датчик атмосферного давления (в ЭБУ) неисправен. Если неисправность возникает часто, необходимо отремонтировать или заменить ЭБУ."
U0073	CAN связь Неисправность (двигатель)	Для средних ВНТ	Нарушена связь с ВНТ.
U0101	Потеря связи (Передача инфекции)	Ошибка связи между просменной и AT-ECU	Связь с ЭБУ коробки передач потеряна.
U0104	Потеря связи (Круиз-контроль)		Потеряна связь с ЭБУ круиз-контроля.
<b>Р-код</b>	<b>Дисплей DST-1</b>	<b>Примечания</b>	<b>Описание</b>
U0121	Потеря связи (АБС)		Потеряна связь с ЭБУ АБС.
U0132	Потеря связи (Пневматическая подвеска)		Потеряна связь с ЭБУ пневматической подвески.
U0155	Потеря связи (метр)		Связь с ЭБУ счетчика потеряна.
U1001	CAN связь ошибка (автомобиль)	CAN связь решение об отключении шины	Нарушена связь с другими компьютерами, установленными в автомобиле.
подлежит уточнению	Соленоид 1 рециркуляции отработавших газов Неисправность	Когда линейный соленоид получен конкретный Р-код	"Соленоид 1 рециркуляции отработавших газов неисправен. Возможна неисправность электромагнитного клапана, обрыв и короткое замыкание на массу в жгуте проводов».
подлежит уточнению	Соленоид 1 рециркуляции отработавших газов Неисправность	Когда линейный соленоид получен конкретный Р-код	Электромагнитный клапан EGR 1 неисправен. Возможна неисправность электромагнитного клапана и короткое замыкание на +В в жгуте проводов.
подлежит уточнению	Соленоид 2 рециркуляции отработавших газов Неисправность	Когда линейный соленоид получен конкретный Р-код	"Соленоид 2 рециркуляции отработавших газов неисправен. Возможна неисправность электромагнитного клапана, обрыв и короткое замыкание на массу в жгуте проводов».
подлежит уточнению	Соленоид 2 рециркуляции отработавших газов Неисправность	Когда линейный соленоид получен конкретный Р-код	Соленоид 2 EGR неисправен. Возможна неисправность электромагнитного клапана и короткое замыкание на +В в жгуте проводов.

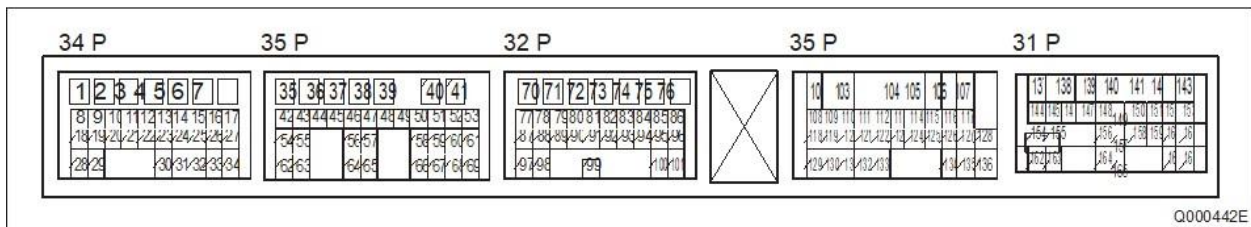
## Схема внешней проводки ЭБУ



# Схема разъема ЭБУ

Расположение клемм разъема ECU





## Терминальные соединения

Нет. Прикольоть Символ	Соединения	Нет. Прикольоть Символ	Соединения
1 (Земля)	Масса ЭБУ (запасной)	18 (СЛУЧАЙ Земля)	Корпус заземления (запасной)
2 (Земля)	Масса ЭБУ (запасной)	19 KWP2000	ИСО9141-K
3 IN3	запасной	20 B 1	—
4 IN3-	запасной	21 AD1	Датчик положения акселератора 1
5 + Б	Власть	22 AD2	Датчик положения акселератора 2
6 + Б	Власть	23 AD10	Ускоритель позиция датчик для операция
7 + Б	Власть	24 AD12	запасной
8 TAC1	запасной	25 AD19	запасной
9 TAC2	Сигнал тахометра (SINK)	26 20 г. н.э.	запасной
10 ROUT1	запасной	27 VS1	Датчик скорости автомобиля
11 ROUT2	запасной	28 СЛУЧАЙ ЗАЗЕМЛЕНИЕ	Корпус заземления
12 ROUT3	запасной	29 IN2	—
13 ROUT4	запасной	30 AD14	объем IMC
14 PIN1	запасной	31 AD15	запасной
15 PIN2	запасной	32 AD16	Температура воздуха на впуске датчик (встроенный расходомер воздуха)
16 —	—	33 AD17	запасной
17 (БАТТ)	—	34 18 г. н.э.	запасной
35 + БФ	+ БФ	53 SW7	Тормозной выключатель
36 ВЫХ5	Электромагнитный клапан выпускного тормоза	54 A-GND4	Масса датчика 4
37 ВЫХ6	запасной	55 A-GND5	Масса датчика 5
38 ВЫХ7	запасной	56 SW1	Ключ зажигания
39 NE-SLD	Масса экрана оборотов двигателя	57 A-VCC4	Датчик (источник питания) 4
40 CB+	Обороты двигателя +	58 SW8	Переключатель педали акселератора
41 CB-	обороты двигателя -	59 SW10	запасной
42 ВЫХ1	запасной	60 SW12	Переключатель постоянной скорости
43 ВЫХ2	запасной	61 SW17	Выключатель стоп-сигнала
44 ВЫХ3	Выхлопной стоп-сигнал	62 AD21	запасной
45 ВЫХ4	Индикатор свечения	63 AD22	Датчик подъема клапана рециркуляции отработавших газов 2
46 SW1	Ключ зажигания	64 —	—

47	ВЫХ8	запасной	65	A-VCC5	Датчик (источник питания) 5
48	SW2	Переключатель стартера	66	SW9	нейтральный переключатель
49	SW3	Выключатель выхлопного тормоза	67	SW11	запасной

50	SW4	запасной	68	SW16	Диаг. выключатель
51	SW5	запасной	69	SW18	запасной
52	SW6	запасной			

Нет	Приколь Символ	Соединения	Нет	Приколь Символ	Соединения
70	OUT19	Реле накала	86	—	—
71	ВЫХ20	Реле накала	87	SW31	Опознавательный сигнал АТ
72	ЗАЕМЛЕНИЕ	ЭБУ масса	88	SW20	Переключатель РТО2
73	ЗАЕМЛЕНИЕ	ЭБУ масса	89	SW21	переключатель ВОМ
74	ВЫХ17	главное реле ЭБУ	90	SW25	запасной
75	ВЫХ18	главное реле ЭБУ	91	SW26	запасной
76	+ БФ	+ БФ	92	SW13	Круиз-переключатель 1
77	SW27	Переключатель сцепления	93	SW28	Переключатель хода сцепления
78	SW	запасной	94	SW29	запасной
79	SW	Круиз-переключатель 2	95	CANH	CAN2 ПРИВЕТ
80	SW	Выключатель стоп-сигналов 2	96	МОГУ ЛИ Я	CAN2 НИЗКИЙ
81	SW	запасной	97	SW32	Гидравлический переключатель давления
82	S-OUT1	Проверьте лампочку двигателя 1	98	SW22	Переключатель прогрева
83	S-OUT2	запасной	99	SW23	запасной
84	S-OUT3	запасной	100	SW30	запасной
85	S-OUT4	запасной	101	CAN-SLD	CAN2 Заземление экрана
102	P-Земля	Силовая земля	120	г	Угол кулачка
103	TBB1	Сигнал привода форсунки 1	121	АД4	Датчик давления в рампе 1
104	TBB3	Сигнал привода форсунки 3	122	AD11	Расходомер воздуха
105	TBB5	Сигнал привода форсунки 5	123	A-VCC3	Датчик (источник питания) 3
106	ОБЩИЙ1	Мощность привода форсунки 1	124	CB-BKK	запасной
107	ОБЩИЙ1	Мощность привода форсунки 1	125	A-VCC2	Датчик (источник питания) 2
108	ВЫХ9	Линейный электромагнитный привод EGR 1	126	A-VCC1	Датчик (источник питания) 1
109	ВЫХ10	Линейный электромагнитный привод EGR 2	127	AD13	Датчик подъема клапана рециркуляции отработавших газов 1
110	ВЫХ11	запасной	128	АД3	Датчик давления наддува
111	ВЫХ12	запасной	129	(Земля)	Масса ЭБУ (запасной)
112	ВЫХ13	Круизный фонарь	130	(Земля)	Масса ЭБУ (запасной)
113	ВЫХ14	Лампа постоянной скорости	131	G-Земля	CAM угол земли
114	ВЫХ15	запасной	132	АД5	Датчик давления в рампе 2
115	ВЫХ16	запасной	133	G-VCC	Угол кулачка VCC (5V)
116	—	—	134	A-GND1	Масса датчика 1
117	—	—	135	A-GND2	Масса датчика 2
118	A-GND6	Земля воздушного потока	136	A-GND3	Масса датчика 3
119	CB (MRE)				

Нет.	Приколодь Символ	Соединения	Нет.	Приколодь Символ	Соединения
137	TBB2	Сигнал привода форсунки 2	153	ЦВС1	запасной
138	TBB4	Сигнал привода форсунки 4	154	АД6	запасной
139	TBB6	Сигнал привода форсунки 6	155	AD7	Температура воды датчик
140	P-Земля	Силовая земля	156	—	—
141	P-Земля	Силовая земля	157	CAN1H	CAN1 ПРИВЕТ
142	ОБЩИЙ2	Мощность привода форсунки 2	158	CAN1L	CAN1 НИЗКИЙ
143	ОБЩИЙ2	Мощность привода форсунки 2	159	—	—
144	СКВЛО	Сигнал привода управляющего клапана насоса НР 3 или 4	160	—	—
145	СКВЛО	Сигнал привода управляющего клапана насоса НР 3 или 4	161	(СЛУЧАЙ Земля)	Корпус заземления (запасной)
146	SCVHI	Мощность клапана управления насосом 3 или 4 л.с.	162	AD8	запасной
147	SCVHI	Мощность клапана управления насосом 3 или 4 л.с.	163	AD9	Температура топлива датчик 2
148	—	—	164	—	—
149	—	—	165	CAN1- SLD	запасной
150	ЦВС2	запасной	166	—	—
151	ЦВС2	запасной	167	(СЛУЧАЙ Земля)	Корпус заземления (запасной)
152	ЦВС1	запасной			
Встроенный В	ПАТМ	Датчик атмосферного давления воздуха			

Скачать с: <https://truckmanualshub.com/>