

Присвоение ошибок V-MAC III

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

stp	Схема	Отказ	Последовательность моргания		Информация о последовательной		
			№ 1	№ 2	PID/SID	FMI	MID
4	Давление масла в двигателе	Низкое напряжение / открытый	1	1	P 100	4	128/143
4	Давление масла в двигателе	Высокое напряжение	1	1	P 100	3	128/143
9	Барометрическое давление	Низкое напряжение / открытый	1	2	P 108	4	128
9	Барометрическое давление	Высокое напряжение	1	2	P 108	3	128
4	Температура топлива	Низкое напряжение	1	3	P 174	4	128/143
4	Температура топлива	Высокое напряжение	1	3	P 174	3	128/143
4	Температура топлива	Текущий минимум/открытие	1	3	P 174	5	128/143
5	Температура окружающей среды	Низкое напряжение	1	4	P 171	4	128
		Высокое напряжение	1	4	P 171	3	128
5	Температура окружающей среды	Текущий минимум / открытие	1	4	P 171	5	128
5	Температура окружающей среды						
+	Температура внутри кабины	Низкое напряжение	1	5	P 170	4	142
+	Температура внутри кабины	Высокое напряжение / открытый	1	5	P 170	3	142
4	Вход стартера	Высокое напряжение	1	6	S 237	3	142
4	Уровень охлаждающей жидкости	Высокое напряжение / Открыть датчик	1	7	P 111	3	128/143
		«Добавить» Высокое напряжение / Открыть	1	7	P 111	5	128
9	Уровень охлаждающей жидкости						
8!	Стандартное восточное время. %	Выше обычного Ор. Диапазон	1	8	P 26	0	128
8!	Скорость вентилятора Оцен. % Скорость вентилятора	Ниже нормы. Диапазон	1	8	P 26	1	128
9	Датчик кислорода с подогревом — UEGO		1	9	S 65		128
9	Доп. Выход реле охлаждения		1	10			128

4	Температура охлаждающей жидкости двигателя.	Низкое напряжение	2	1	P 110	4	128/143
4	Температура охлаждающей жидкости двигателя.	Высокое напряжение	2	1	P 110	3	128/143
4	Температура охлаждающей жидкости двигателя.	Текущая низкая / открытая	2	1	P 110	5	128/143
7	Температура охлаждающей жидкости двигателя.	аномальная скорость изменения	2	1	P 110	10	128
*	Давление воздуха на входе	Низкое напряжение / разомкнуто	2	2	P 106	4	128/143
4	Давление наддува	Низкое напряжение / разомкнуто	2	2	P 102	4	128/143
*	Давление воздуха на входе	Высокое напряжение	2	2	P 106	3	128/143
4	Давление наддува	Высокое напряжение	2	2	P 102	3	128/143
9	Давление наддува — расширенное	Низкое напряжение / открытый	2	2	P 439	4	128
9	Давление наддува — расширенное	Высокое напряжение	2	2	P 439	3	128
4	Температура впускного коллектора.	Низкое напряжение Высокое напряжение	2	3	P 105	4	128/143
4	Температура впускного коллектора.	Текущий минимум / открытие	2	3	P 105	3	128/143
4	Температура впускного коллектора.		2	3	P 105	5	128/143
5	Температура трансмиссионного масла.	Низкое напряжение	2	4	P 177	4	142
5	Температура трансмиссионного масла.	Высокое напряжение / открытый	2	4	P 177	3	142
5	Температура масла переднего моста	Низкое напряжение	2	5	P 77	4	142
5	Температура масла переднего моста	Высокое напряжение / открытый	2	5	P 77	3	142
5	Температура масла заднего моста	Низкое напряжение	2	6	P 78	4	142
5	Температура масла заднего моста	Высокое напряжение / открытый	2	6	P 78	3	142
5	Температура моторного масла	Низкое напряжение	2	7	P 175	4	128
		Высокое напряжение	2	7	P 175	3	128

5	Температура моторного масла						
5	Температура моторного масла	Открыть	2	7	P 175	5	128
9	Температура воздуха для горения	Низкое напряжение	2	8	P 172	4	128
9	Температура воздуха для горения	Высокое напряжение	2	8	P 172	3	128
9	Температура воздуха для горения	Текущий минимум/открытие	2	8	P 172	5	128
9	Влажность воздуха для горения	подлежит уточнению	2	9	TBD		128
9	Выход предочистителя впускного воздуха	подлежит уточнению	2	10	TBD		128
5	Температура выхлопа	Низкое напряжение	3	1	P 173	4	142
5	Температура выхлопа	Высокое напряжение	3	1	P 173	3	142
stp	Схема	Отказ	Последовательность моргания		Информация о последовательной линии		
			№ 1	№ 2	ПИД/СИД ИФР	СРЕДНЯЯ	
4	Датчик синхронизации двигателя	Данные ошибочны/неверны	3	2	S 22	2	128/143
4	Датчик синхронизации двигателя	Аномальная частота, PW или T	3	2	S 22	8	128/143
5	Резервная скорость двигателя Mon	Двигатель Время и положение делать не согласен	3	3	P 190	2	128
4	Датчик положения двигателя	Данные ошибочны/неверны	3	4	S 21	2	128/143
4	Датчик положения двигателя	Аномальная частота, PW или T	3	4	S 21	8	128/143
8	Выход моторного тормоза №1	Высокое напряжение / открытый	3	5	S 79	5	128
8	Выход моторного тормоза №1	Низкое напряжение	3	5	S 79	4	128
8	Выход моторного тормоза №2	Высокое напряжение / открытый	3	6	S 80	5	128
8	Выход моторного тормоза №2	Низкое напряжение	3	6	S 80	4	128
*	Выпускной тормоз Выход	Низкое напряжение	3	7	S 81	4	128
*	Выпускной тормоз Выход	Низкое напряжение	3	7	S 30	4	143
*	Выпускной тормоз Выход	Высокое напряжение	3	7	S 81	3	128
*	Выпускной тормоз Выход	Высокое напряжение	3	7	S 30	3	143
6	Положение делителя коробки передач	мех. Система не соответствует	3	8	S 152	7	142 142
6		Аномальная частота, PW или T	3	8	S 152	8	

	Положение делителя коробки передач						
9	Датчик состояния масла		3	9			128
4	Скорость автомобиля	Низкое напряжение	4	1	P 84	4	142
4	Скорость автомобиля	Высокое напряжение	4	1	P 84	3	142
4	Скорость автомобиля	Аномальная частота, PW или T	4	1	P 84	8	142
6	Скорость автомобиля	Открыть	4	1	P 84	5	142
7	Скорость автомобиля	Данные недействительны	4	1	P 84	2	142
7	Скорость автомобиля	Режим не идентифицируется	4	1	P 84	11	142
	Скорость автомобиля	Ниже нормы	4	1	P 84	1	142
4	Выход муфты вентилятора	Данные ошибочны	4	2	S 33	2	128/143
4	Выход муфты вентилятора	Низкое напряжение	4	2	S 27	4	128/143
5	Выход муфты вентилятора	Открыть	4	2	S 33	5	128
4	Выход муфты вентилятора	Высокое напряжение	4	2	S 27	3	128/143
6	Доп. Выход №1	Низкое напряжение	4	3	S 10	4	142
6	Доп. Выход №1	Высокое напряжение	4	3	S 10	3	142
6	Доп. Выход №2	Низкое напряжение	4	4	S 11	4	142
6	Доп. Выход №2	Высокое напряжение	4	4	S 11	3	142
*	Доп. Драйвер устройства вывода	Низкое напряжение	4	5	S 26	4	128/143
*	Доп. Драйвер устройства вывода	Высокое напряжение мех.	4	5	S 26	3	128/143
8	Выход вестгейта	Система не соответствует	4	5	S 32	7	128
8	Выход вестгейта	Открыть	4	5	S 32	5	128
8	Выход вестгейта	Данные ошибочны	4	5	S 32	2	128
9	Датчик положения ВГТ	мех. Система не соответствует	4	5	S 147	7	128
4	Выход тахометра	Низкое напряжение	4	6	S 6	4	142
4	Выход тахометра	Высокое напряжение	4	6	S 6	3	142
4	Выход спидометра	Низкое напряжение	4	7	S 7	4	142
4	Выход спидометра	Высокое напряжение	4	7	S 7	3	142
6	CDS (Cust Def Stat) Fault	Выше нормального	4	8	S 151	0	142

6	CDS (Cust Def Stat) Fault	Ниже нормы	4	8		1	142
6	CDS (Cust Def Stat) Fault	Аномальная частота, PW или T	4	8	S 151	8	142
9	Клапан рециркуляции отработавших газов №1		4	9	P 27		128
4	Ускор. Положение педали	Низкое напряжение / открытый	5	1	P 91	4	142
4	Ускор. Положение педали	Высокое напряжение	5	1	P 91	3	142
6	Положение педали акселератора Cummins	Педаль акселератора не работает	5	1	P 91	2	142
6	Переключатель подтверждения простоя Cummins недействителен	Положение переключателя говорит о холостом ходу, педаль говорит не холостой ход.	5	1	P 91	7	142
6	Переключатель подтверждения простоя Cummins недействителен	Положение переключателя говорит не на холостом ходу, Педаль говорит Холостой ход.	5	1	P 91	14	142

10 Ошибки Cummins добавляются для двигателя ISC в сборку шага б и остаются в последующих сборках.

stp	Схема	Отказ	Последовательность		Информация о		
			моргания № 1 № 2		последовательной линии PID/SID FMI СРЕДНЯЯ		
5	Vref вне диапазона	Низкое напряжение	5	2	S 232	4	142
5	Vref вне диапазона	Высокое напряжение	5	2	S 232	3	142
4	Лампа отключения	Низкое напряжение	5	3	S 238	4	142
4	Лампа отключения	Высокое напряжение	5	3	S 238	3	142
*	Сигнализация водителя	Низкое напряжение	5	4	S 224	4	142
*	Сигнализация водителя	Высокое напряжение	5	4	S 224	3	142
4	Лампа неисправности	Низкое напряжение	5	5	S 239	4	142
4	Лампа неисправности	Высокое напряжение	5	5	S 239	3	142
7	Запасное реле 3	Низкое напряжение	5	6	S 12	4	142
7	Запасное реле 3	Высокое напряжение	5	6	S 12	3	142
5	Уровень моторного масла	Низкое напряжение	5	7	P 98	4	128/143
5	Уровень моторного масла	Высокое напряжение	5	7	P 98	3	128/143

9	Температура рециркуляции отработавших газов		5	8	P 412		128
9	Дельта давления рециркуляции отработавших газов		5	9	P 411		128
5	Уровень топлива	Низкое напряжение	6	1	P 96	4	142
5	Уровень топлива	Высокое напряжение / открытый	6	1	P 96	3	142
9	Скорость турбонагнетателя	Аномальная частота, PW или T	6	2	P 103	8	128
4	J1708/J1587 Ссылка	Ненормальная частота, PW или T	6	3	S 250	8	142
4	J1708/J1587 Ссылка	Ненормальная частота, PW или T	6	3	S 250	8	128/143
4	Ссылка J1939	Ненормальная частота, PW или T	6	4	S 231	8	142
4	Ссылка J1939	Ненормальная частота, PW или T	6	4	S 231	8	128/143
4	Все коммуникации VECU потеряны - двигатель выключен	Неисправное устройство	6	5	S 254	8	128
4	Модуль управления подачей топлива	Неисправное устройство	6	6	S 233	12	128/143
4	Силовое реле	Данные ошибочны/неверны	6	7	S 236	2	128/143
6	Ссылка J1939	Потерян контакт с транссексуалом	6	8	S 231	14	142
7	Возможная ссылка J1939	Другая неисправность ЭБУ Влияет Операция	6	9	S 216	12	142
4	Рабочий тормоз	Низкое напряжение	7	1	S 246	4	142
4	Ручной тормоз	Высокое напряжение	7	2	S 235	3	142
4	Переключатель Spd Cntl 'Set'	Высокое напряжение	7	3	S 243	3	142
4	Переключатель Spd Cntl «Возобновление»	Высокое напряжение	7	4	S 242	3	142
5	Напряжение генератора	Низкое напряжение	7	5	P 167	1	142
5	Напряжение генератора	Высокое напряжение	7	5	P 167	0	142
4	Напряжение батареи	Низкое напряжение	7	5	P 168	1	142
4	Коммутируемое напряжение	Низкое напряжение	7	6	P 158	4	128/143
5	Эталон температуры выхлопных газов	Неисправное устройство	7	7	S 254	12	142
9	Обходной выход САС		7	8	S 26		128
9	Привод ВГТ		7	9	S 27		128
4	Инжектор №1	Низкое напряжение	8	1	S 1	4	128/143
4	Инжектор №1	Высокое напряжение	8	1	S 1	3	128/143
4	Инжектор №1	Аномальная частота, PW или T	8	1	S 1	8	128/143
4	Инжектор №1	Данные ошибочны	8	1	S 1	2	128/143

	Инжектор №1						
4	Инжектор №2	Низкое напряжение	8	2	S 2	4	128/143
4	Инжектор №2	Высокое напряжение	8	2	S 2	3	128/143
4	Инжектор №2	Аномальная частота, PW или T	8	2	S 2	8	128/143
4	Инжектор №2	Данные ошибочны	8	2	S 2	2	128/143
4	Инжектор №3	Низкое напряжение	8	3	S 3	4	128/143
4	Инжектор №3	Высокое напряжение	8	3	S 3	3	128/143
4	Инжектор №3	Аномальная частота, PW или T	8	3	S 3	8	128/143
4	Инжектор №3	Данные ошибочны	8	3	S 3	2	128/143
стп	Схема	Отказ	Последовательность моргания № 1 № 2		Информация о последовательной линии PID/SID FMI СРЕДНЯЯ		
4	Инжектор №4	Низкое напряжение	8	4	S 4	4	128/143
4	Инжектор №4	Высокое напряжение	8	4	S 4	3	128/143
4	Инжектор №4	Аномальная частота, PW или T	8	4	S 4	8	128/143
4	Инжектор №4	Данные ошибочны	8	4	S 4	2	128/143
4	Инжектор №5	Низкое напряжение	8	5	S 5	4	128/143
4	Инжектор №5	Высокое напряжение	8	5	S 5	3	128/143
4	Инжектор №5	Аномальная частота, PW или T	8	5	S 5	8	128/143
4	Инжектор №5	Данные ошибочны	8	5	S 5	2	128/143
4	Инжектор №6	Низкое напряжение	8	6	S 6	4	128/143
4	Инжектор №6	Высокое напряжение	8	6	S 6	3	128/143
4	Инжектор №6	Аномальная частота, PW или T	8	6	S 6	8	128/143
4	Инжектор №6	Данные ошибочны	8	6	S 6	2	128/143
*	Инжектор №7	подлежит уточнению	8	7	S 7	TBD	128/143
*	Инжектор №8	подлежит уточнению	8	8	S 8	TBD	128/143
5	Диагностика системы —	Высокое напряжение	8	9	S 151	3	128
5	повышение напряжения соленоида	Низкое напряжение	8	9	S 151	4	128

	Диагностика системы — повышение напряжения соленоида						
7	Транспортный протокол	Ошибка программирования таблицы	9	1	S254	14	142
7	Сброс питания без ключа	Низкое напряжение	9	2	S254	4	142
8	Сброс питания без ключа	Низкое напряжение	9	2	S254	4	128
9	Температура на выходе из доохладителя	Низкое напряжение	9	3		4	128
9	Температура на выходе из доохладителя	Высокое напряжение	9	3		3	128
9	Температура на выходе из доохладителя	Текущий минимум / открытие	9	3		5	128
9	Давление на выходе из доохладителя	Низкое напряжение / открытый	9	4		4	128
9	Давление на выходе из доохладителя	Высокое напряжение	9	4		3	128
9	Нагнетание компрессора	Низкое напряжение	9	5		4	128
9	Температура	Высокое напряжение					
9	Нагнетание компрессора		9	5		3	128
9	Температура						
9	Нагнетание компрессора	Текущий минимум / открытие	9	5		5	128
9	Температура						

* Диагностика пока недоступна для серийных автомобилей.+ Диагностический код зарезервирован, но не реализован

! Диагностика предназначена для функции RenaultVI Step 8, используемой в США для Step 9.

4 — доступно, начиная с шага 4 (1MS312A/38P2) 6 — 5 — доступно, начиная с шага 5 (1MS316/317) 7

— доступно, начиная с шага 6 (1MS320) доступно, начиная с шага 7 (1MS328/326A) 9 — 8 — доступно,

начиная с шага 8 (1MS322/327) доступно, начиная с шага 9 с EDC7

НЕИСПРАВНОСТИ ВНЕ РАБОЧЕГО ДИАПАЗОНА - нет кодов

стп	Схема	Отказ	Последовательность моргания № 1 № 2		Информация о последовательной		
					линии PID/SID FMI	СРЕДНЯЯ	
4	Скорость двигателя	Высокая скорость двигателя	--	--	P 190	0	142
4	Скорость двигателя	Данные ошибочны	--	--	P 190	2	128
4	Давление масла в двигателе	Пресс для моторного масла. Низкий	--	--	P 100	1	142
4	Температура охлаждающей жидкости двигателя.	Температура охлаждающей жидкости двигателя. Привет	--	--	P 110	0	142
4	Скорость автомобиля	Высокая скорость автомобиля	--	--	P 84	0	142
5	Температура выхлопа	Высокая температура выхлопа	--	--	P 173	0	142
+	Уровень моторного масла	Низкий уровень моторного масла	--	--	P 98	1	TBD
5	Температура трансмиссионного масла	Высокая температура масла	--	--	P 177	0	142

* Диагностика еще недоступна для серийных автомобилей + Диагностический код зарезервирован, но не реализован

4 - доступен, начиная с шага 4 (1MS312A/38P2)

5 — доступно, начиная с шага 5 (1MS316/317) 7

6 — доступно, начиная с шага 6 (1MS320)

— доступно, начиная с шага 7

ПРИМЕЧАНИЯ ПО ДИАГНОСТИЧЕСКИМ КОДАМ

КОД

КОММЕНТАРИИ

1-3, 2-2, 4-3, 4-4, 5-7,7-3, 7-4	Эти средства диагностики включаются либо заказчиком, либо OEM-производителем и недоступны на большинстве шасси.
3-3	EECU передаст эту ошибку по линии J1587, если частота вращения двигателя от одного или нескольких датчиков превысит 2500 об/мин. Это проверка правдоподобия.
3-8	На шаге 6 SID был случайно установлен на SID 32. Это должен быть SID 152, который был исправлен на шаге 7.
6-5	EECU регистрирует эту ошибку, если связь J1587 и J1939 с VECU потеряна. В этих условиях двигатель выключается.
6-6	EECU регистрирует эту ошибку, если обнаруживает внутреннюю проблему.
6-7	EECU регистрирует эту ошибку, если VECU дал ему указание выполнить диагностику после запуска и операцию остановки, а EECU обнаружит, что электропитание не было отключено VECU.
7-5	Код 7-5 отправляется блоком VECU в зависимости от напряжения аккумулятора/генератора.
7-6	Если EECU определяет, что его собственное внутреннее напряжение ниже правдоподобного предела, но EECU продолжает работать, то эта ошибка регистрируется (например, если напряжение составляет 4 вольта, микропроцессор не может работать. Если процессор работает, то должна быть неисправность). внутренняя проблема). EECU использует это значение напряжения для управления соленоидом. Неправильное измерение напряжения может привести к ухудшению работы двигателя. Если этот код сопровождается кодом 7-5, то проблема с внешним напряжением.

MID 128, PID 190, FMI 2

Для более старых уровней программного обеспечения EECU регистрирует эту ошибку, но не передает ее по линии J1587, если частота вращения двигателя от одного или нескольких датчиков превышает 2500 об/мин. Это проверка правдоподобия без мигающего кода. Новые версии программного обеспечения будут транслировать эту ошибку с соответствующим мигающим кодом.

MID 128, SID 151

EECU имеет проблемы с контролем определенных частей тока соленоида, но EECU не может поставить более точный диагноз. Обратитесь в сервисную службу.