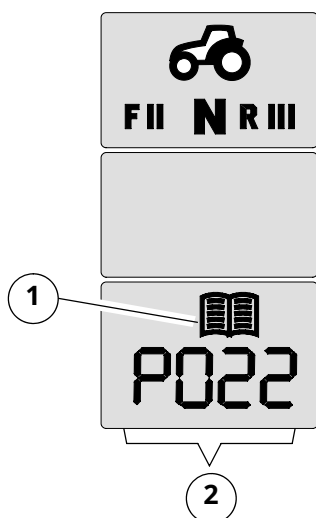


## 1. Коды сервисных функций

В случае возможной ошибки на дисплее отображаются следующие символы:



--- код сервисной функции (2) показывает в секторе диагностики ниже

### 1.1. Коды сервисных функций, используемые Hitech---system

В таблице ниже показаны различные уровни функции ошибки и способы отвода трактора от рабочей зоны.

При обнаружении сервисного кода или кодов символы коробки отбора мощности, температуры и скорости движения не отображаются в нижнем секторе дисплея.

**ВАЖНЫЙ:** Если обороты двигателя не превышают 1500 об/мин, имеется серьезная неисправность (воздух в топливе). Переместите трактор в безопасное место, чтобы избежать серьезных повреждений.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если на дисплее отображается один из кодов таблицы, немедленно обратитесь в авторизованную мастерскую Valtra, даже если ошибка не может помешать управлению трактором.

T D21

--- символ книги (1) мигает

Услуга функция коды	Значение ошибки / меры
<b>A</b>	
A128 *	Ошибка в работе сцепления--- или электрических цепей педали акселератора, что может изменить функции трактора: функцию педали сцепления, функции PS--- или функции челнока. Обычно трактор можно отъехать от рабочей зоны (без загрузки). Выжмите педаль сцепления при включении направления движения. При отключении коробки передач используйте переключатели HiShift--- или челночный рычаг.
A192, A293	Информация датчика топлива неверна. Вождение можно продолжать в обычном режиме. Некорректное отображение указателя уровня топлива.
A215	Ошибка в работе топливной системы двигателя. Мощность двигателя будет ограничена, а максимальная рабочая скорость составляет 1500 об/мин.
A236	Ошибка в системе управления двигателем. Двигатель работает, но могут возникать неисправности (например, отсутствие мощности, дым). Вождение можно временно продолжить, но неисправность должна быть устранена как можно скорее.
A311*, A312 *	Информация о температуре масла в коробке передач неверна. Работу и движение можно временно продолжить, выжав педаль сцепления при включении направления движения. Автоматика шаттла не работает.
A313 *	Информация о положении инжекторного насоса неверна. Работу и движение можно временно продолжить, выжав педаль сцепления при включении направления движения. PS --- автоматика не работает.
A314 *	Неисправности в работе педали сцепления органов управления передним приводом. Продолжение работы может привести к повреждению трансмиссии. Трактор обычно можно отъехать от рабочей зоны (без загрузки). Выжмите педаль сцепления при включении направления движения. При отключении трансмиссии используйте переключатели HiShift--- или челночный рычаг.
A326 *	Напряжение аккумуляторной батареи трактора слишком низкое или слишком высокое, что может повредить электронику или помешать работе трактора. Если давление масла слишком низкое, давление масла может снизиться и повредить многодисковые муфты переключения передач и переключения передач под нагрузкой. Проверьте состояние аккумуляторной батареи и производительность зарядного генератора. В целом движение можно продолжать, но не запускайте трактор до тех пор, пока не будет определена причина неисправности функции.
A327	Рабочее напряжение, поступающее на блок управления двигателем, слишком низкое, что может препятствовать работе двигателя. Проверьте предохранители F55 и F56. Проверьте состояние аккумуляторной батареи и зарядного генератора, даже если двигатель работает.
A330, A331	Рабочее напряжение ТНВД двигателя слишком низкое или высокое. Двигатель не запускается или останавливается. Проверьте предохранители F55 и F56. Проверьте состояние аккумуляторной батареи и зарядного генератора (и напряжение зарядки), даже если двигатель работает.

Услуга функция коды	Значение ошибки / меры
A332, A333	Датчик температуры воздуха для впрыска двигателя неисправен. Двигатель работает, но его мощность и выбросы выхлопных газов меняются. Вождение может быть временно продолжено.
A334	Слишком высокая температура впрыскиваемого в двигатель воздуха. Мощность двигателя будет снижена. Проверьте чистоту всех решеток радиатора трактора (спереди). Езду можно продолжать, но причину нагрева нужно выяснить как можно скорее.
A335	В водосборнике топливной системы слишком много воды. Слейте воду из водосборника в нижней части фильтра предварительной очистки. Слейте воду также из главного фильтра. См. инструкции в руководстве по эксплуатации в разделе «Периодическое обслуживание». Если необходимо часто сливать воду из фильтров, необходимо найти причину большого содержания воды в топливе.
A340, A341	Ошибка датчика температуры охлаждающей жидкости. Мощность двигателя будет ограничена. Вождение можно временно продолжить, но возможный перегрев двигателя может привести к его повреждению. Неисправность должна быть устранена как можно скорее.
A343	Неисправности в работе педали акселератора переднего управления. Двигатель работает только на низких оборотах холостого хода. Поднимите педаль акселератора и на мгновение поверните ключ зажигания в положение «выключено». Снова запустите двигатель (не трогайте педаль акселератора). Вы можете попробовать управлять автомобилем, подняв обороты двигателя с помощью круиз-контроля. Если круиз-контроль не установлен, попробуйте ехать с ручным дросселем или педалью акселератора так, чтобы не нажимать педаль полностью до упора.
A345	Ошибка в системе управления двигателем. В целях безопасности двигатель работает только на холостом ходу.
A348	Ошибка датчика положения передних колес. Вождение можно продолжать в обычном режиме. Автоматическая блокировка дифференциала не работает.
A350	Неисправности в функциях ручного управления дроссельной заслонкой. Двигатель работает только на холостом ходу. Поверните ручной дроссель в минимальное положение и на мгновение поверните ключ зажигания в положение «выключено». Запустите двигатель снова. Попробуйте ехать с педалью акселератора или круиз-контролем.
A351 *	Неисправности в работе педали сцепления для управления задним ходом. Продолжение работы может привести к повреждению трансмиссии. Вождение можно продолжить, повернув сиденье вперед и снова запустив трактор.
A354, A355, A356	Ошибка датчика давления масла в двигателе. Мощность двигателя будет ограничена. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Давление масла в двигателе может быть низким. Во избежание серьезного повреждения двигателя не используйте двигатель, просто переместите трактор в безопасное место.
A357, A358	Ошибка датчика давления наддува двигателя. Мощность двигателя будет ограничена. Вождение можно временно продолжить, но неисправность должна быть обнаружена как можно скорее.
A365 *	Неисправности в работе педали акселератора для управления задним ходом. Вождение можно продолжить, повернув сиденье вперед и снова запустив трактор.
A390 *	Напряжение аккумуляторной батареи трактора слишком низкое или слишком высокое, что может повредить электронику или помешать работе трактора. Проверьте состояние аккумуляторной батареи и работу генератора. В целом движение можно продолжать, но не запускайте трактор до тех пор, пока не будет определена причина неисправности функции.
<b>С</b>	
C131	Ошибка в электрической системе трактора. Двигатель нормально работает, но могут быть ошибки в некоторых функциях. Информация о двигателе не отображается на панели приборов (частота вращения, температура, индикаторы). Движение можно временно продолжить, так как сработала система защиты двигателя.
C132	Ошибка в системе управления двигателем. Двигатель работает со скоростью 1400 об/мин, поэтому трактор можно отогнать от рабочей зоны. Неисправность должна быть устранена как можно скорее.
C233	Ошибка в системе управления двигателем. Двигатель останавливается. Отключите питание не менее чем на 5 секунд и попробуйте перезапустить снова.
C240 --- C249	Ошибка в электрической системе трактора. Некоторые функции трактора не работают или трактор не движется. Неисправность должна быть найдена как можно скорее.
C293	Неисправности в работе круиз-контроля. Управление не работает. Трактором можно управлять в обычном режиме. Неисправность должна быть устранена в ближайшее время.
C295, C296, C297	Ошибка в системе управления тракторами. Ограничение функций трактора.
C330	Ошибка в системе управления двигателем или ТНВД. Двигатель переходит в «домашний режим движения» и работает непрерывно с частотой вращения 1400 об/мин и сниженной максимальной мощностью. Трактор можно отвезти домой или в мастерскую. Если двигатель не работает, выключите питание на некоторое время и попробуйте снова запустить его. Если двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Valtra.
C901 --- C929	Эти служебные коды не появляются во время вождения, но могут появляться во время обслуживания и технического обслуживания. Вождение можно продолжать в обычном режиме.

Услуга функция коды	Значение ошибки / меры
C930	Калибровка датчиков скорости C80 не удалась. Вождение можно продолжить, но показания процента проскальзывания, автоматический полный привод и автоматическая блокировка дифференциала работают неправильно. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Valtra для проверки калибровки углов поворота переднего моста.
C931	Калибровка датчиков скорости C80 не удалась; передние колеса не находятся в достаточно прямом положении. Повторите калибровку и двигайтесь прямо вперед.
C932, C933	Калибровка датчиков скорости C80 не удалась, включен 4WD или есть ошибка. Отключите полный привод и повторите калибровку. Двигайтесь до тех пор, пока индикатор 4WD на панели приборов не погаснет, после чего нажмите переключатель предварительного программирования Power Shift.
C934, C935	Калибровка датчиков скорости C80 не удалась, включена блокировка дифференциала или есть ошибка. Отключите блокировку дифференциала и повторите калибровку.
C936	Калибровка датчиков скорости C80 не удалась, значения не сохраняются в памяти. Отключите питание на мгновение, перезапустите снова и повторите калибровку.
C937	Калибровка датчиков скорости C80 не удалась, истекло время, зарезервированное для калибровки. Повторите калибровку и выполните шаги калибровки быстрее.
C938 --- C941	Калибровка датчиков скорости C80 не удалась, возможно ошибка где-то в датчике трансмиссии. Повторите калибровку. Если это не удастся, движение можно продолжить, но дисплей процента проскальзывания, автоматический полный привод и автоматическая блокировка дифференциала работают неправильно. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Valtra.
C942	Калибровка датчиков скорости C80 не удалась. Отключите питание на мгновение, перезапустите снова и повторите калибровку.
C943	Калибровка датчиков скорости C80 не удалась, скорость движения слишком низкая. Ознакомьтесь с инструкциями по калибровке в руководстве оператора. Повторите калибровку, используя скорость движения, указанную в инструкции, около 6 км/ч (3,7 миль/ч).
C944	Калибровка датчиков скорости C80 не удалась, во время калибровки скорость движения слишком сильно различается. Повторите калибровку. Сохраняйте скорость движения как можно более стабильной во время калибровки. Проверьте землю, где вы калибруете. Земля не должна быть неровной, слишком влажной или скользкой. Также калибровке может помешать высокая растительность под трактором.
C945	Калибровка датчиков скорости C80 не удалась, возможно ошибка где-то в датчике трансмиссии. Повторите калибровку. Если это не удастся, движение можно продолжить, но дисплей процента проскальзывания, автоматический полный привод и автоматическая блокировка дифференциала работают неправильно. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Valtra.
C950 --- C999	Эти служебные коды не появляются во время вождения, но могут появляться во время обслуживания и технического обслуживания. Вождение можно продолжать в обычном режиме.
<b>Д</b>	
д116	Неисправности в PS---кнопки. Работа и вождение могут быть продолжены, но передачи PS--- не переключатся.
д117 *	Неисправности в работе рычага челнока. Трансмиссия включена в режиме защиты. Вождение запрещено из соображений безопасности до ремонта.
д118	Неисправности концевых выключателей рычага выбора скорости BOM. BOM включается в режим защиты и останавливается. После выключения и включения питания попробуйте перезапустить снова. Работа с трактором может продолжаться в обычном режиме.
д123 *	Неисправности в работе челночного рычага управления передним приводом. Трансмиссия включена в режиме защиты. Вождение запрещено из соображений безопасности до ремонта. Это позволит избежать возможного повреждения трансмиссии.
д127 *	Ошибка в работе цепи клапана стояночного тормоза, это может помешать вождению трактора. Вождение можно попробовать, выжав педаль сцепления при включении направления движения.
д129	Ошибки в работе кнопок предварительного программирования PS--- (спереди---/сзади---). Предварительное программирование PS--- использовать нельзя, в противном случае можно продолжать работу и вождение.
д130	Ошибки в работе пусковых переключателей BOM (в кабине/на крыле). BOM включен в режиме защиты и остановлен. В противном случае работа с трактором может продолжаться нормально.
д133 *	Неисправность в работе педалей сцепления (передняя---/задняя---), которая может помешать вождению трактора. Попробуйте ехать, не касаясь педали сцепления. Начать движение также можно попробовать следующим образом: выключить питание, развернуть сиденье, запустить двигатель, включить новое направление движения (не касаясь педали сцепления).

Услуга функция коды	Значение ошибки / меры
D152, D153	Ошибки в функциях челночного рычага управления реверсивным приводом. ВОМ находится в защитном режиме, поэтому движение трактора с управлением задним ходом запрещено из соображений безопасности до тех пор, пока он не будет отремонтирован. Вождение с использованием органов управления передним ходом возможно следующим образом: отключить питание, повернуть сиденье в переднее положение, запустить двигатель, включить направление движения.
D188	Ошибка в кулисном переключателе 4WD. Вождение можно продолжить. 4WD включится.
D189	Ошибка в кулисном переключателе блокировки дифференциала. Движение можно продолжить, но блокировка дифференциала отключится.
D215	Неисправности в работе передней педали сцепления. Трансмиссия включена в защитном режиме, поэтому движение трактора с помощью органов управления передним ходом запрещено из соображений безопасности до тех пор, пока не будет произведен ремонт. Если трактор оборудован органами управления задним ходом, движение с органами управления задним ходом возможно следующим образом: отключить питание, повернуть сиденье назад, запустить двигатель, включить направление движения.
D254	Неисправности в работе педали заднего сцепления. Коробка передач включена в защитном режиме, поэтому движение трактора с использованием органов управления задним ходом запрещено из соображений безопасности до тех пор, пока не будет произведен ремонт. Вождение с управлением передним ходом возможно следующим образом: выключите питание, поверните сиденье в переднее положение, запустите двигатель, включите направление движения.
<b>Е</b>	
E124	Ошибка в системе управления двигателем. Двигатель останавливается или не запускается. Выключите питание не менее чем на 5 секунд, а затем включите питание. Если тот же код появляется снова, возможно, неисправен ТНВД.
E211	Рабочее напряжение ТНВД двигателя слишком низкое. Двигатель останавливается и не запускается или работает нестабильно. Проверьте предохранители F55 и F56. Проверьте состояние аккумуляторной батареи и зарядного генератора.
E212	Ошибка в системе управления двигателем или ТНВД. Двигатель немедленно останавливается. Отключите питание не менее чем на 5 секунд, а затем попробуйте снова запустить двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Valtra.
E213	Ошибка в системе управления двигателем, что затрудняет нормальную остановку двигателя. Выключите питание не менее чем на 5 секунд, повторно запустите двигатель, остановите двигатель и затем включите питание. Если появляется тот же код, ошибка должна быть исправлена быстро.
E214	Ошибка в системе управления двигателем или ТНВД. Двигатель немедленно останавливается. Отключите питание не менее чем на 5 секунд, а затем попробуйте снова запустить двигатель. Если ошибка повторяется, обратитесь в авторизованный сервисный центр Valtra.
E217, E218, E219	Ошибка в ТНВД двигателя. Мощность двигателя будет ограничена. Отключите питание не менее чем на 5 секунд, а затем снова запустите двигатель. Если тот же код появляется снова, возможно, неисправен ТНВД.
E220, E221	Ошибка в системе управления двигателем. Двигатель не запускается или останавливается. Выключите питание не менее чем на 5 секунд, а затем включите питание. Если тот же код появляется снова, возможно, неисправен ТНВД.
E222	Ошибка в ТНВД двигателя. Мощность двигателя будет ограничена. Отключите питание не менее чем на 5 секунд, а затем снова запустите двигатель. Если тот же код появляется снова, возможно, неисправен ТНВД.
E227, E228, E229, E230, E231	Ошибка в электрической системе трактора или двигателя. Мощность двигателя будет ограничена. Вождение может быть временно продолжено.
E233	Ошибка в электрической системе трактора. Двигатель не заводится.
E234	Ошибка в системе управления двигателем. Двигатель не запускается. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Valtra.
E235, E236	Ошибка в системе управления двигателем. Движение можно временно продолжить, если трактор движется. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Valtra.
E244, E245, E246, E247, E248, E249	Ошибка в электрической системе трактора. Тяга включается для защиты трансмиссии, трактор не движется даже при работающем двигателе.
E250, E251	Ошибка в системе управления трансмиссией. Коробка передач может быть включена в нейтральное положение или некоторые функции трактора вообще не работают. Когда трактор остановится, отключите ток от замка зажигания на несколько секунд и снова подключите. Если тот же сервисный код появляется снова, немедленно свяжитесь с сервисным агентом Valtra.

<b>Услуга функция коды</b>	<b>Значение ошибки / меры</b>
E252, E253	Ошибка в системе управления трансмиссией. Вождение можно продолжить, но в некоторых функциях могут быть отличия от более ранних функций (например, Sigma Power). Когда трактор остановится, отключите ток от замка зажигания на несколько секунд и снова подключите. Если тот же сервисный код появится снова, обратитесь в сервисный центр Valtra.
E260	Ошибка в блоке управления двигателем. Двигатель не заводится. Выключите питание не менее чем на 5 секунд, а затем включите питание. Если тот же код появляется снова, возможно, неисправен блок управления двигателем.
E261	Ошибка в блоке управления двигателем. Двигатель немедленно останавливается и не может быть повторно запущен. Выключите питание не менее чем на 5 секунд, а затем включите питание. Если тот же код появляется снова, возможно, неисправен блок управления двигателем.
E270 E271	Ошибка в системе управления двигателем. Двигатель работает нормально, но выдает только часть максимальной мощности. На мгновение отключите питание трактора и снова запустите двигатель. Неисправность должна быть устранена в ближайшее время.
E272	Ошибка в системе управления двигателем. Двигатель работает нормально, но выдает только часть максимальной мощности. Неисправность должна быть устранена в ближайшее время.
E310	Слишком высокая температура блока управления двигателем. Двигатель может работать нормально, но неисправность должна быть обнаружена быстро. Если двигатель остановился, дайте ему остыть и попробуйте снова запустить.
E315, E316	Ошибка в электрической системе трактора. Двигатель должен работать как минимум с педалью акселератора или с ручным дросселем, но возможны сбои в других функциях.
E325	Ошибка в системе управления двигателем. Мощность двигателя будет ограничена. Отключите питание не менее чем на 5 секунд, а затем снова запустите двигатель. Если тот же код появляется снова, возможно, неисправен ТНВД.
E326	Ошибка в системе управления двигателем. Двигатель работает, но могут быть проблемы с запуском. Отключите питание не менее чем на 5 секунд, а затем снова запустите двигатель. Если тот же код появляется снова, возможно, неисправен ТНВД.
E368, E369	Ошибка в системе управления двигателем. Вождение можно временно продолжить, но могут возникнуть проблемы в работе двигателя. Неисправность должна быть устранена как можно скорее. Вождение можно продолжать, но будьте готовы к возможным неисправностям во время вождения.
<b>Ф</b>	
F283	Ошибка в системе управления двигателем. Мощность двигателя будет ограничена. Вождение можно временно продолжить, но неисправность необходимо устранить как можно скорее.
F284	Ошибка в системе управления двигателем. Движение можно продолжить, но скорость работы двигателя, а также скорость движения будут ограничены до нижнего уровня.
Ф320*, Ф321*, Ф324 *	Датчики скорости коробки передач могут иметь неисправности. Работу и движение можно временно продолжить, выжав педаль сцепления при включении направления движения. Автоматика PS и челнока не работает.
F322	Ошибка в системе управления трансмиссией. Вождение не может быть продолжено.
F342	Информация о скорости вращения двигателя неверна. Мощность двигателя будет ограничена, а максимальная рабочая скорость составляет 1800 об/мин. Вождение можно временно продолжить, но неисправность необходимо устранить как можно скорее.
F366	Информация о скорости переднего моста неверна. Движение можно продолжить, но автоматическая система полного привода не работает.
F367	Информация о скорости заднего колеса неверна. Езду можно продолжать, но автоматика полного привода и блокировка дифференциала не работают.
Ф371, Ф372	Ошибка в управлении мощностью двигателя. Двигатель не выдает максимальной мощности.
F373	Информация о скорости переднего отбора мощности неверна. Вождение можно продолжать в обычном режиме. Передний механизм отбора мощности не работает.
F374	Ошибка в управлении 4WD. 4WD использовать нельзя. Вождение можно продолжить.
F375	Ошибка в управлении блокировкой дифференциала. Блокировка дифференциала не работает. Вождение можно продолжить.
F382	Ошибка в информации о скорости радара. Езду можно продолжать, но автоматика полного привода и блокировка дифференциала не работают.
<b>Л</b>	
L250	Ошибка в системе управления двигателем или ТНВД. Неисправность должна быть устранена как можно скорее, чтобы избежать возможного повреждения двигателя. Если двигатель работает нормально, движение можно временно продолжить. Но если двигатель работает со скоростью 1400 об/мин, движение можно продолжать только для перемещения трактора в безопасную зону для устранения ошибки.

Услуга функция коды	Значение ошибки / меры
L254	Ошибка в электрической или топливной системе трактора. Двигатель не запускается или останавливается. Причиной ошибки может быть слишком низкая скорость вращения при запуске двигателя. Проверьте состояние аккумуляторной батареи и стартера. Ошибка может быть из-за воздуха в топливе.
L256	Ошибка в ТНВД двигателя. Мощность двигателя будет ограничена. Возможен воздух в топливе или неисправен ТНВД. Неисправность должна быть устранена как можно скорее.
L302	Давление топлива (после фильтров) слишком низкое. Проверьте наличие жидкости в топливном баке. Проверьте предохранители. Возможно, неисправен питательный насос топливной системы. Топливные фильтры могут быть засорены или замерзли. Двигатель можно временно запустить, чтобы переместить трактор в безопасное место и избежать повреждения топливного насоса.
L334	Трактор ехал слишком быстро, или в датчиках есть функция ошибки. Вождение на высокой скорости может повредить коробку передач и представляет угрозу безопасности дорожного движения. Убедитесь, что параметр шины был сброшен правильно (в соответствии с размером шины). Вождение можно продолжить.
L335	Скорость вращения двигателя была слишком высокой или в датчиках есть функция ошибки. Двигатель может иметь слишком высокие обороты при движении под уклон со слишком высокой скоростью или со слишком низкой передачей. Это может повредить трактор (например, двигатель, трансмиссию, гидравлический насос). Вождение можно продолжить.
L336	Скорость вращения двигателя слишком высока. Двигатель немедленно останавливается. Снова запустите двигатель, после чего движение можно продолжить в обычном режиме. Двигатель может иметь слишком высокие обороты при движении под уклон со слишком высокой скоростью или со слишком низкой передачей. Это может повредить трактор (например, двигатель, трансмиссию, гидравлический насос).
L337	Давление масла в двигателе слишком низкое. Проверьте уровень масла. ПРИМЕЧАНИЕ: Избегайте использования двигателя, чтобы избежать возможного серьезного повреждения двигателя, на тракторе можно совершать короткие перегонки. Немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Valtra.
L338	Давление масла в двигателе слишком низкое или его нет вообще. Двигатель немедленно останавливается. Проверьте уровень масла. Не следует пытаться запустить двигатель.
L345	Температура охлаждающей жидкости слишком высока. Мощность двигателя будет ограничена. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и чистоту радиатора. Вождение можно временно продолжить, но необходимо устранить причину перегрева.
L346	Температура охлаждающей жидкости очень высокая. Двигатель останавливается через 30 секунд. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и чистоту радиатора. Дайте двигателю немного остыть и запустите двигатель. Дайте двигателю поработать без нагрузки, пока температура не снизится. Вождение можно временно продолжить, но причину нагрева необходимо устранить как можно скорее.
L351	Давление наддува двигателя слишком низкое. Двигатель работает, но неисправность необходимо устранить как можно скорее, чтобы избежать возможного повреждения двигателя. Проверьте чистоту воздушного фильтра (см. сигнализатор засорения фильтра на панели приборов).
L353	Давление топлива (после фильтров) слишком низкое. Проверьте наличие жидкости в топливном баке. Проверьте предохранитель F54. Возможно, неисправен питательный насос топливной системы. Топливные фильтры могут быть засорены или замерзли. Двигатель можно временно запустить, чтобы переместить трактор в безопасное место и избежать повреждения топливного насоса.
L355	Температура топливного насоса высокого давления слишком высока. Мощность двигателя будет ограничена. Неисправность должна быть устранена как можно скорее, чтобы избежать возможных повреждений.
L359	Воздух в топливной системе. Максимальная рабочая скорость (1500 об/мин) и мощность двигателя ограничены. Перед устранением утечки воздуха трактор можно проехать только на минимально необходимом расстоянии, чтобы не повредить ТНВД.
L360	Ошибка в системе управления двигателем. Двигатель не выдает максимальную мощность, но движение можно временно продолжить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Valtra.
L419	Скорость вращения карданного вала может быть слишком низкой. Диск сцепления может проскальзывать. ВОМ включается в защитный режим и останавливается. После выключения питания и включения запуска можно повторить попытку. Сначала убедитесь, что навесное оборудование не заклинило/не заклинило. В остальном работа с трактором может выполняться в обычном режиме.
L422 *	Муфты силовой передачи могут проскальзывать. Трансмиссия включена в режиме охраны, поэтому до ремонта трактором управлять нельзя. Проверьте предохранитель F22.
L449	Диск сцепления 4WD может проскальзывать. 4WD отключается. Вождение можно продолжить.
<b>П</b>	
P101 * P103 * P105 *	Неисправности клапанов PS---. ПС находится в режиме охраны. Работу и движение можно временно продолжить, выжав педаль сцепления при включении направления движения. Работает только одна скорость PS---.
P107 * P109 *	Неисправности челночных клапанов. Силовой шаттл находится в режиме защиты. Работу и движение можно временно продолжить (только в одном направлении движения), выжав педаль сцепления при включении направления движения.

Услуга функция коды	Значение ошибки / меры
P125	Ошибка в работе цепи клапана отбора мощности. VOM включается в защитный режим и останавливается. После выключения питания и включения запуска можно повторить попытку. В остальном работа с трактором может выполняться в обычном режиме.
P131	Ошибка в работе цепи запуска двигателя. Это может помешать запуску двигателя. Если код появляется при работающем двигателе, работа и движение в целом могут быть продолжены, но запуск в следующий раз может быть запрещен. Переместите трактор в безопасное место.
P132	Ошибка в функции управления 4WD, которая может препятствовать включению 4WD при включении стояночного тормоза. ПРИМЕЧАНИЕ: при выборе места для парковки. Вообще 4WD работает в других функциях.
P233	Ошибка в системе управления двигателем. Двигатель не запускается или останавливается. Инжекторный насос может быть неисправен.
P234	Ошибка в системе управления двигателем. Мощность двигателя будет ограничена. Могут быть проблемы в работе двигателя. Неисправность должна быть устранена как можно скорее.

\* Если на дисплее одновременно отображаются два или более сервисных кода, отмеченных звездочкой, то движение трактора запрещено до ремонта из соображений безопасности.

Кроме того, трактор имеет функцию, которая задерживает включение стояночного тормоза при остановке двигателя.

Функция активирует:

- - если обороты двигателя ниже 400 об/мин в течение одной секунды, но продолжают работать
- - - при скорости движения более 5 км/ч

В этом случае трактор не движется, и на дисплее не отображаются сервисные коды.

Для продолжения движения необходимо выключить питание/зажигание (двигатель остановлен) и запустить снова.

## 2. Сброс параметров

Начало движения --- и шаттл --- автоматическое включение/выключение, изменение размера шин, единицы измерения температуры (C / F), единицы скорости (км/ч / мили/ч)

Если размер шин на тракторе изменен, то параметры шин должны быть изменены в соответствии со следующими инструкциями.

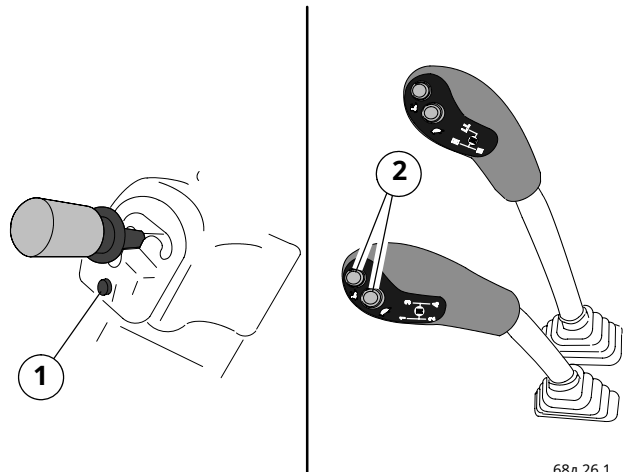
Таким же образом можно выбрать начало движения --- и челнок --- автоматическое включение/выключение, изменение температуры C/F или изменение индикации скорости (км/ч / мили/ч) в соответствии со следующими инструкциями.

### 2.1. Изменить выбор начала движения --- и челнока --- автоматическое включение/выключение

Пуск с места и челночный автоматический режим (на стр. 57) включены по умолчанию/установлены на заводе.

Удалите любое возможное предварительное программирование механизма PS (перед изменением значений настроек запишите значения, если это необходимо).

1. Заглушите двигатель и выключите зажигание.



2. Нажмите ручку предварительного программирования PS (1), нажмите на педаль сцепления и одновременно включите зажигание.