

Коды отказов - числовой список

- Нажмите на DTC, чтобы перейти к определенной информации об устройстве и процедуре поиска и устранения неисправностей.

P0001 Схема управления регулятором объема топлива разомкнута

P0002 Диапазон/Работоспособность контура управления регулятором объема топлива

P0003 Низкий сигнал цепи управления регулятора объема топлива

P0004 Схема контроля громкости высокого сигнала регулятора громкости топлива

P0016 Соотношение между положением коленчатого вала и положением распределительного вала

P0087 Слишком низкое давление в топливопроводе/системе

P0088 Слишком высокое давление в топливопроводе/системе

P0089 Работа регулятора давления топлива 1

P0090 Схема управления регулятором давления топлива 1 разомкнута

P0091 Схема управления низким сигналом регулятора давления топлива 1

P0092 Высокий сигнал цепи управления регулятора давления топлива 1

P0095 Схема датчика температуры всасываемого воздуха 2

P0096 Датчик температуры всасываемого воздуха 2 Диапазон/характеристики

P0097 Датчик температуры воздуха на входе в малую сигнальную цепь 2

P0098 Схема 2 датчика высокой температуры всасываемого воздуха

P0099 Прерывистый/нерегулярный датчик температуры всасываемого воздуха 2 контур

P0105 Контур абсолютного/барометрического давления коллектора

P0106 Диапазон/характеристики контура абсолютного давления/барометрического давления в коллекторе

P0110 Схема датчика температуры всасываемого воздуха 1

P0111 Датчик температуры воздуха на входе в малую сигнальную цепь 1

P0124 Датчик температуры воздуха на входе в высокосигнальную цепь 1

P0113 Датчик температуры воздуха на входе в высокосигнальную цепь 1

P0115 Контур 1, датчик температуры теплоносителя двигателя

P0116 Диапазон/характеристики контура 1 датчика температуры теплоносителя

двигатель

P0117 Схема низкого сигнала 1 датчика температуры теплоносителя двигателя

P0118 Схема высокого сигнала 1 датчик температуры хладагента двигателя

P0120 Датчик положения дросселя/педали/переключатель А

P0121 Диапазон/характеристики датчика/дросселя/переключателя положения педали «А»

P0180 Датчик температуры топлива контура «А»

P0181 Диапазон/характеристики цепи датчика температуры топлива «А»

Датчик температуры топлива P0182 Схема низкого сигнала А "

P0183 Высокосигнальная цепь датчика температуры топлива «А»

P0190 Цепь «А» датчика давления топлива в автодороге

P0191 Диапазон/характеристики цепи «А» датчика давления топлива в линии

P0192 Схема низкого сигнала «А» датчика давления топлива на трассе

P0193 Схема высокого сигнала «А» датчика давления топлива на трассе

P0194 Прерывистый/неустойчивый сигнал цепи «А» датчика давления топлива в автодороге

P0200 Разомкнутая схема инжектора

P0201 Разомкнутая цепь инжектора - 1-й цилиндр

P0202 Разомкнутая цепь инжектора - 2-й цилиндр

P0203 Разомкнутая схема инжектора - 3-й цилиндр

P0204 Разомкнутая цепь инжектора - 4-й цилиндр

P0205 Разомкнутая цепь инжектора - 5-й цилиндр

P0206 Разомкнутая цепь инжектора - 6-й цилиндр

P0218 Температура жидкости при передаче

P0220 Схема «Б» положения дросселя/педали датчика/переключателя

P0236 Диапазон/характеристики цепи «А» датчика наддува турбокомпрессора/нагнетателя

P0252 Диапазон/характеристики «А» топливомера топливного насоса (кулачок/ротор/инжектор)

P0253 Низкий сигнал «А» топливомерного устройства топливного насоса высокого давления

(распределительный вал/ротор/инжектор)

P0254 Высокий сигнал топлива топливомерного насоса «А» (кулачок/ротор/инжектор)

P0261 Низкий сигнал цепи инжектора 1-го цилиндра

P0262 Цилиндр 1 цепи инжектора высокого сигнала

P0263 Налет/балансировка 1-го цилиндра

P0264 Низкий сигнал цепи инжектора 2-го цилиндра

P0265 Инжектор схемы высокого сигнала 2-й цилиндр

P0266 вклад/балансировка 2-го цилиндра

P0267 Низкий сигнал цепи инжектора 3-го цилиндра

P0268 Инжектор цепи высокого сигнала 3-й цилиндр

P0269 Вклад/балансировка 3-го цилиндра

P0270 Низкий сигнал инжектора 4

P0271 4-й цилиндр цепи инжектора высокого сигнала

P0272 Налет/балансировка 4-го цилиндра

P0273 Низкий сигнал цепи инжектора 5-го цилиндра

P0274 Цепь инжектора высокого сигнала 5-й цилиндр

P0275 Вклад/балансировка 6-го цилиндра

P0276 Низкий сигнал цепи инжектора 6-го цилиндра

P0277 Инжектор цепи высокого сигнала 6-го цилиндра

P0278 Вклад/балансировка 6-го цилиндра

P029A Балансировка 1-го цилиндра по производству топлива находится на максимальном пределе

Значение

P029B Балансировка 1-го цилиндра по производству топлива находится на минимальном пределе

значение

P029E Балансировка 2-го цилиндра по производству топлива находится на максимальном пределе

значение

P029F Балансировка 2-го цилиндра по производству топлива находится на минимальном пределе

значение

P02A2 Балансировка 3-го цилиндра по производству топлива находится на максимальном пределе

значение

P02A3 Балансировка 3-го цилиндра по производству топлива находится на минимальном пределе

значение

P02A6 Балансировка 4-го цилиндра по производству топлива на максимальном пределе

значение

P02A7 Балансировка 4-го цилиндра с выработкой топлива на минимальном пределе

значение

P02A8 Балансировка 5-го цилиндра по производству топлива на максимальном пределе

значение

P02A9 Балансировка 5-го цилиндра по производству топлива находится на минимальном пределе

значение

P02A10 Балансировка 6-го цилиндра по производству топлива находится на максимальном пределе

значение

P02A11 Балансировка 6-го цилиндра по производству топлива находится на минимальном пределе

значение

P02EE Диапазон 1/Производительность цепи инжектора

P02EF Диапазон/характеристики цепи инжекторов 2-го цилиндра

P02F0 Диапазон/характеристики цепи инжектора 3-го цилиндра

P02F1 Диапазон/производительность 4 цепи инжектора

P02F2 Диапазон/производительность 5-й цепи инжектора

P02F3 Диапазон/производительность 6-й цепи инжектора

P0335 Датчик положения коленчатого вала цепи «А»

P0340 Датчик положения распределительного вала цепи «А»

P0341 Диапазон/характеристики схемы датчика положения распределительного вала «А»

P0371 Избыточное количество импульсов сигнала высокого разрешения «А»

P0372 Слишком малое количество импульсов «А» сигнала высокого разрешения временных меток

P0374 Отсутствие импульсных временных меток высокого разрешения сигнала «А»

P0500 Датчик скорости транспортного средства «А»

P0501 Диапазон/характеристики «А» датчика скорости транспортного средства

P0503 Прерывистый/нестабильный/высокий сигнал «А» датчика скорости транспортного средства

P0520 Схема управления сигнализатором низкого давления масла

P0521 Диапазон/характеристики датчика/выключателя давления масла в двигателе

P0522 Высокое давление масла

P0523 Низкое давление масла

P0560 Напряжение системы

P0562 Система низкого напряжения

P0563 Система высокого напряжения

P0566 Сигнал «выкл». («Выкл.») круиз-контроль

P0567 Сигнал возобновления круиз-контроля

P0569 Сигнал круиз-контроля «Берег»

P0570 Ускоренный сигнал круиз-контроля

P0575 Входная схема круиз-контроля

P0602 Ошибка программирования модуля управления

P0603 Ошибка резервной памяти (СМ) модуля внутреннего управления

P0604 Ошибка ОЗУ модуля внутреннего управления

P0605 Ошибка памяти (ПЗУ) модуля внутреннего управления, доступная только для чтения

P0606 Функциональная неисправность системы безопасности

P0607 Функциональная неисправность системы безопасности

P060A Неисправность функциональной защиты

P060B Функциональная неисправность системы безопасности

P0612 Схема управления реле частоты вращения двигателя

P0615 Цепь реле стартера

P0616 Низкий уровень цепи реле стартера

P0617 Высокий уровень цепи реле стартера

P061B Функциональная неисправность системы безопасности

P061C Функциональная неисправность системы безопасности

P061E Функциональная неисправность системы безопасности

P0627 Неисправность глобального топливного насоса - разомкнутый контур

P0628 Неисправность глобального топливного насоса - от короткого до наземного

P0629 Неисправность глобального топливного насоса - близко к батарее

P062B Функциональная неисправность системы безопасности

P062D Характеристики контура управления топливной форсункой

P062E Эффективность управления топливной форсункой

P062F Ошибка EEPROM модуля внутреннего управления

P0630 VIN-код не запрограммирован или несовместим - ECM/PCM

P0641 Цепь «А» опорного напряжения датчика разомкнута

P0650 Схема управления индикатором неисправности (MIL)

P0651 Цепь «Б» опорного напряжения датчика разомкнута

P0655 Неисправность индикатора контроля двигателя (CEL)

P0656 выходная схема датчика уровня топлива

P0668 Схема датчика внутренней температуры А PCM/ECM/TCM

P0669 Схема высокого сигнала «А» датчик внутренней температуры PCM/ECM/TCM

P0685 цепь управления реле питания ECM/PCM разомкнута

P0697 Цепь «С» опорного напряжения датчика разомкнута

P1101 Положительный сбой ошибки регулирования давления в линии

P1102 Отрицательная неисправность ошибки регулирования давления в линии

P1103 Неисправность давления в линии

P1104 Отказ обновления инжектора

P1105 Отказ обновления инжектора

P1106 Отказ обновления инжектора

P1107 Отказ обновления инжектора

P1108 Отказ обновления инжектора

P1109 Отказ обновления инжектора

P110A Отказ обновления инжектора

P110B Отказ обновления инжектора

P1500 Неисправный ножной дроссель/педаль - аварийный режим движения к месту проведения ремонтных работ

P1501 Отказ дросселя/педали ноги - низкий крутящий момент

P1503 Неисправная ручная дроссель - аварийный режим движения к месту проведения

ремонтные работы

P1504 Неисправность ручного дросселя - низкий крутящий момент

P1506 Глобальный отказ дросселя/педали - режим аварийного перемещения

ремонтные работы

P1509 Ошибка связи шины CAN с TSC

P1602 Глобальная цепь управления пусковым реле

P1603 Функциональная неисправность системы безопасности

P1604 Функциональная неисправность системы безопасности

P1605 Функциональная неисправность системы безопасности

P1606 Функциональная неисправность системы безопасности

P2120 Сигнальная ручная педаль канала 1 отказа

P2125 Неисправность 2 канала сигнала ручной педали

P2135 Согласование напряжения датчика/переключателя положения дросселя/педали «А »/« В»

P2138 Отказ отображения сигнала педали руки

P2147 Неисправность (отключение) источника напряжения инжектора

P2148 Неисправность (отключение) источника напряжения инжектора

P2226 Цепь «А» датчика барометрического давления

P2228 Датчик барометрического давления цепи низкого сигнала «А»

P2229 Схема высокого сигнала «А» барометрический датчик давления

P2264 Схема датчика воды в топливе

P2265 Диапазон/характеристики контура датчика топливной воды

P2266 Сигнал схемы датчика воды низкого топлива

P2267 Сигнал схемы датчика воды высокого топлива

P2269 Состояние воды в топливе

P250B Диапазон/рабочие характеристики датчика уровня масла в двигателе

P256A Схема датчика/переключателя холостого хода

открытый

P256B Диапазон/производительность сенсор/Переключатель скорости

на холостом ходу двигателя

P256C Датчик/выключатель переключателя холостого хода двигателя

P256D Сигнал датчика частоты вращения/селектора высокого холостого хода

U0001 Высокоскоростная шина передачи данных CAN

U0073 Шина А передачи данных модуля управления выключена

U0100 Сбой связи с ECM/PCM «А»

U0121 Потеря связи с модулем управления антиблокировочной тормозной системой (ABS)

U0401 Недопустимые данные, полученные от ECM/PCM «А»

U3FFF DTC SAE не существует - требуются конкретные данные производителя