

Поиск неисправностей

6.7 Код неисправности

Обзор

Код неисправности	Функциональная группа
1000 - 1999	Система путешествий
2000 - 2499	Рулевое управление
2500 - 2999	Пульты управления
5000 - 5499	Дизель
7000 - 7499	Коды ввода для параметризации станка
7500 - 7999	Счетчик часов работы, спектр нагрузки (коды ввода)
8000 - 8999	Серьезная программная ошибка
9000 - 9998	Внешние узлы ввода-вывода, джойстики, коллекторы данных (сбои связи CAN и аппаратные дефекты)
9999	Неизвестная неисправность, отображаемое значение выше +/- 10000, автоматический вывод BMFSA

Коды ошибок функций движения

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для диаг-нос
1030	Выход переключается выключено, функция больше невозможно	Ход выходного клапана- вперед, Y 16 Через этот выход протекает слишком большой ток. Выход был отключен!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:22	-
1031	Выход переключается выключено, функция больше	Ход выходного клапана- вперед, Y 16 Ток короткого	Короткое замыкание на земля на текущем пути	X3:22	-

	невозможна	замыкания поток из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Линии протерты Клапан неисправен		
1032	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Ход выходного клапана- вперед, Y 16 С этого выхода ток не течет или слишком мал	Обрыв провода на пути тока Текущий путь подключен к +12В	X3:22	1030 1031 1032

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для диагнос
1033	Двигатель выключен	Ход выходного клапана- вперед, Y 16 Несмотря на то, что выход выключен, напряжение присутствует	Текущий путь подключен к +12В	X3:22	1030 1031 1032
1040	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Ход выходного клапана- реверс, Y 17 Через этот выход протекает слишком большой ток. Выход был отключен!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:24	-
1041	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Ход выходного клапана- реверс, Y 17 Ток короткого замыкания поток из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Короткое замыкание на земля на текущем пути Линии протерты Клапан неисправен	X3:24	-
1042	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Ход выходного клапана- реверс, Y 17 С этого выхода ток не течет или слишком мал	Обрыв провода на пути тока Текущий путь подключен к +12В	X3:24	1040 1041 1042
1043	Двигатель выключен	Ход выходного клапана- реверс, Y 17 Несмотря на то, что	Текущий путь подключен к +12В	X3:24	1040 1041 1042

		выход выключен, напряжение присутствует			
1050	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Выходной клапан 2. шестерня, У 03 Через этот выход протекает слишком большой ток. Выход был отключен!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:11	-
1051	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Выходной клапан 2. шестерня, У 03 Ток короткого замыкания поток из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Короткое замыкание на земля на текущем пути Линии протерты Клапан неисправен	X3:11	-

Поиск неисправностей

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для диаг-нос
1052	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Выходной клапан 2. шестерня, Y 03 С этого выхода ток не течет или слишком мал	Обрыв провода на пути тока Текущий путь подключен к +12В	X3:11	1050 1051 1052
1053	Выход переключается выключен, двигатель работает только на холостом ходу	Выходной клапан 2. шестерня, Y 03 Несмотря на то, что выход выключен, напряжение присутствует	Текущий путь подключен к +12В	X3:11	1050 1051 1052
1060	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Выходной тормозной клапан, Y 04 Через этот выход протекает слишком большой ток. Выход был отключен!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:40	-
1061	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Выходной тормозной клапан, Y 04 Ток короткого замыкания поток из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Короткое замыкание на земля на текущем пути Линии протерты Клапан неисправен	X3:40	-
1062	Выход переключается выключено, функция больше	Выходной тормозной клапан, Y 04 С этого выхода ток	Обрыв провода на пути тока Текущий путь	X3:40	1060 1061 1062

	невозможна	не течет или слишком мал	подключен к +12В		
1063	Выход переключается выключен, двигатель работает только на холостом ходу	Выходной тормозной клапан, Y 04 Несмотря на то, что выход выключен, напряжение присутствует	Текущий путь подключен к +12В	X3:40	1060 1061 1062
1305	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Вибрация выходного клапана Низкая амплитуда, Y 56 Через этот выход протекает слишком большой ток. Выход был отключен!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:12	-

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для диаг-нос
1306	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Вибрация выходного клапана Низкая амплитуда, Y 56 Ток короткого замыкания поток из этого вывода Выход был выключен!	Короткое замыкание на земля на текущем пути Линии протерты Клапан неисправен	X3:12	-
1307	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Вибрация выходного клапана Низкая амплитуда, Y 56 С этого выхода ток не течет или слишком мал	Обрыв провода на пути тока Текущий путь подключен к +12В	X3:12	1305 1306 1307
1308	Выход переключается выключен, двигатель работает только на холостом ходу 2-я передача заблокирована	Вибрация выходного клапана Низкая амплитуда, Y 56 Несмотря на то, что выход выключен, напряжение присутствует	Текущий путь подключен к +12В	X3:12	1305 1306 1307
1310	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Вибрация выходного клапана высокая амплитуда, Y 57 Через этот выход протекает слишком большой ток. Выход был отключен!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:13	-
1311	Выход переключается выключено, функция	Вибрация выходного клапана высокая амплитуда, Y 57	Короткое замыкание на земля на текущем	X3:13	-

	больше невозможна	Ток короткого замыкания поток из этого выхода Выход был переключен выключенный!	пути Линии протерты Клапан неисправен		
1312	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Вибрация выходного клапана высокая амплитуда, У 57 С этого выхода ток не течет или слишком мал	Обрыв провода на пути тока Текущий путь подключен к +12В	X3:13	1310 1311 1312
1313	Выход переключается выключен, двигатель работает только на холостом ходу 2-я передача заблокирована	Вибрация выходного клапана высокая амплитуда, У 57 Несмотря на то, что выход выключен, напряжение присутствует	Текущий путь подключен к +12В	X3:13	1310 1311 1312

Поиск неисправностей

Коды неисправностей руля

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для диаг-нос
2010	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Выходной клапан рулевого управления справа, Y 237 Через этот выход протекает слишком большой ток. Выход был отключен!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:19	1010
2011	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Выходной клапан рулевого управления справа, Y 237 Ток короткого замыкания поток из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Короткое замыкание на земля на текущем пути Линии протерты Клапан неисправен	X3:19	-
2012	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Выходной клапан рулевого управления справа, Y 237 С этого выхода ток не течет или слишком мал	Обрыв провода на пути тока Текущий путь подключен к +12В	X3:19	1010 1011 1012
2013	Двигатель выключен	Выходной клапан рулевого управления справа, Y 237 Несмотря на то, что выход выключен, напряжение присутствует	Текущий путь подключен к +12В	X3:19	1010 1011 1012

2020	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Выходной клапан рулевого управления влево, Y 238 Через этот выход протекает слишком большой ток. Выход был отключен!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:21	-
2021	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Выходной клапан рулевого управления влево, Y 238 Ток короткого замыкания поток из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Короткое замыкание на земля на текущем пути Линии протерты Клапан неисправен	X3:21	-
2022	Выход переключается выключено, функция больше невозможна	Выходной клапан рулевого управления влево, Y 238 С этого выхода ток не течет или слишком мал	Обрыв провода на пути тока Текущий путь подключен к +12В	X3:21	1020 1021 1022

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для диагнос
2023	Двигатель выключен	Выходной клапан рулевого управления влево, Y 238 Несмотря на то, что выход выключен, напряжение присутствует	Текущий путь подключен к +12В	X3:21	1020 1021 1022

Коды неисправностей пульта дистанционного управления

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина
2500	Двигатель остановлен, все функции заблокированы, звуковой сигнал звуки	Работа двух систем дистанционного управления одновременно	Пульт дистанционного управления с кабелем и беспроводной пульт дистанционного управления работают одновременно.
2600	Двигатель остановлен, реле аварийной остановки в управлении выключено, все выходы на управлении выключены	Аварийная остановка с дистанционным управлением	Аварийный останов с помощью дистанционного управления
2601	Двигатель остановлен, реле аварийной остановки в управлении выключено, все выходы на управлении выключены	Ошибка передачи данных между пультом дистанционного управления отправитель и получатель	Батарея разряжена Передача радиосигнала нарушена Расстояние между отправителем и машиной слишком большое
2605*	Двигатель остановлен, реле аварийной остановки в управлении выключено, все выходы на управлении	Принимаемый сигнал слишком слабый	Передача радиосигнала нарушена Расстояние между отправителем и

	выключены		машиной слишком большое
2611	Двигатель выключен.	CANopen – ошибка связи по шине	
2612	Двигатель выключен.	CANopen – ошибка связи по шине	
2613	Двигатель выключен	CANopen – ошибка связи по шине	

* Вывод кода ошибки 2605 только с версией ПО старше 1.11!

Общие коды неисправностей дизельного двигателя,
автомат

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для поставить диагноз
5015	Только предупреждение, рог звуки, дисплейный модуль есть темный,	Возможные 15 промахов инг Управление переключилось реле K11, нет напряжения	Неисправен предохранитель F 103 Неисправно реле K11 Обрыв кабеля в жгут	X3:20	нет возможный
5016	Выход переключается выключено, функция больше невозможно	Напряжение батареи тоже низкий Напряжение батареи а1-готовность ниже 11 Вольт при включении	Уровень кислоты в аккумуляторе слишком низкий Батарея неисправна Батарея разрядилась		0561
5020	Только предупреждение, рог звуки	Вводимое моторное масло давление, В 06 Датчик давления масла подает сигнал "нет давления масла в двигателе"	Давление масла переключатель измерил слишком низкое давление масла. Двигатель может быть отключен. Должно ли это сообщение отображаться даже хотя двигатель не работает, следующие неисправности должны быть осмотренным: Текущий путь имеет короткое замыкание на земля	X3:03	5020

			<p>Уровень масла в двигателе не соответствует норме Неисправен масляный насос двигателя Клапан сброса давления после загрязнения масляного фильтра двигателя Датчик давления масла дефектный</p>		
5021	<p>Двигатель глохнет из-за слишком низкого давления масла</p>	<p>Вводимое моторное масло давление, В 06 Ошибка 5 0 2 0 присутствует дольше 8 секунд Двигатель выключен</p>	<p>см. код неисправности 5 0 2 0</p>	X3:03	5020

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для поставит ь диагноз
5025	Двигатель работает	Нет скорости вращения сигнал от регулятор генератора Только предупреждение	Регулятор генератора дефектный Линия между Тор и управление прерваны	X3:41	-
5031	Машина стоит	Двигатель останавливается, Джин застопорился	Отсутствие топлива Двигатель остановился даже хотя контроль BLM не представил соответствующий запрос человек		
5040	Выход переключается выключено, двигатель останавливается	Выход HW-shut- вниз соленоид, Y 13 Слишком большой ток выходит из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:10	-
5041	Выход переключается выключено, двигатель останавливается	Выход HW-shut- вниз соленоид, Y 13 Ток короткого замыкания вытекать из этого выхода Результат был выключен!	Короткое замыкание на земля на текущем пути Линии протерты через Клапан неисправен	X3:10	-
5042	Выход	Выход HW-shut-	Обрыв провода в	X3:10	5040

	переключается выключено, двигатель останавливается	вниз соленоид, Y 13 С этого выхода ток не течет или слишком мал	текущий путь Текущий путь подключен к +12В		5041 5042
5043	Выход переключается выключено, двигатель останавливается	Выход HW-shut- вниз соленоид, Y 13 Хотя выход выключен, напряжение есть	Текущий путь подключен к +12В	X3:10	5040 5041 5042

Поиск неисправностей

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для поставит ь диагноз
5050	Выход переключается выключен, двигатель работает только на холостом ходу	Выходное реле К 114, обороты двигателя ноид Слишком большой ток выходит из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:09	-
5051	Выход переключается выключен, двигатель работает только на холостом ходу	Выходное реле К 114, обороты двигателя ноид Ток короткого замыкания вытекать из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Короткое замыкание на земля на текущем пути Линии протерты через	X3:09	-
5052	Выход переключается выключен, двигатель работает только на холостом ходу	Выход HW-shut- вниз соленоид, Y 13 С этого выхода ток не течет или слишком мал	Обрыв провода в текущий путь Текущий путь подключен к +12В	X3:09	5050 5051 5052
5053	Выход переключается выключен, двигатель работает только на холостом ходу	Выходное реле К 114, обороты двигателя ноид Хотя выход выключен, напряжение есть	Текущий путь подключен к +12В	X3:09	5050 5051 5052

5054		Вход AUX – сигнал соленоида двигателя Y 13	Обрыв провода в текущий путь	X3:04	-
5060	Выход выключен, нет потенциала 15 на машине, управление есть работает, двигатель остановлен или не может быть запущен	Выходное реле K 11, переключение поло- 15 Слишком большой ток выходит из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:07	-

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для поставит ь диагноз
5061	Выход выключен, нет потенциала 15 на машине, управление есть работает, двигатель остановлен или не может быть запущен	Выходное реле К 11, переключение поло- 15 Ток короткого замыкания вытекает из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Короткое замыкание на земля на текущем пути Линии протерты через	X3:07	-
5062	Выход выключен, нет потенциала 15 на машине, управление есть работает, двигатель остановлен или не может быть запущен	Выходное реле К 11, переключение поло- 15 С этого выхода ток не течет или слишком мал	Обрыв провода в текущий путь Текущий путь подключен к +12В	X3:07	5060 5061 5062
5063	Выход выключен, нет потенциала 15 на машине, управление есть работает, двигатель остановлен или не может быть запущен	Выходное реле К 11, переключение поло- 15 Хотя выход выключен, напряжение есть	Текущий путь подключен к +12В	X3:07	5060 5061 5062
5070	Выход выключен, двигатель не может быть начал	Выходное реле К 39, стартер Слишком большой ток выходит из этого выхода	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое	X3:06	-

		Выход был переключен выключенный!	замыкание на земля		
5071	Выход выключен, двигатель не может быть начал	Выходное реле К 39, стартер Ток короткого замыкания вытекает из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Обрыв провода в текущий путь Текущий путь подключен к +12В Линии протерты через	X3:06	-
5072	Выход выключен, двигатель не может быть начал	Выходное реле К 39, стартер С этого выхода ток не течет или слишком мал	Обрыв провода в текущий путь Текущий путь подключен к +12В	X3:06	5070 5071 5072
5073	Все выходы переключаются выключен, двигатель остановлен, реле безопасности переключено выключенный	Выходное реле К 39, стартер Хотя выход выключен, напряжение есть	Текущий путь подключен к +12В	X3:06	5070 5071 5072

Поиск неисправностей

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для поставит ь диагноз
5080 5085	Выход выключен, рог не может звучать	Выходной рупор, Н 07 Слишком большой ток выходит из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Чрезмерный ток течь в текущем пути, вероятно, из-за неисправность катушки или короткое замыкание на земля	X3:08 X3:36	-
5081 5086	Выход выключен, рог не может звучать	Выходной рупор, Н 07 Ток короткого замыкания вытекать из этого выхода Выход был переключен выключенный!	Короткое замыкание на земля на текущем пути Линии протерты через Рог неисправен	X3:08 X3:36	-
5082 5087	Выход выключен, рог не может звучать	Выходной рупор, Н 07 С этого выхода ток не течет или слишком мал	Обрыв провода в текущий путь Текущий путь подключен к +12В	X3:08 X3:36	5080 5081 5082
5083 5088	Рог может звучать непрерывно	Выходной рупор, Н 07 Хотя выход выключен, напряжение есть	Текущий путь подключен к +12В	X3:08 X3:36	5080 5081 5082
5090	Машина не начинать	Входной наклон переключатель В56 Машина не может начать, потому что на вход не поступает сигнал от переключателя наклона	Обрыв провода в текущий путь Переключатель неисправен Переключатель находится во включенном состоянии (неправильно место установки)	X3:23	1405

5091	Выключение дизельного двигателя	Входной наклон переключатель В56 Дизельный двигатель остановлен, потому что на вход управления не поступает сигнал от датчика наклона	Обрыв провода в текущий путь Переключатель неисправен Переключатель находится в активированном состоянии (машина уже перевернулась) Машина должна сначала быть выключен после того, как он был помещен в правильное положение.	Х3:23	1405
------	---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	------

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для поставит ь диагноз
5092	Выключение дизельного двигателя	Входной наклон переключатель В56 Дизельный двигатель остановлен, потому что на вход управления не поступает сигнал от датчика наклона + Активирована блокировка запуска	Переключатель находится в активированном состоянии (машина перевернулся) + Активирована блокировка пуска Обрыв провода в текущий путь Переключатель неисправен	X3:23	1405
5100	Предупреждающий звуковой сигнал звуки, только предупреди-инг!	Температура охлаждающей жидкости на входе датчик температуры, В53 Температура охлаждающей жидкости слишком высоко	Отсутствие охлаждающей жидкости Неисправен радиатор Датчик неисправен	X3:05	5100
5101	Вибрация и 2. передача выключена	Температура охлаждающей жидкости на входе датчик температуры, В53 Температура охлаждающей жидкости слишком высокий в течение длительного периода времени	Отсутствие охлаждающей жидкости Неисправен радиатор Датчик неисправен	X3:05	5100

Неисправность в системе безопасности BOSS

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина
-----	-------------------	------------------------	-------------------

6001	Машина едет 15мин. без активированной системы безопасности BOSS. Внимание: Только для сервисных целей!	Предупреждение о том, что сервисный режим активен	Сервисный режим активируется вводом кода
6010	Передвижение невозможно, только рулевое управление	Неисправность передней защитной полевой антенны (W12)	Обрыв провода на пути тока, неисправна передняя защитная антенна
6011	Передвижение невозможно, только рулевое управление	Неисправность задней защитной полевой антенны (W13)	Обрыв провода на пути тока, неисправна задняя защитная антенна
6012	Передвижение невозможно, только рулевое управление	Ошибка транспондера (нет обратной связи)	Неисправность радиоканала системы безопасности, неисправен транспондер пульта дистанционного управления
6013	Передвижение невозможно, только рулевое управление	Ошибка транспондера	Внутренняя неисправность в транспондере брелка
6014	Передвижение невозможно, только рулевое управление	Ошибка в управлении защитным полем (A115)	Внутренняя ошибка в управлении защитным полем

Поиск неисправностей

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина
6015	Передвижение невозможно, только рулевое управление	Ошибка связи по шине между блоком управления полем безопасности и транспондером	Обрыв провода на пути тока
6016		Полевой контроль качества приема и безопасности	

Ошибки параметризации

Код	Реакция на ошибку	Описание неисправности	Возможная причина	Терминал на БЛМ	Вход код для поставить диагноз
7010	Машина не может быть запущен, модуль не полностью инициализирован	Тип машины не установлен	Модуль новый, параметры были удален		07:25

6.8 Коды ввода для управления BLM

Выходы для функций перемещения

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
1010	Выходной клапан рулевого управления правый, Y 237 Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
1011	Выходной клапан рулевого управления правый, Y 237 Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах
1012	Выходной клапан рулевого управления правый, Y 237 Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован
1015	Управление клапаном, рулевое управление	0100 = поворот влево 0010 = клапан не сработал 0011 = поворот вправо
1020	Выходной клапан рулевого управления левый, Y 238 Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
1021	Выходной клапан рулевого управления левый, Y 238 Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах
1022	Выходной клапан рулевого управления левый, Y 238 Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован
1030	Выходной клапан движется вперед, Y 16 Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
1031	Выходной клапан движется вперед, Y 16 Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах
1032	Выходной клапан движется вперед, Y 16 Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован
1035	Управление клапаном, система перемещения	010 0 = Движение вперед

		001 0 = Барабан остановлен 001 1 = Движение назад
1040	Выходной клапан, движущийся в обратном направлении, Y 17 Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
1041	Выходной клапан, движущийся в обратном направлении, Y 17 Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах
1042	Выходной клапан, движущийся в обратном направлении, Y 17 Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован

Поиск неисправностей

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
1050	Выходной клапан 2. шестерня, Y 03 Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
1051	Выходной клапан 2. шестерня, Y 03 Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах
1052	Выходной клапан 2. шестерня, Y 03 Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован
1060	Выходной тормозной клапан, Y 04 Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
1061	Выходной тормозной клапан, Y 04 Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах
1062	Выходной тормозной клапан, Y 04 Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован

Выходы для рабочих функций

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
1305	Вибрация выходного клапана малой амплитуды, Y 56 Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
1306	Вибрация выходного клапана малой амплитуды, Y 56 Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах
1307	Вибрация выходного клапана малой амплитуды, Y 56 Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован
1310	Вибрация выходного клапана высокой амплитуды, Y 57 Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
1311	Вибрация выходного клапана высокой амплитуды, Y 57	Отображаемое значение = выходной ток в амперах

	Ток на выходе	
1312	Вибрация выходного клапана высокой амплитуды, Y 57 Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован

Входы логического и силового модуля

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
1400	Входной сигнал L от регулятора генератора	12 В > Генератор остановлен Заземление, 0 В > Генератор работает
1401	Реле давления масла на входе, В 06	12 В > Нет давления масла Масса, 0 В > Давление масла
1402	Соленоид входного концевой выключателя частоты вращения двигателя, Аих	12 В > Соленоид втянут 0 В Земля > Соленоид не в конечном положении
1405	Входной датчик наклона, В 56	12 В > Наклон менее 45° 0V Земля > Наклон выше 45°
1409	Вход активации, кабель дистанционного управления, S 101	12 В > Кабель дистанционного управления режимом работы
1410	Вход активации, дистанционное радиоуправление, S 101	12 В > Режим работы беспроводной

Дизельный двигатель, электрика машины

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
5010	Скорость двигателя	Отображаемое значение = 1/мин.
5020	Давление масла в двигателе, В 06 Показывает состояние входного давления масла в двигателе	0000 = Нет давления масла в двигателе 0001 = Давление масла в двигателе в норме
5030	Датчик наклона, В 56 Показывает состояние переключения переключателя наклона	0000 = Нет сигнала, машина наклонена более чем на 45° или неисправен переключатель 0001 = ОК, наклон машины менее 45°
5040	Выходная обмотка смещения соленоида отключения, Y 13 Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
5041	Выходная обмотка смещения соленоида	Отображаемое значение = выходной

	отключения, Y 13 Ток на выходе	ток в амперах
5042	Выходная обмотка смещения соленоида отключения, Y 13 Логический уровень управления	0000 = выход не активирован 0001 = выход активирован
5050	Выходное реле К 114, соленоид частоты вращения двигателя Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах

Поиск неисправностей

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
5051	Выходное реле К 114, соленоид частоты вращения двигателя Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах
5052	Выходное реле К 114, соленоид частоты вращения двигателя Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован
5055	Включить изменение параметра ECO-режим	
5056	Подтвердить изменение параметра ECO-режим	После этого выключите зажигание!
5057	ECO-режим выключен	Сначала введите код 5055!
5058	ЭКО-режим включен	Сначала введите код 5055!
5059	Отображение настройки экономичного режима	0 = ECO-режим выключен 1 = ECO-режим выключен
5060	Выходное реле К 11, переключение потенциалов Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
5061	Выходное реле К 11, переключение потенциалов Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах
5062	Выходное реле К 11, переключение потенциалов Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован
5070	Выходное реле К 39, стартер Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
5071	Выходное реле К 39, стартер Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах
5072	Выходное реле К 39, стартер Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован
5080	Выходной рупор, Н 07 Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах

5081	Выходной рупор, Н 07 Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах
5082	Выходной рупор, Н 07 Логический уровень управления	000 0 = выход не активирован 000 1 = выход активирован
5085	Выход 2 сирена, Н 07 Напряжение на выходе	Отображаемое значение = выходное напряжение в вольтах
5086	Выход 2 сирена, Н 07 Ток на выходе	Отображаемое значение = выходной ток в амперах

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
5087	Выход 2 сирена, Н 07 Логический уровень управления	0000 = выход не активирован 0001 = выход активирован
5100	Датчик температуры охлаждающей жидкости, В 53	0000 = Слишком высокая температура, чрезмерная температура 0001 = Температура в норме

Проверка работы пультов дистанционного управления

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
2500	Приведение в действие рычага управления на дистанционном управлении, S 138	0100 = Рычаг хода сдвинут вперед 0010 = Рычаг хода не сдвинут 0001 = Рычаг хода сдвинут назад
2501	Приведение в действие джойстика рулевого управления на пульте дистанционного управления, S 137	0100 = джойстик сдвинут влево 0010 = джойстик не перемещен 0001 = Джойстик сдвинут вправо
2502	Положение переключателя вибрации, S 36	0100 = Переключатель переведен в положение вперед, вибрация высокой амплитуды 0010 = Переключатель не задействован 0001 = Переключатель переключен на реверс, вибрация низкой амплитуды
2503	Положение переключателя типа вибрации, S 132	0100 = Переключение вперед, автоматический режим 0010 = Переключатель не задействован, ручное управление
2504	Положение переключателя быстрой скорости, S 133	0100 = Переключатель переключен на движение вперед, выбрана высокая скорость 0010 = Переключатель не задействован, быстрая скорость отключена
2505	Положение переключателя частоты	0100 = Переключатель переведен в

	вращения двигателя, S 134	положение вперед, высокие обороты двигателя 0010 = Переключатель не задействован, холостой ход
2506	Положение кнопки звукового сигнала, S 03	0000 = кнопка не нажата 0001 = кнопка нажата

яПримечание

С помощью перечисленных выше входных кодов можно проверить передачу отдельных сигналов переключения.

передачи с пультов дистанционного управления на центральный блок

управления.

Для этого запустите машину, а затем нажмите кнопку звукового сигнала, чтобы включить пульт дистанционного управления.

Поиск неисправностей

управляйте датчиком в рабочем режиме для проверки этой функции.

Для проверки спирального троса переключите переключатель режимов работы на тросовый режим, подключите спиральный трос к отправителю и запустите машину.

Если двигатель запускается, спиральный трос в порядке.

Системная информация

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
0555	Версия ПО Показывает номер версии программного обеспечения.	3-значный номер версии
0561	Напряжение питания Показывает значение напряжения	Отображаемое значение = напряжение в В

Установка типа дистанционного управления

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
0660	Включает функцию «Установить тип ДУ».	См. инструкции по регулировке
0661	подтверждает введенный тип дистанционного управления	См. инструкции по регулировке
0662	Предварительный выбор дистанционного радиуправления, настройка по умолчанию	См. инструкции по регулировке

Журнал ошибок

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
07:00	Включите функцию «Показать запомненные неисправности».	См. инструкции по регулировке
0701	Отключить функцию «Показать запомненные неисправности»	См. инструкции по регулировке
07:10	Удалить все сохраненные неисправности	См. инструкции по регулировке

Система безопасности БОСС

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
-------------	------------------------------	-----------------------

6000	Включить сервисный режим	6000
6001	Сервисный режим активен, машина едет 15мин. без активированной системы безопасности BOSS. Внимание: Только для сервисных целей!	6001 = сервисный режим активен
6002	Сервисный режим не активен	

Считывание счетчика часов работы

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
7500	Отображение часов, счетчик часов работы	Отображаются полные часы
7501	Отображение минут, счетчик часов работы	Отображаются минутные цифры счетчика часов работы

Установка типа машины

Введите код	Описание функции отображения	Отображаемые значения
7010	Включает функцию «Установить тип машины».	См. инструкции по регулировке
7011	Подтверждает введенный тип машины	См. инструкции по регулировке
7103	Предварительный выбор типа машины ВМР 8500 с защитной дугой	См. инструкции по регулировке
7104	Предварительный выбор типа машины ВМР 8500 без защитной дуги	См. инструкции по регулировке

БМП 8500

БОМАГ

125