

Код ошибки (лампа)	SID, PID	FMI	SPN	FMI	Описание	QSB	QSM11	QSX15	QSK19	
111	Red	S254	12	629	12	Блок управления двигателем - критическая внутренняя ошибка	X	X	X	X
112	Red	S020	7	635	7	Задатчик синхронизации и впрыска не отвечает на команды блока управления				X
113	Yellow	S020	3	635	3	Цель задатчика синхронизации и впрыска - короткое замыкание				X
114	Yellow	S020	4	635	4	Цель задатчика синхронизации и впрыска - обрыв цепи				
115	Red	P190	2	190	2	Цель датчика оборотов и положения коленчатого вала - отсутствие двух сигналов с датчика	X	X	X	X
116	Red	P156	3	156	3	Цель датчика давления в магистрали управления углом опережения врыска топлива - короткое замыкание				X
117	Red	P156	4	156	4	Цель датчика давления в магистрали управления углом опережения врыска топлива - обрыв цепи				X
118	Yellow	P135	3	135	3	Цель датчика давления топлива в топливном насосе - короткое замыкание				X

119 Yellow	P135	4	135	4	Цепь датчика давления топлива в топливном насосе - обрыв цепи					X
121 Yellow	P190	10	190	10	Цепь датчика оборотов и положения коленчатого вала - отсутствие одного из двух сигналов датчика		X		X	X
122 Yellow	P102	3	102	3	Датчик давления во впускном коллекторе №1 - короткое замыкание	X	X		X	X
123 Yellow	P102	4	102	4	Датчик давления во впускном коллекторе №1 - обрыв цепи	X	X		X	X
124* Yellow			102	16	Высокое давление во впускном коллекторе (левый ряд цилиндров)					
125* None			102	18	Низкое давление во впускном коллекторе (левый ряд цилиндров)					
126* Yellow			1129	16	Высокое давление во впускном коллекторе (правый ряд цилиндров)					
127* None			1129	18	Низкое давление во впускном коллекторе (правый ряд цилиндров)					
128* None			1129	3	Датчик давления во впускном коллекторе (правый ряд цилиндров) - короткое замыкание					
129* None			1129	4	Датчик давления во впускном коллекторе (правый ряд цилиндров) - обрыв цепи					

131	Red	P091	3	091	3	Цель датчика положения педали акселератора - короткое замыкание	X	X	X	X
132	Red	P091	4	091	4	Цель датчика положения педали акселератора - обрыв цепи	X	X	X	X
133	Red	P029	3	974	3	Цель датчика положения удалённой педали акселератора - короткое замыкание	X	X	X	
133	Red	P029	3	29	3	Цель датчика положения удалённой педали акселератора - короткое замыкание				X
134	Red	P029	4	974	4	Цель датчика положения удалённой педали акселератора - обрыв цепи	X	X	X	
134	Red	P029	4	29	4	Цель датчика положения удалённой педали акселератора - обрыв цепи				X
135 Yellow		P100	3	100	3	Цель датчика давления масла в двигателе - короткое замыкание	X	X	X	X
136* None				1028	3	Цель датчика давления масла системы Prelube - короткое замыкание				
137* None				1028	4	Цель датчика давления масла системы Prelube - обрыв цепи				
141 Yellow		P100	4	100	4	Цель датчика давления масла в двигателе - обрыв цепи	X	X	X	X

143 Yellow	P100	1	100	18	Низкое давление масла в двигателе	X	X	X		
143	White	P100	1	100	1	Низкое давление масла в двигателе			X	
144 Yellow	P110	3	110	3	Цель датчика температуры охлаждающей жидкости - короткое замыкание	X	X	X	X	
145 Yellow	P110	4	110	4	Цель датчика температуры охлаждающей жидкости - обрыв цепи	X	X	X	X	
146 Yellow	P110	0	110	16	Высокая температура охлаждающей жидкости	X				
147	Red	P091	8	091	8	Цель датчика положения педали акселератора - низкая частота	X	X	X	X
148	Red	P091	8	091	8	Цель датчика положения педали акселератора - высокая частота	X	X	X	X
151	Red	P110	0	110	0	Опасно высокая температура охлаждающей жидкости	X	X	X	
151	White	P110	0	110	0	Опасно высокая температура охлаждающей жидкости				X
153 Yellow	P105	3	105	3	Цель датчика температуры №1 во впускном коллекторе - короткое замыкание	X	X	X	X	
154 Yellow	P105	4	105	4	Цель датчика температуры №1 во впускном коллекторе - обрыв цепи	X	X	X	X	
155	Red	P105	0	105	0	Опасно высокая температура воздуха во впускном коллекторе	X	X	X	

155	White	P105	0	105	0	Опасно высокая температура воздуха во впускном коллекторе					X
156*	Yellow			1131	3	Задний датчик температуры во впускном коллекторе (левый ряд) - короткое замыкание					
157*	Yellow			1131	4	Задний датчик температуры во впускном коллекторе (левый ряд) - обрыв цепи					
158*	White			1131	0	Высокая температура воздуха во впускном коллекторе (задний датчик, левый ряд цилиндров)					
159*	Yellow			1132	3	Задний датчик температуры во впускном коллекторе (правый ряд) - короткое замыкание					
161*	Yellow			1132	4	Передний датчик температуры во впускном коллекторе (правый ряд) - обрыв цепи					
162*	White			1132	0	Высокая температура воздуха во впускном коллекторе (передний датчик, правый ряд цилиндров)					
163*	Yellow			1133	3	Задний датчик температуры во впускном коллекторе (правый ряд) - короткое замыкание					

164*	Yellow			1133	4	Задний датчик температуры во впускном коллекторе (правый ряд) - обрыв цепи				
165*	White			1133	0	Высокая температура воздуха во впускном коллекторе (задний датчик, правый ряд цилиндров)				
166	Yellow	S024	3	733	3	Цель датчика №1 положения рейки топливного насоса - короткое замыкание				
172	Red	S023	6	638	6	Цель датчика №1 положения рейки топливного насоса - замыкание на массу				
173	Yellow	S023	7	638	7	Механическое заклинивание рейки топливного насоса				
184	Yellow	S233	2	609	2	Неправильное использование электронного блока управления двигателем	X			
185	Yellow	S231	2	639	2	Сбой связи с блоком управления двигателем				
187	Yellow	S232	4	620	4	Низкое напряжение на линии №1 подачи питания датчиков блока управления двигателем		X		X
211	None	S216	11	1484	31	Обнаружены коды неисправности, выявленные в других блоках управления. Требуется проверка.		X		X

211*	None			613	14	Обнаружены коды неисправности, выявленные в других блоках управления. Требуется проверка.				
212	Yellow	P175	3	175	3	Цель датчика температуры масла в двигателе - короткое замыкание		X	X	
212*	Yellow	P175	3	175	3	Цель датчика температуры масла в двигателе - короткое замыкание				
213	Yellow	P175	4	175	4	Цель датчика температуры масла в двигателе - обрыв цепи		X	X	
213*	Yellow			175	4	Цель датчика температуры масла в двигателе - обрыв цепи				
214	Red	P175	0	175	0	Опасно высокая температура масла двигателя		X	X	
214*	White			175	0	Опасно высокая температура масла двигателя				
219	Maint.	P17	1	1380	17	Низкий уровень масла в масляном баке системы Sentinel		X	X	
219	White	P17	1	1380	1	Низкий уровень масла в масляном баке системы Sentinel				X
221	Yellow	P108	3	108	3	Цель датчика атмосферного давления - короткое замыкание		X	X	X
222	Yellow	P108	4	108	4	Цель датчика атмосферного давления - обрыв цепи		X	X	X

223 Yellow	S085	4	1265	4	Цель клапана подачи масла на сжигание системы Sentinel - обрыв цепи		X	X	X
225 Yellow	S086	4	1266	4	Цель клапана добавления масла системы Sentinel - обрыв цепи				X
227 Yellow	S232	3	620	3	Высокое напряжение на линии №2 подачи питания датчиков блока управления двигателем		X	X	
231 Yellow	P109	3	109	3	Цель датчика давления охлаждающей жидкости - короткое замыкание				X
232 Yellow	P109	4	109	4	Цель датчика давления охлаждающей жидкости - обрыв цепи				X
233 Yellow	P109	1	109	18	Низкое давление охлаждающей жидкости				
233 White	P109	1	109	1	Низкое давление охлаждающей жидкости				X
234 Red	P190	0	190	0	Опасно высокие обороты двигателя	X	X	X	X
235 Red	P111	1	111	1	Опасно низкий уровень охлаждающей жидкости	X	X	X	
235 White	P111	1	111	1	Опасно низкий уровень охлаждающей жидкости				X
237 Yellow	S030	2	644	2	Многодвигательная синхронизация - некорректные внешние скоростные данные		X		X
241 Yellow	P084	2	084	2	Цель датчика скорости - некорректные данные	X	X	X	

242 Yellow	P084	10	084	10	Датчик скорости - обнаружена подделка показаний	X	X	X		
243 Yellow	P121	4	513	4	Привод №1 моторного тормоза - обрыв цепи	X				
245 Yellow	S033	4	647	4	Цель муфты привода вентилятора - обрыв цепи	X	X	X		
252 Yellow	P098	2	098	2	Цель датчика №1 уровня масла в двигателе - некорректные данные					
253	White	P098	1	098	1	Датчик №1 уровня масла в двигателе - опасно низкий уровень масла				
254	Red	S017	4	632	4	Цель клапана отключения подачи топлива - обрыв цепи		X	X	
254	None	S017	4	632	4	Цель клапана отключения подачи топлива - обрыв цепи			X	
255 Yellow		S017	3	632	3	Цель клапана отключения подачи топлива - короткое замыкание		X	X	
259	Red	S017	7	632	7	Клапан отключения подачи топлива - заклинивание в открытом положении			X	X
261 Yellow	P174	0	174	16	Высокая температура топлива	X				
263 Yellow	P174	3	174	3	Цель датчика температуры топлива - короткое замыкание				X	
264 Yellow	P174	11	174	11	Цель датчика температуры топлива - некорректные данные	X				

265 Yellow	P174	4	174	4	Цель датчика температуры топлива - обрыв цепи					X
268 Yellow	P094	2	94	2	Цель датчика давления топлива - некорректные данные					
271 Yellow	S126	4	1347	4	Цель контролирующего клапана №1 высокого давления топлива - обрыв цепи					
272 Yellow	S126	3	1347	3	Цель контролирующего клапана №1 высокого давления топлива - короткое замыкание					
273 Yellow	S127	4	1348	4	Цель контролирующего клапана №2 высокого давления топлива - обрыв цепи					
274 Yellow	S127	3	1348	3	Цель контролирующего клапана №2 высокого давления топлива - короткое замыкание					
275 Yellow	S126	7	1347	7	Нагнетательный клапан №1 ТНВД - механическое заедание					
276 Yellow	S018	3	633	3	Цель клапана дозировки топлива/регуляции УОВ - короткое замыкание					
277 Yellow	S018	7	633	7	Клапан дозировки топлива/регуляции УОВ - механическое заедание					
278 Yellow	P073	11	1075	11	Цель управления подкачивающим насосом - короткое замыкание/обрыв цепи	X				

279 Yellow	S018	4	633	4	Цель клапана дозирования топлива/регуляции УОВ - обрыв цепи				
281 Yellow	S126	7	1347	7	Контролирующий клапан №1 высокого давления топлива - механическое заедание				
282 Yellow	S127	7	1348	7	Контролирующий клапан №2 высокого давления топлива - механическое заедание				
283 Yellow	S221	3	1043	3	Цель питания датчика оборотов/положения поршней двигателя - короткое замыкание	X			
284 Yellow	S221	4	1043	4	Цель питания датчика оборотов/положения поршней двигателя - обрыв цепи	X		X	
285 Yellow	S231	9	639	9	Отсутствие отклика от устройства, передаваемого по шине J1939	X	X	X	
286 Yellow	S231	13	639	13	Некорректная передача по шине J1939 данных от устройства	X	X	X	
287 Red	P091	2	91	19	Некорректная передача данных по шине J1939 от датчика положения педали	X	X	X	
288 Red	P029	2	974	19	Некорректная передача данных по шине J1939 от датчика положения удалённой педали	X	X	X	
292 White	P223	14	1083	14	Дополнительный датчик температуры №1 - опасные высокие показания				X

293 Yellow	S441	3	441	3	Дополнительный датчик температуры №1 - короткое замыкание				
293 Yellow	S223	3	1083	3	Дополнительный датчик температуры №1 - короткое замыкание				X
293 Yellow	S154	3	1083	3	Дополнительный датчик температуры №1 - короткое замыкание		X	X	
294 Yellow	S441	4	441	4	Дополнительный датчик температуры №1 - обрыв цепи				
294 Yellow	P223	4	1083	4	Дополнительный датчик температуры №1 - обрыв цепи				X
294 Yellow	S154	4	1083	4	Дополнительный датчик температуры №1 - обрыв цепи		X	X	
295 Yellow	P108	2	108	2	Цель датчика атмосферного давления - некорректные данные		X	X	
296 Red	P223	14	1837	14	Дополнительный датчик давления №2 - опасно высокие показания	X			
296 White	P223	14	1084	14	Дополнительный датчик давления №2 - опасно высокие показания				X
297 Yellow	P223	3	1387	3	Дополнительный датчик давления №2 - короткое замыкание	X			
297 Yellow	P223	3	1084	3	Дополнительный датчик давления №2 - короткое замыкание		X	X	X
298 Yellow	P223	4	1387	4	Дополнительный датчик давления №2 - обрыв цепи	X			
298 Yellow	P223	4	1084	4	Дополнительный датчик давления №2 - обрыв цепи		X	X	X

299	None	S117	14	1384	31	Принудительная остановка двигателя						X
299	Yellow	S117	11	1384	31	Принудительная остановка двигателя		X		X		
311	Yellow	S001	6	651	6	Цель управляющего клапана форсунки №1 - замыкание на массу		X		X		
312	Yellow	S005	6	655	6	Цель управляющего клапана форсунки №5 - замыкание на массу		X		X		
313	Yellow	S003	6	653	6	Цель управляющего клапана форсунки №3 - замыкание на массу		X		X		
314	Yellow	S006	6	656	6	Цель управляющего клапана форсунки №6 - замыкание на массу		X		X		
315	Yellow	S002	6	652	6	Цель управляющего клапана форсунки №2 - замыкание на массу		X		X		
316	Yellow	S078	3	931	3	Цель актуатора топливopодающего насоса - короткое замыкание						X
318	Yellow	S078	7	931	7	Актуатор топливopодающего насоса - механическое заедание						X
319	Maint.	P251	2	251	2	Часы электронного блока управления двигателем - потеря питания	X		X		X	
321	Yellow	S004	6	654	6	Цель управляющего клапана форсунки №4 - замыкание на массу		X				

322 Yellow	S001	5	651	5	Цель управляющего клапана форсунки №1 - обрыв цепи		X			
323 Yellow	S005	5	655	5	Цель управляющего клапана форсунки №5 - обрыв цепи		X			
324 Yellow	S003	5	653	5	Цель управляющего клапана форсунки №3 - обрыв цепи		X			
325 Yellow	S006	5	656	5	Цель управляющего клапана форсунки №6 - обрыв цепи		X			
328 Yellow	S152	7	1348	7	Нагнетательный клапан №2 ТНВД - механическое заедание					
329 Yellow	S233	14	1077	14	Нарушение работы топливной системы - течь топлива					
331 Yellow	S002	5	652	5	Цель управляющего клапана форсунки №2 - обрыв цепи		X			
332 Yellow	S004	5	654	5	Цель управляющего клапана форсунки №4 - обрыв цепи		X			
341 Yellow	S253	2	630	2	Электронный блок управления двигателем - потеря данных		X		X	
342 Red	S253	13	630	13	Электронный блок управления двигателем - ошибка калибровки					
343 Yellow	S254	12	629	12	Электронный блок управления двигателем - внутренняя ошибка устройства		X		X	X
346 Yellow	S253	12	630	12	Электронный блок управления двигателем - внутренняя ошибка программы		X		X	X

349 Yellow	P191	0	191	16	Выходной вал трансмиссии (гребной вал) - высокие обороты	X	X	X	
349 Yellow	P191	0	191	0	Выходной вал трансмиссии (гребной вал) - высокие обороты				X
352 Yellow	S232	4	1079	4	Обрыв линии №1 подачи питания датчиков блока управления двигателем	X	X	X	
361 Red	S251	3	1076	3	Цель клапана управления топливоподачей - короткое замыкание	X			
362 Yellow	S251	4	1076	4	Цель клапана управления топливоподачей - обрыв цепи	X			
363 Yellow	S251	7	1076	7	Клапан управления топливоподачей - механическое заедание	X			
364 Yellow	S233	9	1077	9	Блок управления ТНВД - ошибка соединения CAN	X			
365 Yellow	S233	4	1077	4	Блок управления ТНВД, цепь питания - обрыв цепи	X			
366 Yellow	S233	2	1077	2	Блок управления ТНВД, цепь питания - некорректные данные	X			
367 Yellow	P190	11	1078	11	Блок управления ТНВД - ошибка сенсора корректировки угла опережения впрыска	X			
368 Yellow	S254	8	1078	8	Блок управления ТНВД - ошибка выбора угла опережения впрыска	X			

369 Yellow	P190	2	1078	2	Блок управления ТНВД - ошибка синхронизации	X				
372 Yellow	S233	11	1077	11	Блок управления ТНВД - ошибка идентификации холостого хода	X				
373 Red	S233	3	1077	3	Блок управления ТНВД - ошибка управления клапаном прекращения топливopодачи	X				
374 Yellow	S233	12	1077	12	Блок управления ТНВД - ошибка самодиагностики	X				
375 Yellow	S254	2	629	2	Блок управления ТНВД - ошибка калибровки	X				
376 Yellow	S233	13	1077	13	Блок управления ТНВД - несоответствие топливopодачи либо оборотов двигателя	X				
377 Yellow	S233	7	1077	7	Блок управления ТНВД - зависание реле	X				
378 Yellow	S018	5	633	5	Цепь актуатора топливopодачи №1 - обрыв цепи				X	
379 Yellow	S018	6	633	6	Цепь актуатора топливopодачи №1 - замыкание на массу				X	
381 Yellow	S237	11	626	11	Реле №1 подогревателя воздуха во впускном коллекторе - некорректные данные	X				
382 Yellow	S237	11	626	11	Реле №2 подогревателя воздуха во впускном коллекторе - некорректные данные	X				

399 Yellow	S084	6	1245	6	Цель актуатора угла опережения впрыска №2 - замыкание на массу				X	
414* Yellow	S250	9	608	9	Ошибка коммуникации J1587					
415 Red	P100	1	100	1	Опасно низкое давление масла в двигателе	X		X	X	
415 Level1	P100	1	100	1	Опасно низкое давление масла в двигателе					X
418 WIF/Maint.	P097	0	097	15	Высокий уровень воды в топливном фильтре - требуется обслуживание	X		X	X	
419 Yellow			1319	2	Давление во впускном коллекторе - дисбаланс					
422 Yellow	P111	2	111	2	Цель датчика уровня охлаждающей жидкости - некорректные данные	X		X	X	X
423 Yellow	P156	2	156	2	Залипание управляющего давления или соленоида в актуаторе УОВ					X
426 None	S231	2	639	2	Шина данных J1939 - невозможност ь передачи данных			X	X	
426 None	S231	2	639	2	Шина данных J1939 - невозможност ь передачи данных					X
426* None			639	2	Шина данных J1939 - невозможност ь передачи данных					
427 None	S231		639	9	Шина данных J1939 - недостаточно быстрая работа					X

428	None	P097	3	97	3	Цель датчика наличия воды в топливе - короткое замыкание		X	X		
429 Yellow		P097	4	097	4	Цель датчика наличия воды в топливе - обрыв цепи	X	X	X		
431 Yellow		S230	2	558	2	Цель датчика-выключателя педали акселератора - некорректные данные	X	X	X		
431 Yellow		P091	2	91	2	Цель датчика-выключателя педали акселератора - некорректные данные					X
432	Red	S230	13	558	13	Цель датчика-выключателя педали акселератора - ошибка калибровки	X	X	X		
432	Red	P091	13	91	13	Цель датчика-выключателя педали акселератора - ошибка калибровки					X
433 Yellow		P102	2	102	2	Цель датчика давления воздуха во впускном коллекторе - некорректные данные	X	X	X		
434 Yellow		S251	2	627	2	Потеря питания на ЭБУ при положении ключа зажигания в положении ON	X	X	X		
435 Yellow		P100	2	100	2	Цель датчика давления масла в двигателе - некорректные данные		X	X		
441 Yellow		P168	1	168	18	Низкое напряжение АКБ	X	X	X		
441	None	P168	1	168	1	Низкое напряжение АКБ					X
442 Yellow		P168	0	168	16	Высокое напряжение АКБ	X	X	X		

442 Yellow	P168	0	168	0	Высокое напряжение АКБ					X
443 Yellow	S221	4	1043	4	Цель питания датчика положения педали акселератора - обрыв цепи	X	X	X		
444 Yellow	S232	1	620	18	Низкое напряжение на линии подачи напряжения датчиков потребителя	X				
446* None			N/A		GSP ошибка соединения					
447* None			N/A		RPC номер не поддерживается					
448* None			N/A		RPC несоответствие аргумента					
449 Yellow	P094	0	094	16	Высокое давление топлива			X		
451 Yellow	P157	3	157	3	Цель датчика №1 дозирования топлива в топливной магистрали - короткое замыкание			X		
451 Red	P157	3	157	3	Цель датчика №1 дозирования топлива в топливной магистрали - короткое замыкание					X
452 Yellow	P157	4	157	4	Цель датчика №1 дозирования топлива в топливной магистрали - обрыв цепи			X		
452 Red	P157	4	157	4	Цель датчика №1 дозирования топлива в топливной магистрали - обрыв цепи					X
455 Red	S018	3	633	3	Цель клапана дозировки топлива - короткое замыкание					X
466 Yellow	S032	4	1188	4	Цель регулятора давления наддува - обрыв цепи			X		

467 Yellow	S020	2	635	2	Цель актуатора угла опережения впрыска - некорректные данные					X
468 Yellow	S018	2	633	2	Цель актуатора топливоподач и - некорректные данные					X
471	Maint. P098	1	98	1	Низкий уровень масла в двигателе - необходимо сервисное обслуживание					
472	Maint. P017	2	1380	2	Низкий уровень масла в двигателе (датчик №2) - необходимо сервисное обслуживание					
473 Yellow	P017	2	1380	2	Низкий уровень масла в двигателе (датчик №2) - Внимание!					
479* None			1318	9	Дисбаланс температуры выхлопных газов по рядам двигателя					
482 Yellow	P094	1	094	18	Низкое давление топлива - Внимание!				X	
483 Yellow	P129	3	1349	3	Цель датчика №2 дозирования топлива в топливной магистрале - короткое замыкание				X	
484 Yellow	P129	4	1349	4	Цель датчика №2 дозирования топлива в топливной магистрале - обрыв цепи				X	
485 Yellow	P129	0	1349	16	Датчик №2 дозирования топлива в топливной магистрале - высокое давление				X	

486 Yellow	P129	1	1349	18	Датчик №2 дозирования топлива в топливной магистрали - низкое давление				X	
487 Yellow	S237	1	626	1	Установка впрыска эфира - пустая ёмкость					X
488 Yellow	P105	0	105	16	Высокая температура воздуха во впускном коллекторе	X				
489 Yellow	P191	1	191	18	Выходной вал трансмиссии (гребной вал) - низкие обороты	X	X		X	
489 Yellow	P191	1	191	1	Выходной вал трансмиссии (гребной вал) - низкие обороты					X
493	S018	13	1076	13	Цель корректора топливоподач и - сбой					
496 Yellow	S221	11	1043	11	Цель питания датчика оборотов/положения поршней двигателя - сбой				X	
497 Yellow	S114	2	1377	2	Цель переключателя активации многодвигательной синхронизации - некорректные данные	X				X
514 Red	S018	7	633	7	Клапан контроля впрыска топлива - механическое заедание					X
515 Yellow	P091	3	091	3	Цель частотного сенсора положения педали акселератора - короткое замыкание	X				
516 Yellow	P091	4	091	4	Цель частотного сенсора положения педали акселератора - обрыв цепи	X				

517 Yellow	S251	12	1076	12	Соленоид дозирования топлива - неисправное устройство	X				
524 Yellow	P113	2	113	2	Переключатель выбора наклона регулировочной характеристики - некорректные данные	X				
527 Yellow	P154	3	702	3	Цель программируемого вывода №2 - короткое замыкание	X	X	X		
527 Yellow	S040	3	702	3	Цель программируемого вывода №2 - короткое замыкание					X
528 Yellow	P093	2	093	2	Переключатель выбора альтернативной кривой крутящего момента - некорректные данные	X	X	X		
529 Yellow	S051	3	703	3	Цель программируемого выхода №3 - короткое замыкание	X	X	X		X
539 Yellow	S018	11	633	11	Клапан контроля впрыска топлива - сбой					
546 Yellow	P094	3	94	3	Цель клапана подачи топлива - короткое замыкание					X
547 Yellow	P094	4	94	4	Цель клапана подачи топлива - обрыв цепи					X
551 Yellow	S230	4	558	4	Цель датчика-выключателя педали акселератора - обрыв цепи	X	X	X		
551 Red	P091	4	091	4	Цель датчика-выключателя педали акселератора - обрыв цепи					X

553 Yellow		P157	0	157	16	Высокое давление в топливной магистрали (датчик давления №1)				X		
553	Red	P157	0	157	16	Высокое давление в топливной магистрали (датчик давления №1)						X
554 Yellow		P157	2	157	2	Сбой датчика давления топлива						X
555 Yellow		P022	0	1264	16	Прорыв газов в картер двигателя						
555	White	P022	0	1264	0	Прорыв газов в картер двигателя						X
581 Yellow		P015	3	1381	3	Цепь датчика давления подачи топлива - короткое замыкание		X		X		
582 Yellow		P015	4	1381	4	Цепь датчика давления подачи топлива - обрыв цепи		X		X		
583 Yellow		P015	1	1381	18	Низкое давление в линии подачи топлива		X		X		
595 Yellow		P103	0	103	16	Высокая скорость вала турбокомпрессора					X	
596 Yellow		P167	0	167	16	Высокий уровень заряда с генератора		X		X		
597 Yellow		P167	1	167	18	Низкий уровень заряда с генератора		X		X		
598	Red	P167	1	167	1	Опасно низкий уровень заряда с генератора		X		X		
599	Red	S025	14	640	14	Останов двигателя через программируемый вывод	X					
611	None	S151	11	1383	31	Останов двигателя - перегрев	X		X		X	
611	None	S151	14	1383	31	Останов двигателя - перегрев						X

612*	Red	99	1	Высокое сопротивление в масляном фильтре				
616*	None	1173	16	Высокая температура на входе в турбокомпрессор (правый ряд цилиндров)				
617*	None	1172	0	Высокая температура на входе в турбокомпрессор (левый ряд цилиндров)				
621*	Yellow	1137	18	Низкая мощность цилиндра №1 (левый ряд цилиндров)				
622*	Yellow	1138	18	Низкая мощность цилиндра №2 (левый ряд цилиндров)				
623*	Yellow	1139	18	Низкая мощность цилиндра №3 (левый ряд цилиндров)				
624*	Yellow	1140	18	Низкая мощность цилиндра №4 (левый ряд цилиндров)				
625*	Yellow	1141	18	Низкая мощность цилиндра №5 (левый ряд цилиндров)				
626*	Yellow	1142	18	Низкая мощность цилиндра №6 (левый ряд цилиндров)				
627*	Yellow	1143	18	Низкая мощность цилиндра №7 (левый ряд цилиндров)				
628*	Yellow	1144	18	Низкая мощность цилиндра №8 (левый ряд цилиндров)				
631*	Yellow	1143	45	Низкая мощность цилиндра №1 (правый ряд цилиндров)				

631* Yellow		1329	1	Низкая мощность цилиндра №1 (правый ряд цилиндров)				
632* Yellow		1144	45	Низкая мощность цилиндра №2 (правый ряд цилиндров)				
632* Yellow		1329	1	Низкая мощность цилиндра №2 (правый ряд цилиндров)				
633* Yellow		1145	45	Низкая мощность цилиндра №3 (правый ряд цилиндров)				
633* Yellow		1329	1	Низкая мощность цилиндра №3 (правый ряд цилиндров)				
634* Yellow		1146	45	Низкая мощность цилиндра №4 (правый ряд цилиндров)				
634* Yellow		1329	1	Низкая мощность цилиндра №4 (правый ряд цилиндров)				
635* Yellow		1147	45	Низкая мощность цилиндра №5 (правый ряд цилиндров)				
635* Yellow		1329	1	Низкая мощность цилиндра №5 (правый ряд цилиндров)				
636* Yellow		1148	45	Низкая мощность цилиндра №6 (правый ряд цилиндров)				
636* Yellow		1329	1	Низкая мощность цилиндра №6 (правый ряд цилиндров)				
637* Yellow		1151	18	Низкая мощность цилиндра №7 (правый ряд цилиндров)				

638*	Yellow			1152	18	Низкая мощность цилиндра №8 (правый ряд цилиндров)					
641*	Red			1137	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №1 (левый ряд цилиндров)					
642*	Red			1138	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №2 (левый ряд цилиндров)					
643*	Red			1139	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №3 (левый ряд цилиндров)					
644*	Red			1140	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №4 (левый ряд цилиндров)					
645*	Red			1141	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №5 (левый ряд цилиндров)					
646*	Red			1142	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №6 (левый ряд цилиндров)					
647*	Red			1143	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №7 (левый ряд цилиндров)					
648*	Red			1144	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №8 (левый ряд цилиндров)					
649	None	S115	0	1378	0	Необходима замена масла и масляного фильтра					X

651*	Red	1143 45	30,	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №1 (правый ряд цилиндров)				
652*	Red	1144 45	30,	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №2 (правый ряд цилиндров)				
653*	Red	1145 45	30,	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №3 (правый ряд цилиндров)				
654*	Red	1146 45	30,	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №4 (правый ряд цилиндров)				
655*	Red	1147 45	30,	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №5 (правый ряд цилиндров)				
656*	Red	1148 45	30,	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №6 (правый ряд цилиндров)				
657*	Red	1150	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №7 (правый ряд цилиндров)				
658*	Red	1151	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №8 (правый ряд цилиндров)				
659* None				Необходима замена топливного фильтра				
661* Yellow		1137	16	Завышенная мощность цилиндра №1 (левый ряд цилиндров)				

661* Yellow		1323	0	Завышенная мощность цилиндра №1 (левый ряд цилиндров)				
662* Yellow		1138	16	Завышенная мощность цилиндра №2 (левый ряд цилиндров)				
662* Yellow		1324	0	Завышенная мощность цилиндра №2 (левый ряд цилиндров)				
663* Yellow		1139	16	Завышенная мощность цилиндра №3 (левый ряд цилиндров)				
663* Yellow		1325	0	Завышенная мощность цилиндра №3 (левый ряд цилиндров)				
664* Yellow		1140	16	Завышенная мощность цилиндра №4 (левый ряд цилиндров)				
664* Yellow		1326	0	Завышенная мощность цилиндра №4 (левый ряд цилиндров)				
665* Yellow		1141	16	Завышенная мощность цилиндра №5 (левый ряд цилиндров)				
665* Yellow		1327	0	Завышенная мощность цилиндра №5 (левый ряд цилиндров)				
666* Yellow		1142	16	Завышенная мощность цилиндра №6 (левый ряд цилиндров)				
666* Yellow		1328	0	Завышенная мощность цилиндра №6 (левый ряд цилиндров)				
667* Yellow		1143	16	Завышенная мощность цилиндра №7 (левый ряд цилиндров)				

668* Yellow		1144	16	Завышенная мощность цилиндра №8 (левый ряд цилиндров)				
669* None				Необходима замена фильтра охлаждающей жидкости				
671* None		1137	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №1 (левый ряд цилиндров)				
672* None		1138	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №2 (левый ряд цилиндров)				
673* None		1139	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №3 (левый ряд цилиндров)				
674* None		1140	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №4 (левый ряд цилиндров)				
675* None		1141	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №5 (левый ряд цилиндров)				
676* None		1142	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №6 (левый ряд цилиндров)				

677*		1143	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №7 (левый ряд цилиндров)				
None								
678*		1144	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №8 (левый ряд цилиндров)				
None								
679*				Необходима замена охлаждающей жидкости				
None								
691*		1172	3	Цель датчика температуры воздуха на входе в турбокомпрессор - короткое замыкание(левый ряд цилиндров, первая ступень)				
None								
692*		1172	4	Цель датчика температуры воздуха на входе в турбокомпрессор - обрыв цепи(левый ряд цилиндров, вторая ступень)				
None								
694*		1173	3	Цель датчика температуры воздуха на входе в турбокомпрессор - короткое замыкание(правый ряд цилиндров, первая ступень)				
None								
695*		1174	4	Цель датчика температуры воздуха на входе в турбокомпрессор - обрыв цепи(правый ряд цилиндров, вторая ступень)				
None								

711*		1143 (45) 1145 (60)	16	Высокая мощность в 1м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
None								
711*		1329	0	Высокая мощность в 1м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
None								
712*		1144 (45) 1146 (60)	16	Высокая мощность во 2м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
None								
712*		1330	0	Высокая мощность во 2м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
None								
713*		1145 (45) 1147 (60)	16	Высокая мощность в 3м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
None								
713*		1331	0	Высокая мощность в 3м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
None								
714*		1146 (45) 1148 (60)	16	Высокая мощность в 4м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
None								
714*		1332	0	Высокая мощность в 4м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
Yellow								
715*		1147 (45) 1148 (60)	16	Высокая мощность в 5м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
Yellow								
715*		1333	0	Высокая мощность в 5м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
Yellow								
716*		1148 (45) 1149 (60)	16	Высокая мощность в 6м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
None								
716*		1334	0	Высокая мощность в 6м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
Yellow								
717*		1150 0		Высокая мощность в 7м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
Yellow								
718*		1151	0	Высокая мощность в 8м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
Yellow								

719 Yellow	P022	3	1264	3	Цель датчика давления картерных газов - короткое замыкание					X
721*			1143 (30,45) 1145 (60)	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №1 (правый ряд цилиндров)					
None										
722*			1144 (30,45) 1146 (60)	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №2 (правый ряд цилиндров)					
None										
723*			1145 (30,45) 1147 (60)	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №3 (правый ряд цилиндров)					
None										
724*			1146 (30,45) 1148 (60)	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №4 (правый ряд цилиндров)					
None										
725*			1147 (30,45) 1149 (60)	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №5 (правый ряд цилиндров)					
None										
726*			1148 (30,45) 1150 (60)	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №6 (правый ряд цилиндров)					
None										
727*			1151	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №7 (правый ряд					

758		P129	7	1349	7	Некорректное количество топлива в форсунке в одном из цилиндров с 4го по 6й.				X		
Yellow												
768		S009	11	923	11	Ошибка сигнала с внешнего устройства(турбокомпрессор переменной геометрии или трансмиссия)	X					
Yellow												
777		P173	0	1180	0	Повышенная температура на входе в турбину турбокомпрессора №1 - предупреждение						
Yellow												
779		S051	11	703	11	Превышение предельного значения параметра работы оборудования заказчика на выходе №3	X					
Yellow												
783	Red					Резкое повышение температуры во впускном коллекторе (передний коллектор левый ряд цилиндров)						
951	None	P166	2	166	2	Дисбаланс мощности в цилиндрах		X		X		
1000	None					Контроллер оборудования инициировал запись кодов неисправностей						
2144*				0	1153	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №9 (левый ряд цилиндров)					
2145*					1154	0	Высокая температура выхлопных газов цилиндра №9 (правый ряд цилиндров)					

2146*		4	1153	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №9 (правый ряд цилиндров)				
2147*		4	1154	4	Потеря сигнала с датчика температуры выпускных газов цилиндра №9 (левый ряд цилиндров)				
2148*		0	1340	16	Высокая мощность в 9м цилиндре (левый ряд цилиндров)				
2149*			1341	16	Высокая мощность в 9м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
2151*			1340	18	Низкая мощность в 9м цилиндре (левый ряд цилиндров)				
2152*			1341	18	Низкая мощность в 9м цилиндре (правый ряд цилиндров)				
2154* None			611	3	Цепь датчика давления масла после масляного фильтра - короткое замыкание.				
2155* None			611	4	Цепь датчика давления масла после масляного фильтра - обрыв цепи.				
2157* Red					Резкое повышение температуры во впускном коллекторе (задний коллектор левый ряд цилиндров)				

2158*	Red					Резкое повышение температуры во впускном коллекторе (передний коллектор правый ряд цилиндров)				
2159*	Red					Резкое повышение температуры во впускном коллекторе (задний коллектор правый ряд цилиндров)				
2194*	Yellow	P223	11	1387	11	Выход значения давления оборудования заказчика на выходе №2 за допустимые пределы, срабатывание защиты - предупреждение	X			
2195*	Red	S051	14	703	14	Превышение предельного значения параметра работы оборудования заказчика на выходе №3, срабатывание защиты, критическое значение	X			
2241*						Слишком высокая температура воздуха во впускном коллекторе (средний коллектор левый ряд цилиндров)				
2242*						Цель датчика температуры воздуха во впускном коллекторе - короткое замыкание (средний коллектор левый ряд цилиндров)				

2243*			Цель датчика температуры воздуха во впускном коллекторе - обрыв цепи (средний коллектор левый ряд цилиндров)				
2244*			Резкое повышение температуры во впускном коллекторе (средний коллектор левый ряд цилиндров)				
2245*			Слишком высокая температура воздуха во впускном коллекторе (средний коллектор правый ряд цилиндров)				
2246*			Цель датчика температуры воздуха во впускном коллекторе - короткое замыкание (средний коллектор правый ряд цилиндров)				
2247*			Цель датчика температуры воздуха во впускном коллекторе - обрыв цепи (средний коллектор правый ряд цилиндров)				
2248*			Резкое повышение температуры во впускном коллекторе (средний коллектор правый ряд цилиндров)				
2251*			Высокое давление наддува в переднем промежуточно м охладителе				

2252*			Низкое давление наддува в переднем промежуточном охладителе				
2253*			Цель датчика давления наддува в переднем промежуточном охладителе - короткое замыкание				
2254*			Цель датчика давления наддува в переднем промежуточном охладителе - обрыв цепи				
2255*			Высокое давление наддува в заднем промежуточном охладителе				
2256*			Низкое давление наддува в заднем промежуточном охладителе				
2257*			Цель датчика давления наддува в заднем промежуточном охладителе - короткое замыкание				
2258*			Цель датчика давления наддува в заднем промежуточном охладителе - обрыв цепи				