

Пояснение мощности условных номеров реле.

Шифр	Название реле	Шифр	Название реле	Шифр	Название реле
J1	Лампа правого поворота	J5	Передние против туманные фары	J9	Передние против туманные фары
J2	Вспомогательный источник тока №15	J6	Подфарники левого поворота	J10	D+ источник тока
J3	Источник тока кондиционера	J7	Стеклоочиститель прерыватель	J11	Запасной
J4	Передние фары (дальнего света)	J8	Передние фары (ближнего света)	J12	Запасной

Существующие предохранители и соответствующие реле, применяемые на коммутаторе:

№ предохранителя	Емкость	Взаимосвязь реле	Применение
F1_1	15A	-	Электрическая регулировка сиденья / пневматическая сушилка / зеркало с добавкой тепла заднего виденья

· 204 ·

№ предохранителя	Емкость	Взаимосвязь реле	Применение
F1_2	15A	-	Выключатель замка (№30)
F1_3	15A	-	Прицеп ABS (источник тока №15)
F1_4	15A	-	Левая зажигалка
F1_5	15A	-	Правая зажигалка, приемник, внутреннее освещение
F2_1	15A	-	ECAS (источник тока №30)
F2_2	15A	-	ABS (источник тока №30)
F2_3	15A	-	ABS (источник тока №30)
F2_4	15A	-	Левый электрический подъемник окна
F2_5	15A	-	Правый электрический подъемник окна
F3_1	15A	-	Резервное реле – 2
F3_2	15A	-	Резервное реле – 1
F3_3	15A	-	ABS (источник тока №15)
F3_4	15A	-	ECAS (источник тока №15)
F3_5	15A	-	Источник тока №15

· 205 ·

F4_1	25A	J1, J6	Предохранитель лампы поворота
F4_2	25A	-	Мощность индикатора IC предохранитель (источник тока №30)
F4_3	10A		Вспомогательный источник тока №15
F4_4	10A	J2	Вспомогательный источник тока №15
F4_5	10A		Вспомогательный источник тока №15
F5_1	10A	-	№30 (группа приборов, левая колодка)
F5_2	10A	J7	Стеклоочиститель прерыватель
F5_3	25A	J3	Источник тока для кондиционера
F5_4	10A	J8	Передние фары (ближние)
F5_5	25A	J4	Передние фары (дальние)
F6_1	25A	J9	Стоячие подфарники
F6_2	15A	J10	D+ источник тока
F6_3	10A	J5	Передние против туманные фары
F6_4	15A	J11	Запасной
F6_5	10A	J12	Запасной

· 206 ·

## 6. Принцип схемы электрической аппаратуры.

Применяя на всех автомобилях одна цепную линию с отрицательным полюсом, замыкающая на массу, номинальное напряжение 24V.

Цвет электрического провода на основной схеме обозначается большими английскими буквами:

Буквы	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N
Цвет	Красный	Черный	Белый	Желтый	Серый	Зеленый	Фиолетовый	Оранжевый	Темно-голубой	Светло-голубой	Коричневый	Заземление	Розовый

## 7. Пункты, требующие внимания при выполнении сварочно – ремонтных работ.

Во время, переоборудования на автомобиле HOWO и производя, сварочно – ремонтные работы, обязательно интеллектуальную систему управления отсоединить от электричества! Необходимо осуществлять ниже перечисленные пункты:

· 207 ·



1. Аккумулятор должен быть в отключенном состоянии, См. рис.1 и 2;



Рис. 1: В подсоединенном состоянии;

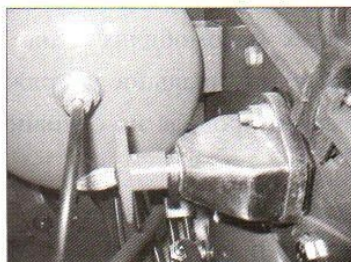
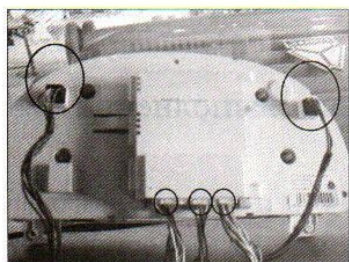
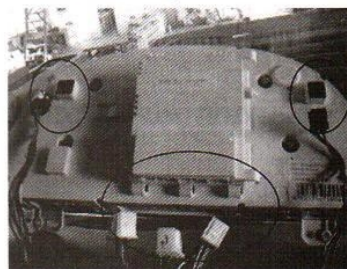


Рис. 2: При отключенном состоянии.

2. Снять приборы и опрокинуть кабину, отключить штепсель розетки, что показано на рисунке 3, отсоединить штепсель розетки в количестве 5 штук, что показано на рисунке 4.



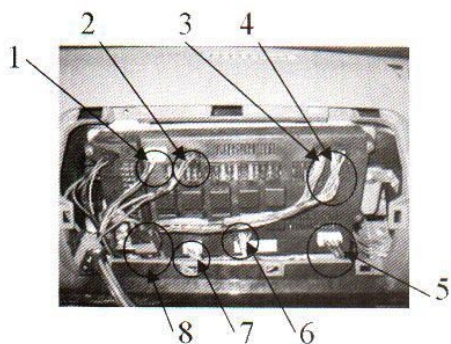
См. рис. 3



См. рис. 4

· 208 ·

3. После снятия облицовочной крышки коммутатора, при производстве сварочных работ обязательно отключить согласно рисунку 5, штепсель розетку в количестве 8 штук, и согласно рисунку 6 разъединить штепсель розетку в количестве 8 штук.



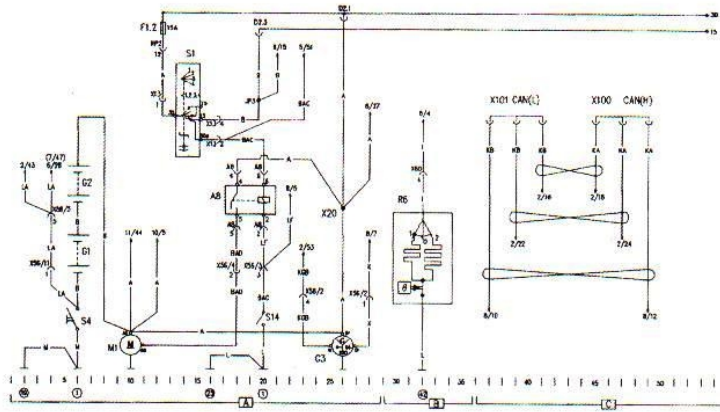
См. рис. 5



См. рис. 6

· 209 ·

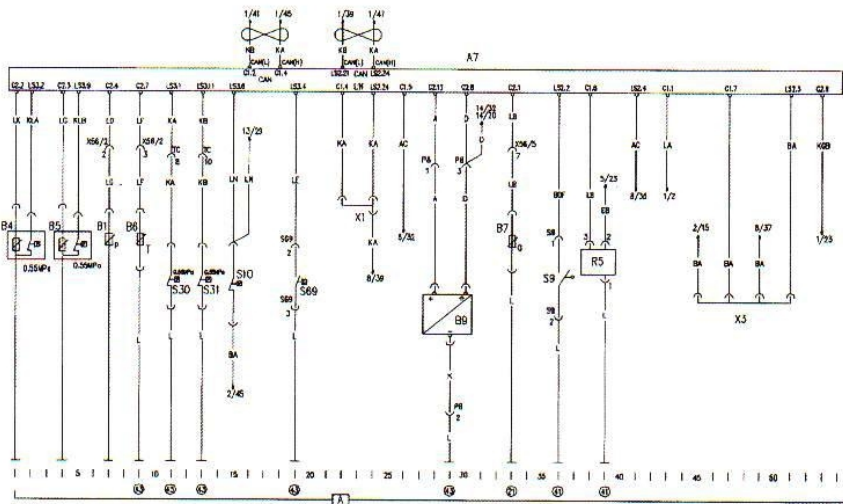
4. После окончания сварочных работ, все штексель розетки вернуть на прежние места.



A6	Пусковое реле	S4	Центральный выключатель механическим способом	X101	Распределительный аппарат для проверки сигналов CAN
C1	Аккумулятор	SI4	Выключатель холостого хода КПП	K2	Реле защиты тока №1.5 F2
G3	Генератор переменного тока	X20	Распределительная коробка	F4.3	Предохранитель для подогрева сиденья
M1	Стартер	YF3	Распределительный аппарат	F4.4	Предохранитель запятого источника тока №1.5
F1.2	Кноп включения безопасности	R6	Сиденье с электрическим подогревом	F4.5	Предохранитель запятого источника тока №1.5
S1	Кноп выключения	X100	Распределительный аппарат для провода сигнализации CAN		

- 1. Точка массы КПП
  - 19. Точка массы на передней правой продольной балке, рамы
  - 23. Точка соединения массы правой задней продольной балки
  - 42. Точка соединения массы средней части кабины
- A. Система источника тока  
B. Электронагреватель сиденья  
C. Распределительный аппарат сигнального провода CAN

· 210 ·

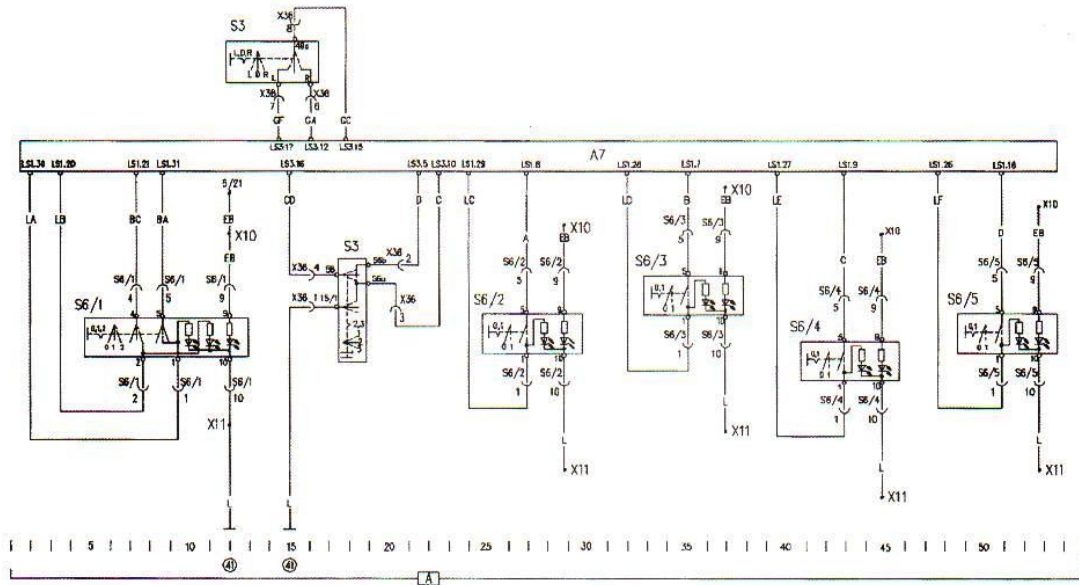


A7	Група приборов и левая колодка управления	S10	Выключатель тормозной лампы
B1	Датчик давления масла	S30	Сигнальный выключатель энергетического механизма привода
B4	Датчик пневматического тормоза I	S31	Вспомогательный выключатель пневматической сигнализации
B5	Датчик пневматического тормоза II	S9	Выключатель тормоза выпуска воздуха
B6	Датчик температуры воды	S69	Выключатель сигнала уровня масла механизма поворота
B7	Датчик топлива	R5	Выключатель бокового освещения приборов
B9	Спидометр автомобиля	A17	Регистративное устройство дисков

- 21. Точка массы подключения электромагнитного клапана
  - 41. Точка массы подключения левой части кабины
  - 42. Точка массы подключений средней части кабины
  - 43. Точка массы подключения правой части кабины
  - 56. Точка массы подключения к потолку
- A. Датчик панели и выключатель сигнала

· 211 ·

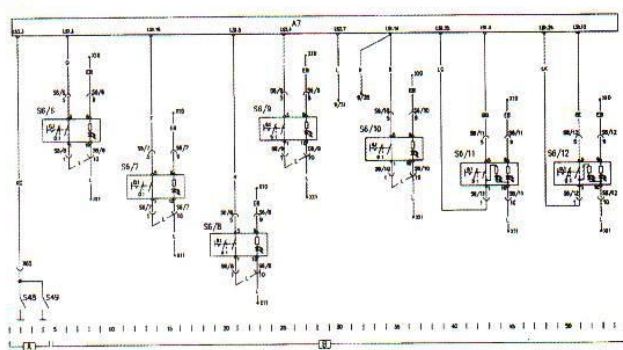




A 7	Набор приборов и левая колода управления	S 6/5	Выключатель перемены сигнала
S 3	Пакет выключателей	X 10	Клавишный выключатель, освещение покатильного лобового распределителя
S 6/1	Выключатель освещения	X 11	Клавишный выключатель, освещение отдельного лобового распределителя
S 6/2	Выключатель передних противотуманных фар		
S 6/3	Выключатель задних противотуманных фар		
S 6/4	Выключатель мигательного предупреждения		

41. Точка массы подключения левой стороны кабины

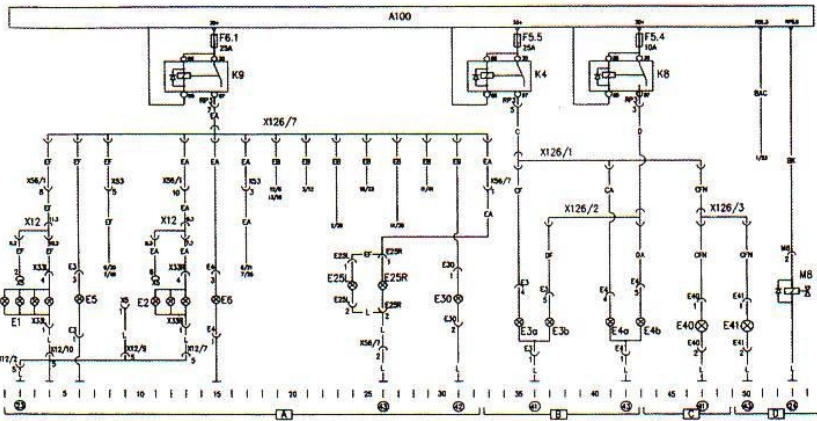
A. Группа выключателей и клавишный выключатель



A 7	Пакет приборов и левая колода управления	S 6/9	Выключатель дифференциала осей
S 48	Кнопка включения сигнала на поворотном колесе	S 6/10	Выключатель приводов всех колес
S 49	Кнопка включения сигнала на поворотном колесе	S 6/11	Выключатель рабочего освещения (перезона)
S 6/5	Выключатель вала отбора мощности	S 6/12	Выключатель холодного запуска двигателя
S 6/7	Выключатель холостого хода вала отбора мощности	X 10	Клавишный выключатель, освещение с покатильным лобовым распределителем
S 6/8	Выключатель дифференциала колес	X 11	Клавишный выключатель, освещение с отдельным лобовым распределителем

A. Сигнальная кнопка на рулевом колесе

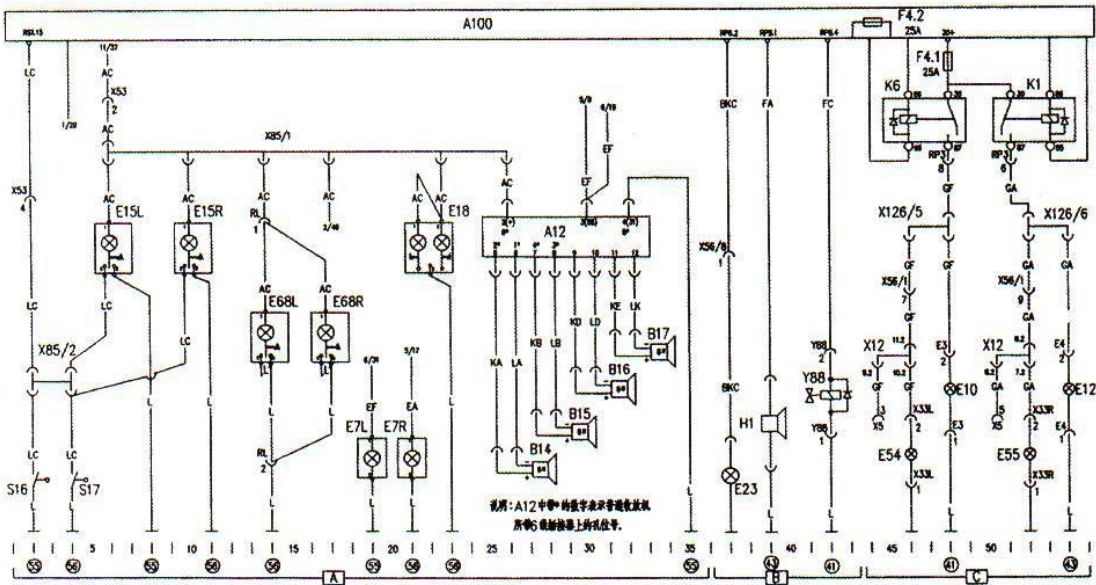
B. Клавишный выключатель



A100	Правый выключатель управления	E 5	Левая стояночная фара	K 9	Реле стояночной фары 30
E 1	Левая стояночная задняя фара, номерное освещение	E 6	Правая стояночная фара	F 5.4	Предохранитель ближнего света
E 2	Правая стояночная фара	E 25L,R	Габаритная боковая фара	K 8	Реле ближнего света 30
E 3a	Левый дальний свет	E 30	Освещение габаритов	F 5.5	Предохранитель дальнего света
E 3b	Левый ближний свет	E 40	Дальнее освещение правой вспомогательной фары	K 4	Реле дальнего света 34
E 4a	Правый дальний свет	E 41	Дальнее освещение левой вспомогательной фары	M 8	Электромагнитный клапан холодного пуска эфира
E 4b	Правый ближний свет	F 6.1	Предохранитель стояночной фары		

- 23. Точка замыкания на массу задней части правой продольной балки рамы
- 24. Точка замыкания на массу установленная эфирная емкость, передней правой части продольной балки
- 42. Точка замыкания на массу средней части кабины
- 43. Точка замыкания на массу правой части кабины
- 55. Точка замыкания на массу к левой части потолка
- 56. Точка замыкания на массу к правому потолку

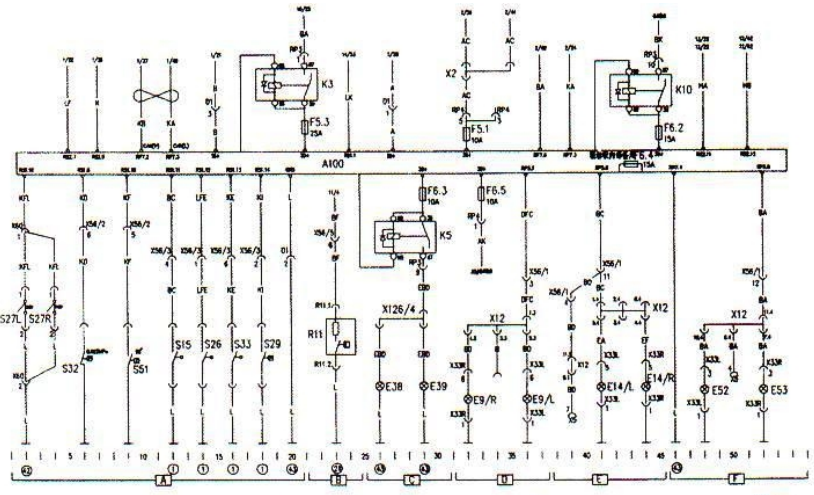
- A. Стояночный подфарник
- B. Передние фары
- C. Дальний вспомогательный свет
- D. Оборудование холодного пуска эфира



说明: A12 中的 \* 的符号表示管脚位置  
所有 \* 在插接器上均取位号。



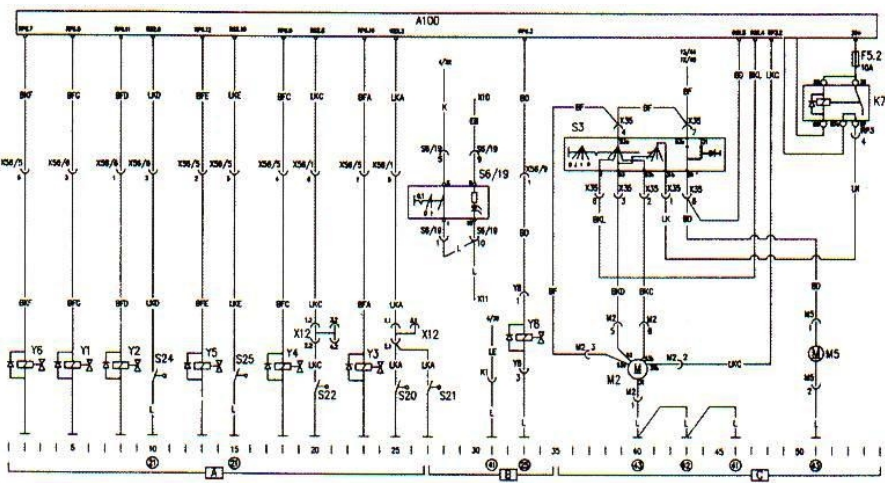




A 130	Правый выключатель управления кабины	S 32	Выключатель предупредителя давления масла в двигателе	F 6.3	Предохранитель пусковой цепи против туманной фары
B 12	Выключатель сигнала задней стороны	B 51	Выключатель предупредителя температуры воды	K 5	Реле лампы против туманной фары 35
S 26	Выключатель сигнала торможения скорости	R 11	Выключатель скорости	F 5.3	Предохранитель ходового мотора
S 27L	Выключатель сигнала стопора левой стороны кабины	B 38, B 39	Переключатель правых - левых против туманной фары	K 3	Реле ходового мотора 13
S 27R	Выключатель сигнала стопора правой стороны кабины	B 32, B 33	Задние правые - левые тормозные клапаны	F 6.2	D - предохранитель источника тока
S 33	Выключатель сигнала торможения скорости	B 34, R	Задние правые - левые против туманной фары	K 10	D - реле 310
S 29	Выключатель сигнала засорения элемента воздушного фильтра	E 14, E	Лампа - правая - лампы заднего хода	F 5.1	Лампа приборной панели показаний колесной 3430

- 1. Точка подсоединения к массе КПП
- 21. Точка подсоединения к массе электромагнитный клапан
- 43. Точка подсоединения к массе правой части кабины

- A. Вводное количество выключатель сигнала
- B. Воздушный осушитель
- C. Передняя против туманная фара
- D. Задняя против туманная фара
- E. освещение заднего хода
- F. Лампа тормоза



A 100	Модель управления правой части кабины	S 24	Выключатель сигнала вала отбора мощности	Y 6	Электромагнитный клапан пневматического тормоза
S 3	Группа выключателей	S 25	Электромагнитный клапан всех воздушных колес	Y 8	Электромагнитный клапан подъемного штока
M 2	Стеклоочиститель	Y 1	Электрический клапан холостого хода вала отбора мощности	S 6/19	Выключатель подъемного штока
M 5	Мощный электромотор	Y 2	Электрический магнитный клапан вала отбора мощности	X 5	Семи луччатая колодка для прицепа
S 20	Выключатель сигнала дифференциала средней оси колеса	Y 3	Электрический магнитный клапан, замес между вальными дифференциалами	F 5.2	Предохранитель, для прерывателя стеклоочистителя
S 21	Выключатель сигнала дифференциала задней оси колеса	Y 4	Электромагнитный клапан между осевой дифференциала	K 7	Прерыватель стеклоочистителя
S 22	Выключатель сигнала дифференциала промежуточного вала	Y 5	Электромагнитный клапан всех воздушных колес		

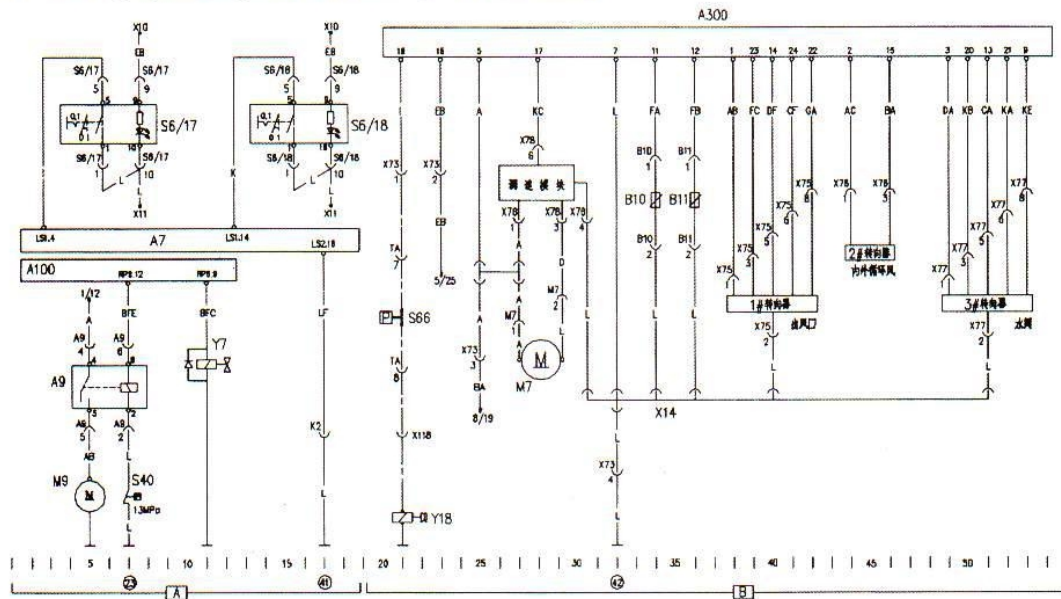
- 21. Точка соединения с массой электромагнитного клапана
- 25. Точка соединения на массу к задней части электромагнитного клапана
- 41. Точка соединения к массе к левой части кабины
- 42. Точка соединения к массе к средней части кабины
- 43. Точка соединения к массе к правой части кабины

- A. Дифференциальная система вала отбора мощности
- B. Шток подъема
- C. Стеклоочиститель, мойка



Пояснение к функции штока подъема.

После соединения к соединительному прибору K1, провод LE соединяется с заземлением, выключатель всех ведущих колес войдет в положение S 6/19 штока подъема. После соединения с S 6/19 электромагнитный клапан Y8 начинает двигаться, шток спускается. При отключении ведущих Y8 шток начинает подниматься, до повторного соединения на прежнее положение S 6/19. Только тогда, когда в Y8 вновь начинается движение, возвратный выключатель имеет преимущество. При подъемном штоке горит сигнальная лампочка.



· 220 ·

A 7	Крутка панели и модель левого управления	Y 7	Электромагнитный клапан поворота
A 9	Реле штока управления подъема	M 7	Электродвигатель вентилятора
A 100	Модель правого управления	B 10	Датчик температуры в кабине
A 300	Модель управления кондиционером	B 11	Датчик температуры испарителя кондиционером
S 6/17	Выключатель штока управления для спуска	X 14	14-ти проводной разъем
S 6/18	Выключатель штока управления для подъема	X 118	Соединительный прибор проводом кондиционера
M 9	Электродвигатель для подъема опорного штока	Y 18	Электромагнитная муфта сцепления
S 40	Выключатель паравосон		

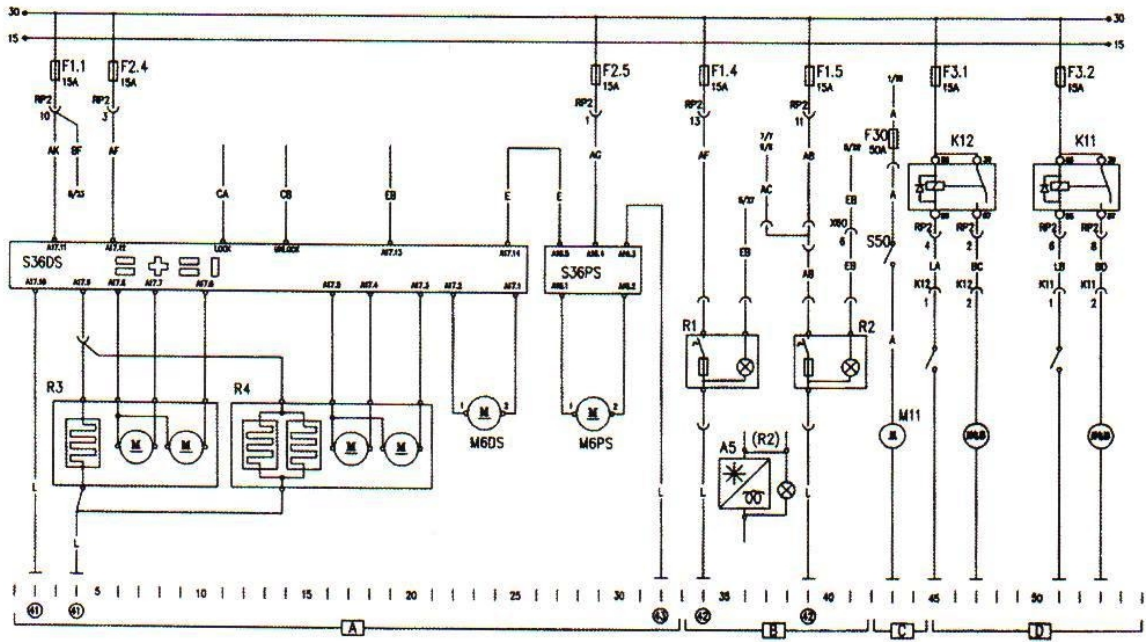
- 23. Точка соединения на массу задней части продольной балки рамы
- 41. Точка соединения на массу левой части кабины
- 42. точка соединения на массу средней части кабины

- A. Управление штока опоры подъема
- B. Кондиционерная система индукционного управления

Пояснение работы по подъемному штоку.

1. После соединения K2 с соединительным прибором, выключатель дифференциала многократного использования, опора штока S 6/17 спускается. Для подъема штока опоры S 6/18 необходимо использовать выключатель движущих всех осей. Для поднятия стопора, необходимо открыть клапан поворота Y7, чтобы он начал двигаться. После остановки движения 40S включить выключатель подъема и снижения, этим остановить движение 40S. Выключить подъем и спуск, на обмотке начинается движение, после отключить 40S и давление в системе гидравлики поднимется до 3 МПа. Повторно открыть клапан 40S на обмотке A9 появится ток. Давление в данный момент имеет преимущество.
2. При поднятом штоке на панели горит сигнальная лампа.

· 221 ·



222

S 36DS	Соединитель выключает боковую дверь водителя	F 2.5	Предохранитель прямого электрического стеклоподъемника	M 11	Электродвигатель для поворота кабины
S 36PS	Соединитель выключает заднюю дверь водителя	F 1.1	Зеркало с обогревом заднего стекла	A 5	Холодный, горячий электродвигатель для бачка
M 6DS	Телеметрическая дверь водителя	F 1.4	Предохранитель воздуха осушителя	F 3.1	Предохранитель запятого реле <12
M 6PS	Подъемник для пассажира	F 1.4	Предохранитель левой зажимной	F 3.2	Предохранитель запятого реле <11
K 1.1, 2	Правое и левое зеркало обзора	F 1.5	Предохранитель правой зажимной	K 11	Запасное реле J11
R 1, R 2	Правая и левая зажимная	F 3.0	Предохранитель электрического стеклоподъемника кабины	K 12	Запасное реле J12
F 2.4	Предохранитель левого электрического стеклоподъемника	S 52	Выключатель кнопки для поднятия кабины		

1. Точка подсоединения к массе КПП

41. Точка подсоединения к массе к левой части кабины

42. Точка присоединения к массе к средней части кабины

A. Электрический элемент управления двери автомобиля

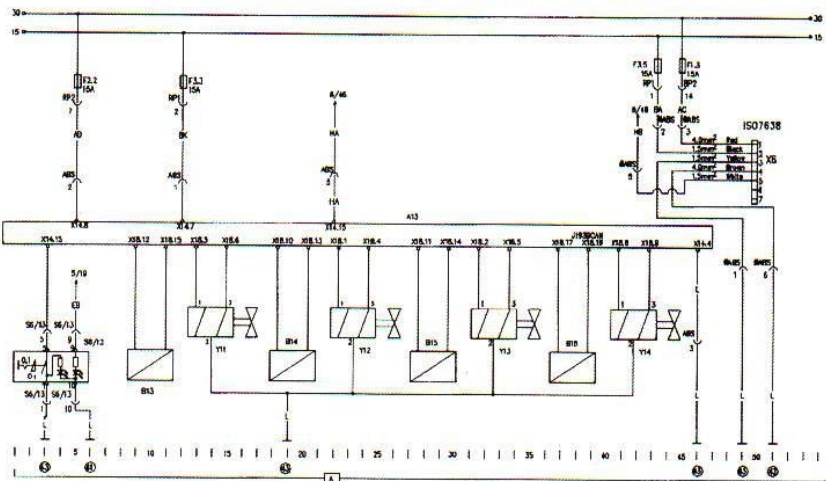
B. Зажигалка

C. Электрический подъем кабины

D. Запасное реле

#### Пояснение к функции B

При не использовании розетки R2, которая расположена в боковой части пассажира, можно на прямую использовать ее для нагрева или охлаждения воды.



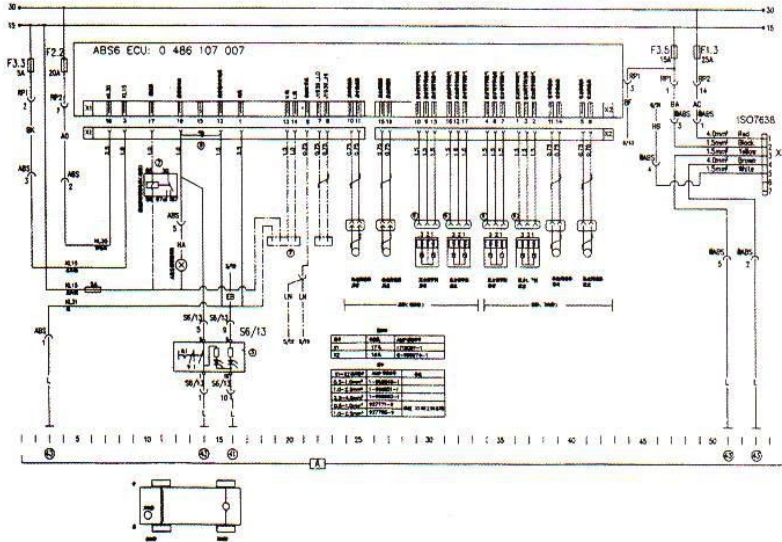
223



A 13	ABS/ABS ECU	Y 13	Левый задний электромагнитный клапан	X 6	Сема для чтения шлейфа кодовая ABS
B 4/13	ABS выключатель	B 4	Левый задний датчик колеса	X 14	14 ти. шлейфовый источник кодовая ECU
Y 11	Левый передний электромагнитный клапан	Y 14	Правый задний электромагнитный клапан	X 18	18 ти. шлейфовый источник кодовая ECU
B 13	Передний левый датчик колеса	B 16	Передний задний датчик колеса	F 13	Предохранительный источник тока на приборе ABS (15)
Y 12	Передний правый электромагнитный клапан	F 2.2	Предохранитель ABS (30)	F 3.3	Предохранительный источник тока на приборе ABS (15)
B 14	Передний правый датчик колеса	F 3.3	Предохранитель ABS (15)		

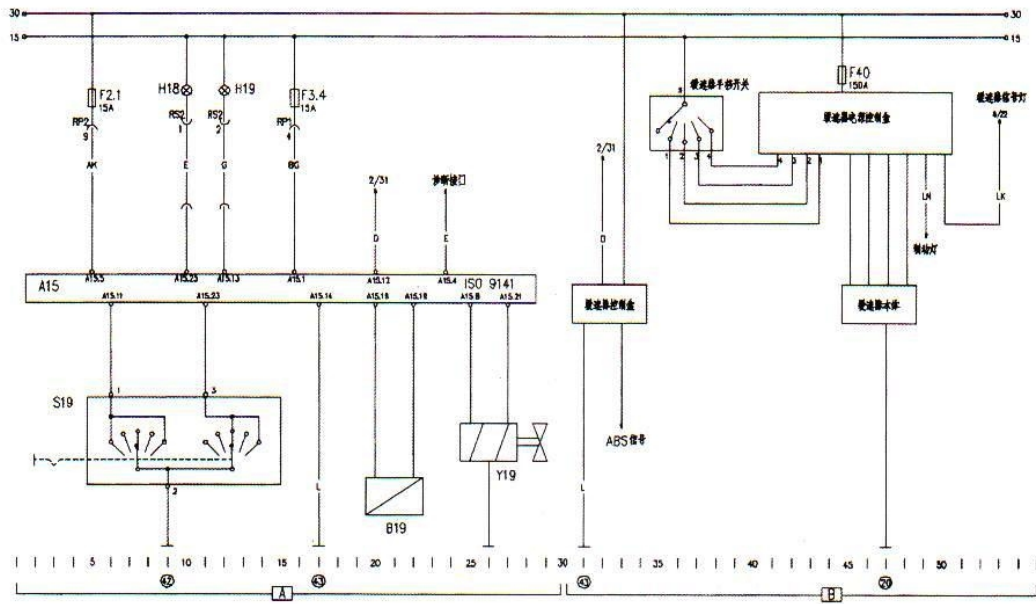
- 41. Точка присоединения на массу к левой части кабины
- 42. Точка присоединения на массу к средней части кабины
- 43. Точка присоединения на массу к правой части кабины

A: ABS D – VERSION BASIC 4 S/4 M  
WABCO



- 41. Присоединиться на массу к левой части кабины
- 43. Присоединиться на массу к правой части кабины

A: ABS6 ECU standard 4S/4M  
KNORR



A 15	Единая точка управления ECAS, ECU	F 3.4	Предохранительный источник тока ECAS (15)
H 18	Экранированные фары при ненормальной высоте загрузки (желтый)	F 2.1	Предохранительный источник тока ECAS (30)
H 19	Индикаторная лампа о положении (красный)	F 40	Предохранитель электрической турбины замедлитель
B 19	Датчик о высоте		
Y 19	Электромагнитный клапан		
S 19	Механизм качалки ECAS		

- 42. Точка соединения массы к левой стороне кабины
- 43. Точка соединения массы к правой стороне кабины

A. Точка управления по пневматической навеске  
B. Электрический надувной замедлитель

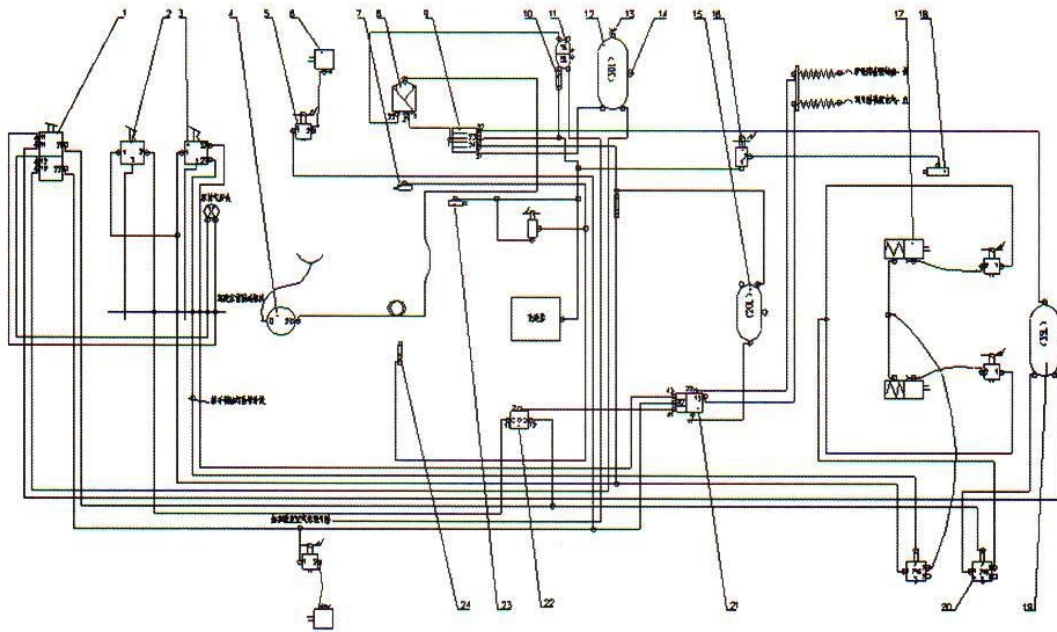
# Глава V. Остальное.





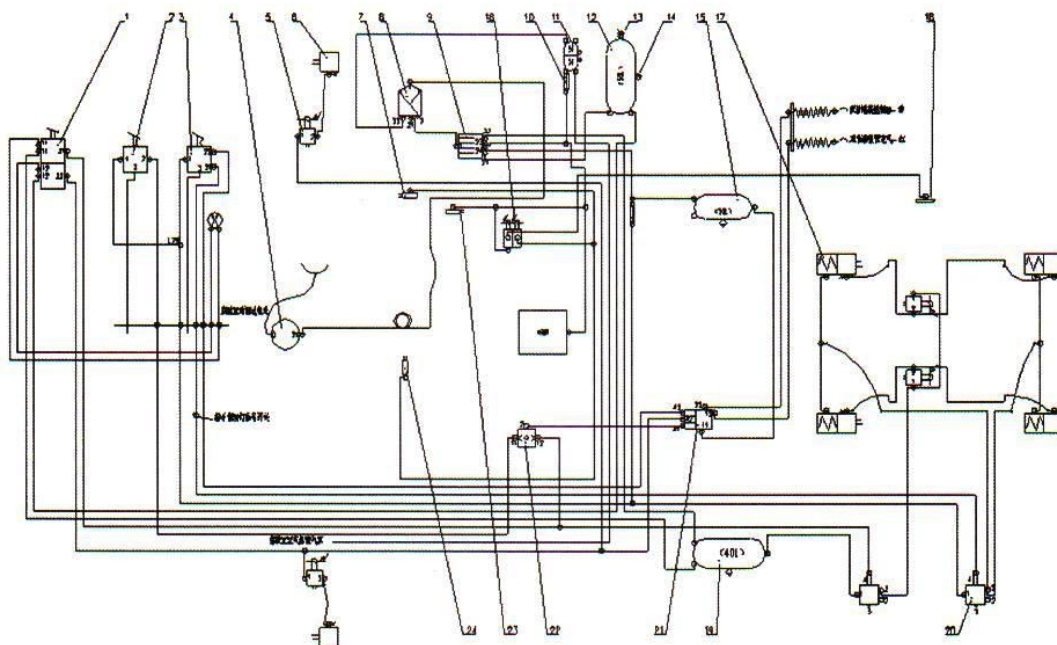
# 1. Принципиальная схема тормоза.

1. Принципиальная схема оборудования тормоза 4x2 (имеет ABS).



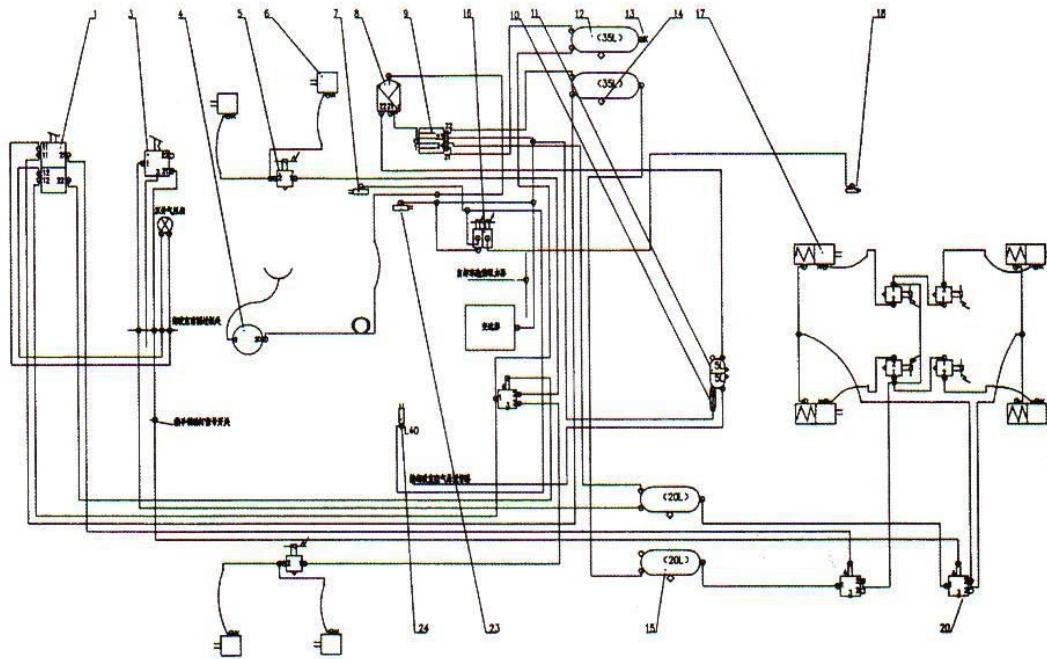
· 227 ·

2. Принципиальная схема оборудования тормоза 6x4 (имеет ABS).



· 228 ·

### 3. Принципиальная схема оборудования тормоза 8x4 (имеет ABS).



· 229 ·

Пояснение по схеме (чертеж):

1. Главный клапан тормоза; 2. Клапан ручного тормоза – трала; 3. Клапан ручного тормоза;
4. Компрессор; 5. Электромагнитный клапан ABS (WABCO/KNORR);
6. Пневматическая камера тормоза переднего вала; 7. Цилиндр отстойник масла;
8. Воздушный осушитель; 9. Защитный клапан четырех возвратных путей;
10. Клапан одностороннего направления; 11. Болон накопитель воздуха 10л.
12. Болон накопитель воздуха 30л.; 13. Проверка соединительных головок;
14. Клапан выпуска воды; 15. Болон накопитель воздуха 20л.;
16. Электромагнитный клапан; 17. Пневматическая камера тормоза заднего моста
18. Воздушный цилиндр замка дифференциала; 19. Болон накопитель воздуха 40л.
20. Клапан повторитель; 21. Клапан тормоза прицепа;
22. Двух путевой клапан одностороннего направления
23. Вспомогательный цилиндр воздушной камеры КПП
24. Тормозной механизм выпуска воздуха в сборе двигателя

Объяснение маркировки:

- 1/11/12 – горловина входа воздуха      2/21/22/23/24 – горловина выхода воздуха  
 3 – горловина выхлопа воздуха (проход большого количества воздуха)  
 4/41/42/43 – горловина управления

· 230 ·

## 2. Наглядная таблица ламп.

Название ламп	Тип ламп	Мощность ламп	Количество ламп на одну машину
Передние фары (ближние/дальние)	H1 P14.5s	70W	4
Дальние дополнительные фары	H3 PK22s	70W	2
Передние против туманные фары	H3 PK22s	70W	2
Передние фары поворота	P21W BA15s	21W	2
Габаритные фары по высоте	R5W BA15s	5W	2
Лампа поворота	P21W BA15s	21W	2

· 231 ·

Задняя группа ламп	Стояночная лампа	R5W BA15s	5W	2
	Лампа тормоза	P21W BA15s	21W	2
	Лампа заднего хода	P21W BA15s	21W	2
	Задняя против туманная лампа	P21W BA15s	21W	2
	Боковая стояночная лампа	R10W BA15s	10W	2
	Лампа освещения номера (левая)	R5W BA15s	5W	1
	Освещение салона	внутри R10W BA15s	10W	При необходимости

· 232 ·



### 3. Количество и стандарт рессора.

	Расположение	Стандарт (количество пластин × толщину × ширину) мм	Примечание
4×2	Передние левые		
	Передние правые	9×13×90	
	Задние	(9×16+6×13)×100	Имеется одна 13мм толщиной прокладка между основным вспомогательным рессорам.
	Передние левые, передние правые для грузовиков и тягачей 4×2		
	Передние левые		Саморазгрузка
	Передние правые	10×14×90	
	Задние	12×20×90	Мост HOWO, грузового и тягача

· 233 ·

6×4	Задние	12×20×90	Мост STEYR, грузового и тягача
	Задние	12×22×90	Мост HOWO, саморазгрузчик
	Задние	12×22×90	Мост STEYR, саморазгрузчик
6×2	Автомашина 4×2 передние левые, передние правые		
	Задние левые	5×27×100	
	Задние правые	5×27×100	
8×4	Передние левые	(13×14+1×10)×90	
	Передние правые	13×14×90	
Материалы	Задние рессоры самосвала 6×4 50CrVA		Применяется ко всем видам машин

· 234 ·

**4. Таблица по сводной информации  
применяемая к смазочным материалам.**

Общая составляющая	Масляный продукт		Номер масла	Объем
Емкость масляного бака (л)	Дизельное топливо	Точка потери текучести $\leq$ °C	GB252 отличного качества дизельного легкого масла №0 GB252 отличного качества дизельного легкого масла №20	350 или 220
		Точка потери текучести в зимний период		
Охлаждающая система (л)	Охлаждающая жидкость имеет свойство: против замерзание и против коррозии на длительный период		Охлаждающая жидкость против замерзания и против коррозии, применяется круглый год	40
Смазочная система (л)	Масло моторное		15W – 40 класс CD	21

· 235 ·

Механизм системы переменной передачи (коробка передач) (л)	Масло нигрол автомобиль с большой нагрузкой	85W/90 GL - 5	13
Муфта сцепления (л)	Тормозная жидкость	SAE 116/ DOT3 1*	Примерно 1л
Механизм поворота (л)	Гидравлическое масло	HVN 32 гидравлическое масло низкой температуры	3.5
Основной редуктор заднего моста и ось ступицы (л)	Масло нигрол автомобиль с большой нагрузкой	GL – 5EP 80W/90 или GL – 5EP 85W/140	23
Конструкция перевертывания кабины (л)	Гидравлическое масло	HVN 32 гидравлическое масло низкой температуры	0.4

Примечание1\* : Тормозную жидкость применять только производимую нефтяным заводом города Ан – Нян провинции Фуден, тормозная жидкость DOT3, марки "Лэк".

· 236 ·



### Данные о регулировки

Зазор клапанов двигателя (в холодном состоянии) (мм)		Выхлопной клапан		0.4	
		Впускной клапан		0.3	
Ход ножной педали муфты сцепления (холостой ход) (мм)		Место ножной педали		25	
Зазор тормозной колодки (мм)				0.6~1	
Ход толкателя воздушной камеры тормоза (ход рычага) (мм)				30	
Давление в колесах (к р а)	Тип	9. 00-20	10. 00-20	11. 00-20	12. 00-20
	Одинарное колесо	700	740	740	740
	Двойное колесо	770	810	810	810

### 5. Описание основных конструкций.

1. Двигатель: Применяемый специальный двигатель для тяжелых китайских автомобилей, вода охлаждающий 6–ти цилиндровый прямого ряда, холодный двигатель нагнетатель. Требование о выходе соответствует GB17691–2001, GB3847–1999.

2. Задний мост: Задний мост с редуктором одноступенчатый, между колесами и дифференциалами имеется запор, корпус моста прижимается рессорами. Можно выбрать центральный главный одноступенчатый редуктор + бортовые колесные редукторы, с двухступенчатым редуктором ведущего моста STEYR.

· 237 ·

3. Подвеска: На передней подвески устанавливаются параболические рессоры, имеется амортизатор со стабилизатором; задняя подвеска главной и второстепенной пружины (4×2) или балансировка подвески (6×4).

4. Механизм поворота: Гидравлический механизм поворота ZF8098 (входное отверстие), зубчатое полотно реечный винтообразный циркуляционный шар, относительная скорость 22.2 ~ 26.2.

5. Муфта сцепления: Сухое одинарное гидропневматическое управление круговой диаметр винтовой пружины ф 420, мембранная пружина ф 430.

6. Тормозная система: Тормозная система применяется двойными возвратными путями, с 4–я комплектными установками, рабочее пневматическое давление 0.75 Мра. С центральным клапаном тормоза педали управления.

7. Электрооборудование: 24V с одинарным проводом с минусовой массой.

Электрогенератор: Электрогенератор из цельного корпуса, кремний переменным выпрямителем 28V, 35A, 1000W.

Стартер: Стартер имеет механизм фрикционной муфты сцепления 24V, 8.1 kw.

Аккумулятор при установки 2×12V, 135 (можно установить 165).

· 238 ·



8. Кабина: С плоской крышей, переворачивание вперед с ручным гидравлическим управлением. Кабина имеет 3 параметра; стандарт + длина + высота.