

Код ошибки Сведения об ошибке

Система отказа датчика P2228 Неисправность датчика атмосферного давления (LOW)

P2229 Неисправность датчика атмосферного давления (HI)

P0192 Неисправность датчика давления Common Rail (LOW)

P0193 Неисправность датчика давления Common Rail (Hi)

P0191 Неисправность датчика давления Common Rail

P0237 Неисправность датчика давления наддува (LOW)

P0108 Неисправность датчика давления наддува (Привет)

P0117 Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости (низкий уровень)

P118 Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости (Привет)

P0182 Неисправность датчика температуры топлива (низкий уровень)

P0183 Неисправность датчика температуры топлива (Hi)

P0335 Неисправность основного датчика оборотов двигателя

P0340 Неисправность вспомогательного датчика оборотов двигателя

P2120 датчик акселератора 1 и 2 неисправность

P2122 Неисправность датчика ускорения 1 (НИЗКИЙ)

P2123 Неисправность датчика ускорения 1 (Привет)

P2127 Неисправность датчика ускорения 2 (НИЗКИЙ)

P2128 Неисправность датчика ускорения 2 (Привет)

Подающий насос Система

P0629 Неисправность SCV насоса подачи (Короткое замыкание в линии источника питания)

P0628 Неисправность SCV насоса подачи (режим полной разгрузки)

P2635 Залипание SCV насоса подачи

P0088 Чрезмерное давление в общей топливной рампе Система реле переключения

P1211 Короткое замыкание на массу форсунки 1

P1214 Короткое замыкание на массу форсунки 2

P1212 Обрыв цепи форсунки 1

P1215 Обрыв цепи 2 форсунки

P0201 Неисправность цепи форсунки - Цилиндр 1

P0202 Неисправность цепи форсунки - Цилиндр 2

P0203 Неисправность цепи форсунки - Цилиндр 3

P0204 Неисправность цепи форсунки — цилиндр 4

P0263 Цилиндр 1 Неисправность вклада/баланса

P0266 Цилиндр 2 Вклад/неисправность баланса

P0269 Цилиндр 3 Неисправность вклада/баланса

P0272 Цилиндр 4 Неисправность вклада/баланса

Система реле переключения P0540 Неисправность цепи предварительного нагрева (GND обрыв/короткое замыкание)

P617 Неисправность сигнала стартера

P0686 Неисправность главного реле

A015 Регулировка двигателя (регулировка A) еще не отрегулирована или не выполнена

A025:

Регулировка пропорционального клапана насоса (регулировка B) еще не отрегулирована или не удалась

A035:

Регулировка разгрузочного клапана еще не выполнена или не удалась

A215:

Записанные данные счетчика часов ПЗУ неверны

A225:

Запись данных счетчика часов ПЗУ неверна

A235:

Неправильные записанные данные счетчика часов ПЗУ

A045:

Неправильная запись данных счетчика моточасов ПЗУ

A255:

Запись данных регулировки пропорционального клапана некорректна

B012:

Неправильный выходной сигнал датчика давления СТРЕЛА ВВЕРХ

B013:

Отключение датчика давления BOOM UP

B014:

Короткое замыкание датчика давления BOOM UP

B022:

Неверный выходной сигнал датчика давления СТРЕЛА ВНИЗ

B023:

Отключение датчика давления СТРЕЛА ВНИЗ

V024:

Короткое замыкание датчика давления СТРЕЛА ВНИЗ

V032:

Неверный выходной сигнал датчика давления ARM OUT

V033:

Отключение датчика давления ARM OUT

V034:

Короткое замыкание датчика давления ARM OUT

V042:

Неправильный вывод датчика давления ARM IN

V043:

Отключение датчика давления ARM IN

V044 :

Короткое замыкание датчика давления ARM IN

V052:

Неправильный выходной сигнал датчика давления КОВША

V053:

Отключение датчика давления КОПАНИЯ КОВША

V054:

Короткое замыкание датчика давления КОВША КОПАНИЯ

V062:

Неправильный выходной сигнал датчика давления BUCKET DUMP.

V063:

Отключение датчика давления BUCKET DUMP.

V064:

Короткое замыкание датчика давления BUCKET DUMP.

V072:

Неправильный выходной сигнал датчика давления SWING.

V073:

Отключение датчика давления SWING.

V074:

Короткое замыкание датчика давления SWING.

В092:

Неправильный выходной сигнал датчика давления хода справа.

В093:

Отключение датчика давления хода справа.

В094:

Короткое замыкание датчика давления хода справа.

Б102:

Неверный выходной сигнал датчика давления хода влево.

Б103:

Неверный выходной сигнал датчика давления хода влево.

Б104:

Короткое замыкание датчика давления ходового левого колеса.

Б113:

Отключение датчика давления дополнительного положения селектора.

Б114:

Короткое замыкание датчика давления дополнительного селектора.

Б162:

Неверный выходной сигнал датчика бокового давления Р1.

Б163:

Отключение датчика давления на стороне Р1.

Б164:

Короткое замыкание датчика давления на стороне Р1.

Б172:

Неверный выходной сигнал датчика давления со стороны Р2.

Б173:

Отключение датчика давления со стороны Р2.

Б174:

Короткое замыкание датчика бокового давления Р2.

С012:

Неправильный выходной сигнал датчика давления насоса Р1.

С013:

Отключение датчика давления насоса P1.

C014:

Короткое замыкание датчика давления насоса P1.

C022:

Неправильный выходной сигнал датчика давления насоса P2.

C023:

Отключение датчика давления насоса P2.

C024:

Короткое замыкание датчика давления насоса P2.

C033:

Отключение датчика давления оголовка стрелы.

C034:

Короткое замыкание датчика давления BOOM HEAD.

C043:

Отключение датчика давления ШТАНГИ СТРЕЛЫ.

C044:

Короткое замыкание датчика давления ШТАНГИ СТРЕЛЫ.

Д012:

Отказ выхода транзистора ON на разгрузочном пропорциональном клапане P1.

Д013:

Отключение пропорционального клапана разгрузки P1.

Д022:

Отказ выхода транзистора ON на разгрузочном пропорциональном клапане P2.

Д023:

Отключение пропорционального клапана разгрузки P2.

Д032:

Отказ выхода транзистора ВКЛ на прямоходном пропорциональном клапане.

Д033:

Отключение пропорционального клапана прямого хода.

Д062:

Отказ выхода транзистора ВКЛ на пропорциональном клапане ARM IN HIGHT SPEED.

Д063:

Отключение пропорционального клапана ARM HIGH SPEED.

E012:

Отказ выхода транзистора ВКЛ на пропорциональном клапане насоса P1.

E013:

Отключение пропорционального клапана насоса P1.

E022:

Отказ выхода транзистора ВКЛ на пропорциональном клапане насоса P2.

E023:

Отключение пропорционального клапана насоса P2.

F011:

Неисправность выходного транзистора в положении OFF и заземления короткого замыкания клапана SOL наддува навесного оборудования.

F013:

Неисправность включения выходного транзистора и отключение клапана SOL наддува навесного оборудования.

F021:

Неисправность выходного транзистора OFF и GND короткого замыкания SOL-клапана парковки Swing.

F023:

Неисправность включения выходного транзистора и отключение клапана SOL парковки Swing.

F031:

Неисправность выходного транзистора OFF и GND короткого замыкания клапана SOL скорости хода 1-2.

F033:

Неисправность включения выходного транзистора и отключение клапана SOL скорости хода 1-2.

F041:

Неисправность выходного транзистора OFF и GND короткого замыкания дополнительного селекторного клапана SOL.

F043:

Неисправность включения выходного транзистора и отключение дополнительного селекторного клапана SOL.

G032:

Выход за пределы датчика скорости прямого ввода Мехатро-контроллера.

G033:

Отключение датчика скорости прямого ввода Мехатро-контроллера.

G042:

Перегрузка датчика скорости прямого ввода Мехатро-контроллера и полученные данные от Э/Г-контроллера.

G043:

Отключение датчика скорости прямого ввода Мехатро-контроллера и полученных данных от Э/Г-контроллера.

H013:

Отключение потенциала ускорения.

H014:

Короткое замыкание силового потенциометра ускорения.

H023:

Отключение потенциометра угла стрелы.

H024:

Короткое замыкание питания потенциометра угла стрелы.

H033:

Отключение потенциометра угла руки.

H034:

Короткое замыкание питания потенциометра угла плеча.

H091:

Отказ GND короткое замыкание датчика топлива.

H093:

Отключение датчика топлива.

I111:

Получена ошибка связи CAN (пассивная ошибка)

I113:

Получена ошибка связи CAN (тайм-аут)

I313:

Получена ошибка связи кластера (ошибка тайм-аута)

K014:

Прилипание клеммы реле аккумулятора.

P014:

Выход из строя реле защиты от дуги электродвигателя стеклоочистителя.

P024:

Выход из строя реле нормального вращения моторчика стеклоочистителя.

P034:

Выход из строя реле заднего хода моторчика стеклоочистителя.

P144:

Неисправность реле поворотной мигалки.

P154:

Выход из строя реле ходового рычага.

P164:

Неисправность реле автоматической остановки холостого хода.

P174:

Выход из строя реле принудительной остановки двигателя.

P184:

Выход из строя реле блокировки рычага.

P214:

Выход из строя предохранительного реле.