



## 6 Монтажная схема

### Обзор спецификаций и монтажных схем

Спецификация монтажной схемы <i>AIRTRONIC / AIRTRONIC M</i> .....	38
Монтажная схема <i>AIRTRONIC / AIRTRONIC M</i> .....	39
Эта монтажная схема действительна для отопительных приборов с диагностическим кабелем и залитым кабельным жгутом прибора управления.	
Монтажная схема <i>AIRTRONIC / AIRTRONIC M</i> .....	40
Эта монтажная схема действительна для отопительных приборов с двумя диагностическими кабелями и кабельным стренгом прибора управления, обмотанным лентой.	
Спецификация элементов управления .....	41
Монтажные схемы элементов управления .....	42 – 48
Спецификация элементов управления EasyStart R+ / R / T .....	49
Монтажная схема EasyStart R+ .....	50 – 52
Монтажная схема EasyStart R .....	53 – 55
Монтажная схема часового реле EasyStart T .....	56, 57
Спецификация монтажной схемы <i>AIRTRONIC / AIRTRONIC M – ADR</i> .....	58
Монтажная схема <i>AIRTRONIC / AIRTRONIC M – ADR</i> .....	59
Эта монтажная схема действительна для отопительных приборов с диагностическим кабелем и залитым кабельным жгутом прибора управления.	
Монтажная схема <i>AIRTRONIC / AIRTRONIC M – ADR</i> .....	60
Эта монтажная схема действительна для отопительных приборов с двумя диагностическими кабелями и кабельным стренгом прибора управления, обмотанным лентой.	
Спецификация элементов управления – ADR .....	61
Монтажная схема элементов управления – ADR .....	62
Монтажная схема часового реле EasyStart T .....	63, 64

## 6 Монтажная схема

### Спецификации монтажных схем AIRTRONIC / AIRTRONIC M

- 1.1 Двигатель сгорания
  - 1.2 Штифтовой электрод накаливания
  - 1.5 Датчик горения и перегрева
  - 2.1 Блок управления
  - 2.2 Дозировочный насос
  - 2.7 Главный предохранитель 12 В = 20 А  
24 В = 10 А
  - 2.7.1 Предохранитель срабатывания 5 А
  - 5.1 Аккумулятор
- a) Подключение элемента управления и внешнего датчика в соответствии с монтажной схемой “Элементы управления”
- rt Питание, плюс – клемма 30
  - ge Сигнал включения – S+
  - gr Температура – фактическое значение
  - wsrt Выключение системы противоугонной сигнализации (ADR – ответный сигнал для часового реле)
  - br Питание, минус – клемма 31
  - blws Диагностика
  - grt Температура – заданное значение
  - brws Соединение с массой для внешнего температурного датчика и заданного значения температуры
- b) Опция
- Управление системой вентиляции автомобиля и / или
  - отдельный вентилятор подачи свежего воздуха

#### **Обратить внимание!**

Сопоставление монтажных схем осуществляется при помощи установленного прибора управления:

- Блок управления с диагностическим кабелем:  
К 16-контактному штекеру подсоединен диагностический кабель bl/ws к камере 8.
- Блок управления с двумя диагностическими кабелями и диагностикой JE:  
К 16-контактному штекеру подсоединен диагностический кабель bl/ws к камере 3, диагностический кабель bl/ge подсоединен к камере 8.
- Изолировать неиспользуемые концы проводки.
- Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

#### **Цветовые обозначения проводов на монтажных схемах**

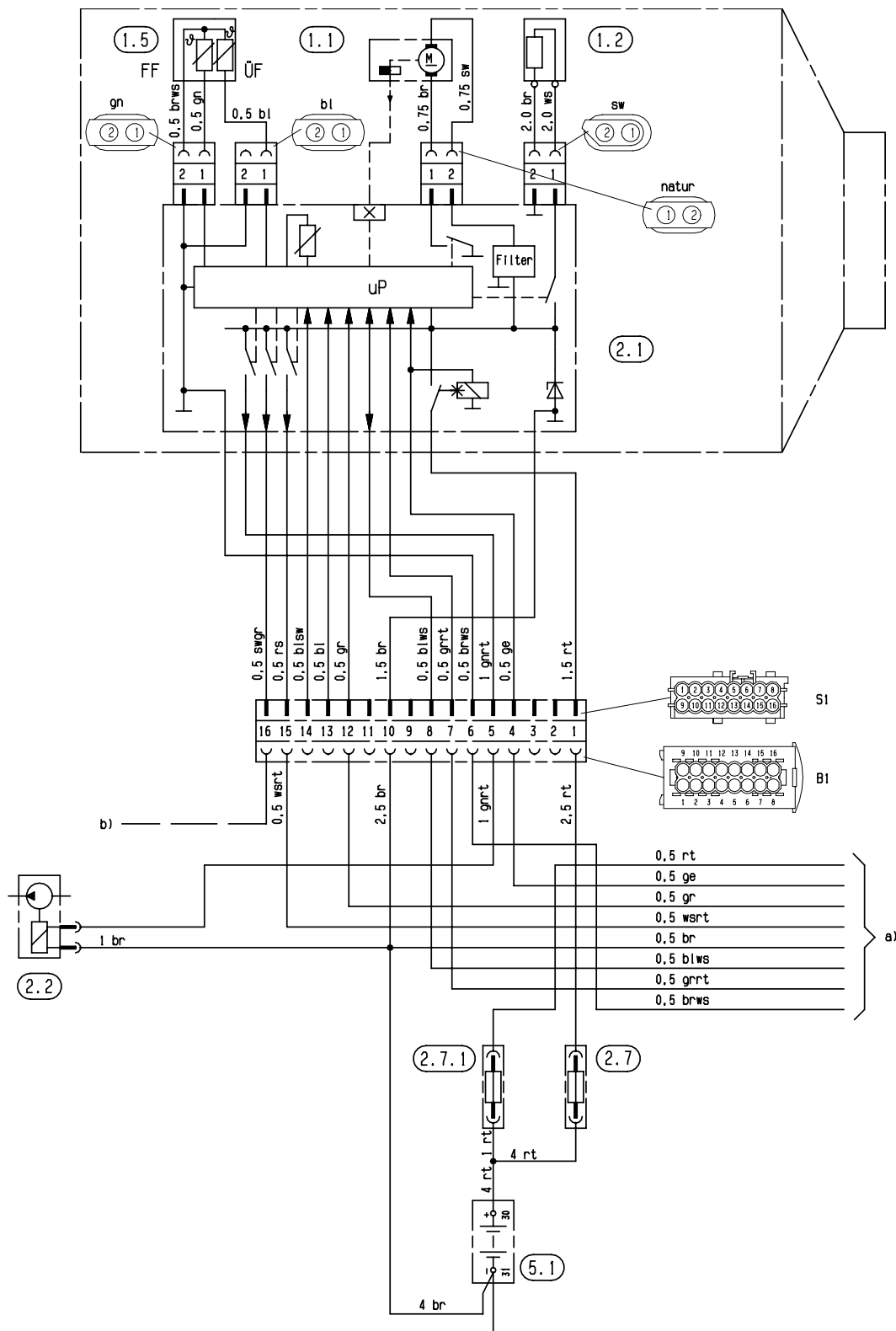
- sw = черный
- ws = белый
- rt = красный
- ge = желтый
- gn = зеленый
- vi = фиолетовый
- br = коричневый
- gr = серый
- bl = синий
- li = лиловый

## 6 Монтажная схема

### Монтажная схема – AIRTRONIC / AIRTRONIC M

#### Обратить внимание!

Эта монтажная схема действительна для отопительных приборов с диагностическим кабелем и залитым кабельным жгутом прибора управления.

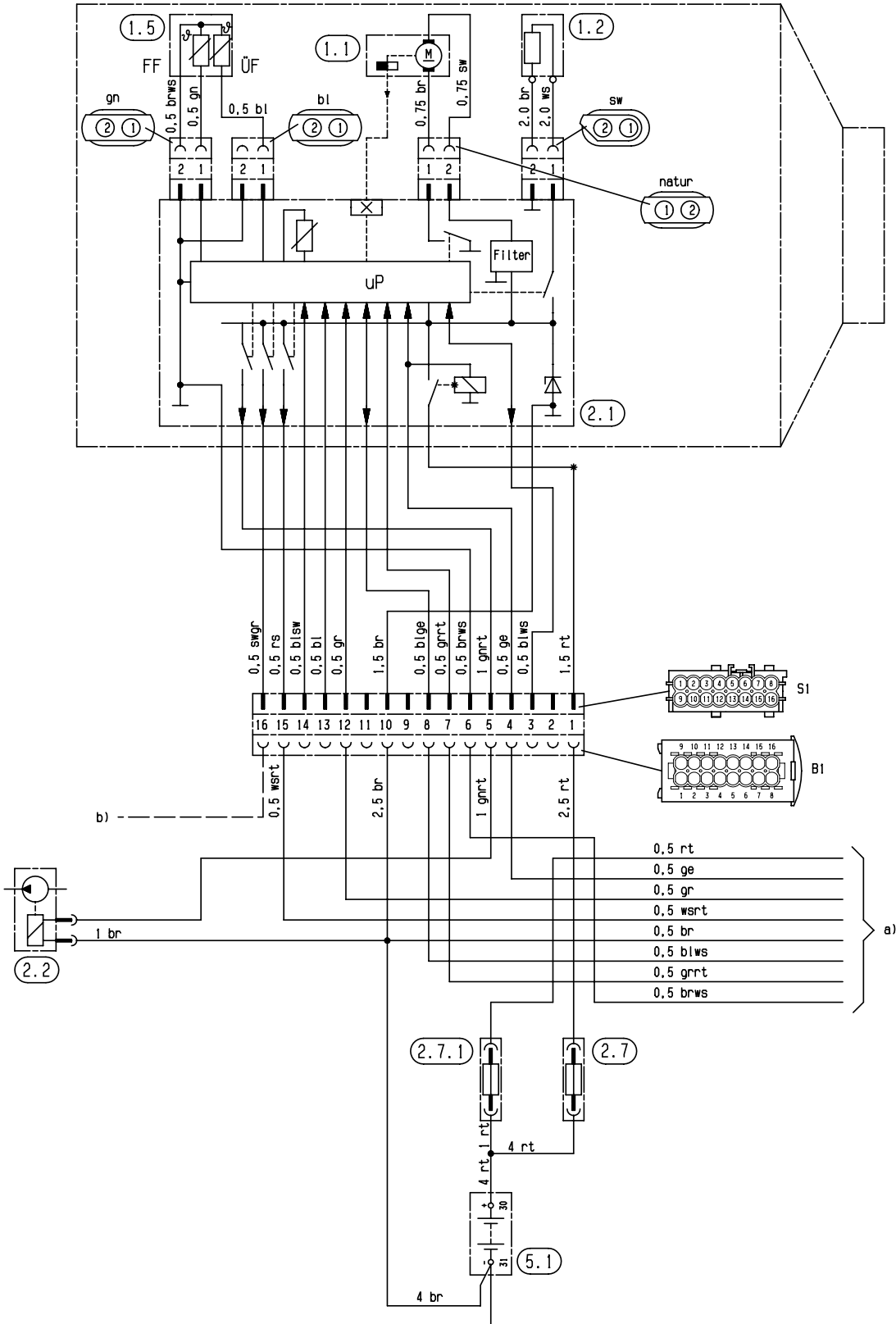


# 6 Монтажная схема

## Монтажная схема – AIRTRONIC / AIRTRONIC M

### Обратить внимание!

Эта монтажная схема действительна для отопительных приборов с двумя диагностическими кабелями и кабельным стренгом прибора управления, обмотанным лентой.





## 6 Монтажная схема

### Спецификация монтажных схем элементов управления

- 2.15.1 Внешний датчик температуры (температура окружающей среды)
- 2.15.9 Датчик температуры (наружная температура)
- 3.1.9 Переключатель „Обогрев / Вентиляция“
- 3.1.11 Устройство управления, круглое
- 3.1.16 Кнопочный выключатель радиуправления
- 3.1.17 Минирегулятор *AIRTRONIC*
- 3.1.18 Кнопочный выключатель *CALLTRONIC*
- 3.2.8 Модульное реле (ADR – потенциометр)
- 3.2.12 Часовое реле, мини – 12 / 24 В
- 3.2.14 Подсветка часового реле, мини – только 12 В
- 3.3.6 Радиоуправление, стационарная часть TP41i
- 3.3.7 Радиоуправление, стационарная часть TP5
- 3.3.8 Блок радиуправления *CALLTRONIC*
- 3.8.3 Антенна
- 3.9.1 Диагностика, диагностика компании Eberspächer

#### a) Подключение элементов управления к *AIRTRONIC*

- rt Питание, плюс – клемма 30
  - ge Сигнал включения – S+
  - gr Температура – фактическое значение
  - wsrt Выключение противоугонной системы (ADR – ответный сигнал для часового реле)
  - br Питание, минус – клемма 31
  - blws Диагностика
  - grrt Температура – заданное значение
  - brws Соединение с массой для внешнего температурного датчика и заданного значения температуры
- b) Клемма 15 – необходима для подключения TP4i
- c) Освещение, клемма 58
- d) Разъем для подключения диагностического прибора
- e) Разъем для подключения внешнего температурного датчика
- g) Разъем для подключения внешней кнопки включения отопительного прибора
- h) Разъем для подключения блока радиуправления TP4i
- j) Разъем для подключения температурного датчика (наружная температура)
- k) При подключении часового реле или радиоприемника отсоединяйте кабель здесь
- l) Разъем для подключения переключателя „Обогрев / Вентиляция“ (опция)  
Ввод в эксплуатацию: Задействуйте переключатель „Обогрев / Вентиляция“, затем включите отопительный прибор.
- z) Освещение, клемма 58

### Цветовые обозначения проводов на монтажных схемах

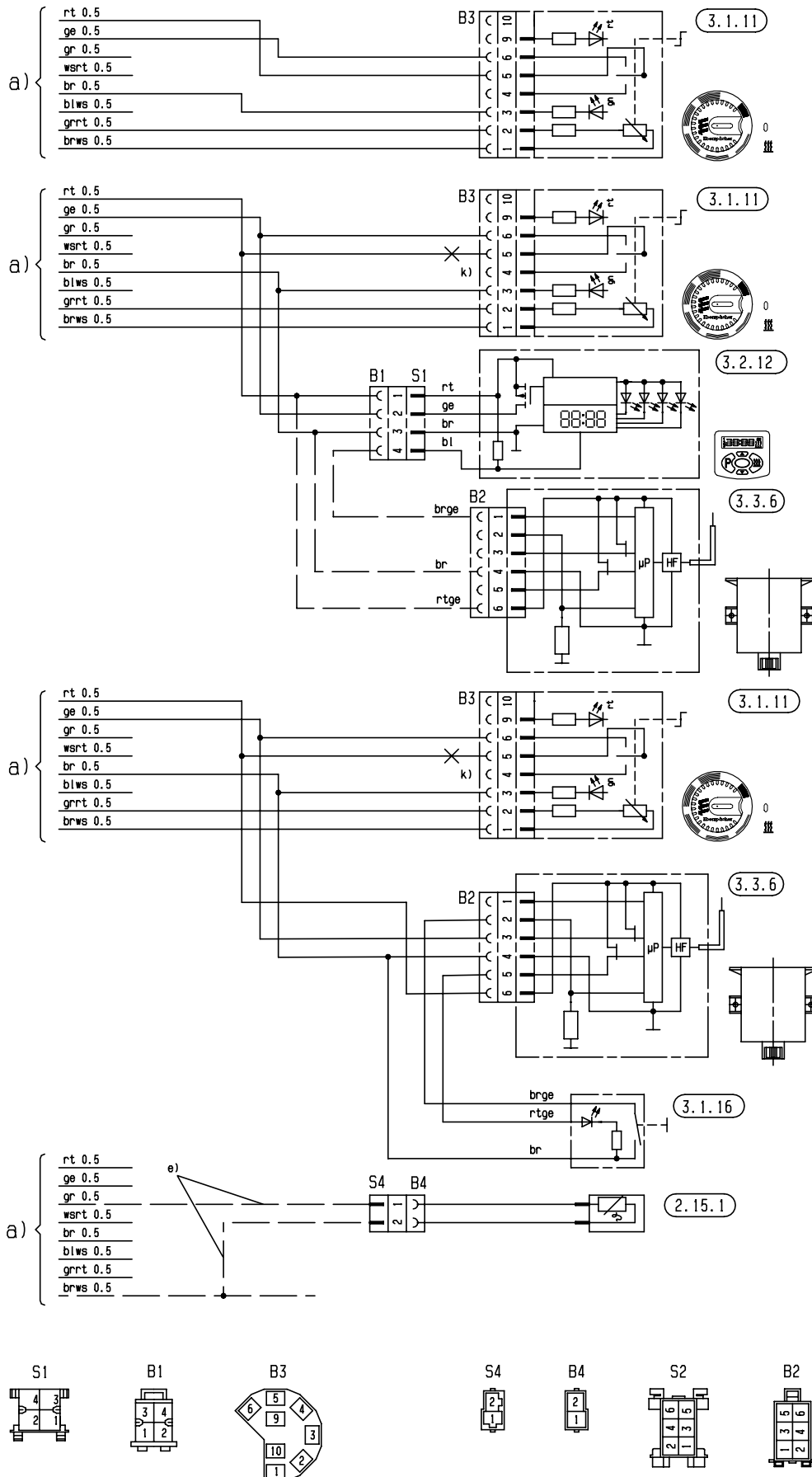
- sw = черный
- ws = белый
- rt = красный
- ge = желтый
- gn = зеленый
- vi = фиолетовый
- br = коричневый
- gr = серый
- bl = синий
- li = лиловый

#### **Обратить внимание!**

- Изолировать неиспользуемые концы проводки.
- Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

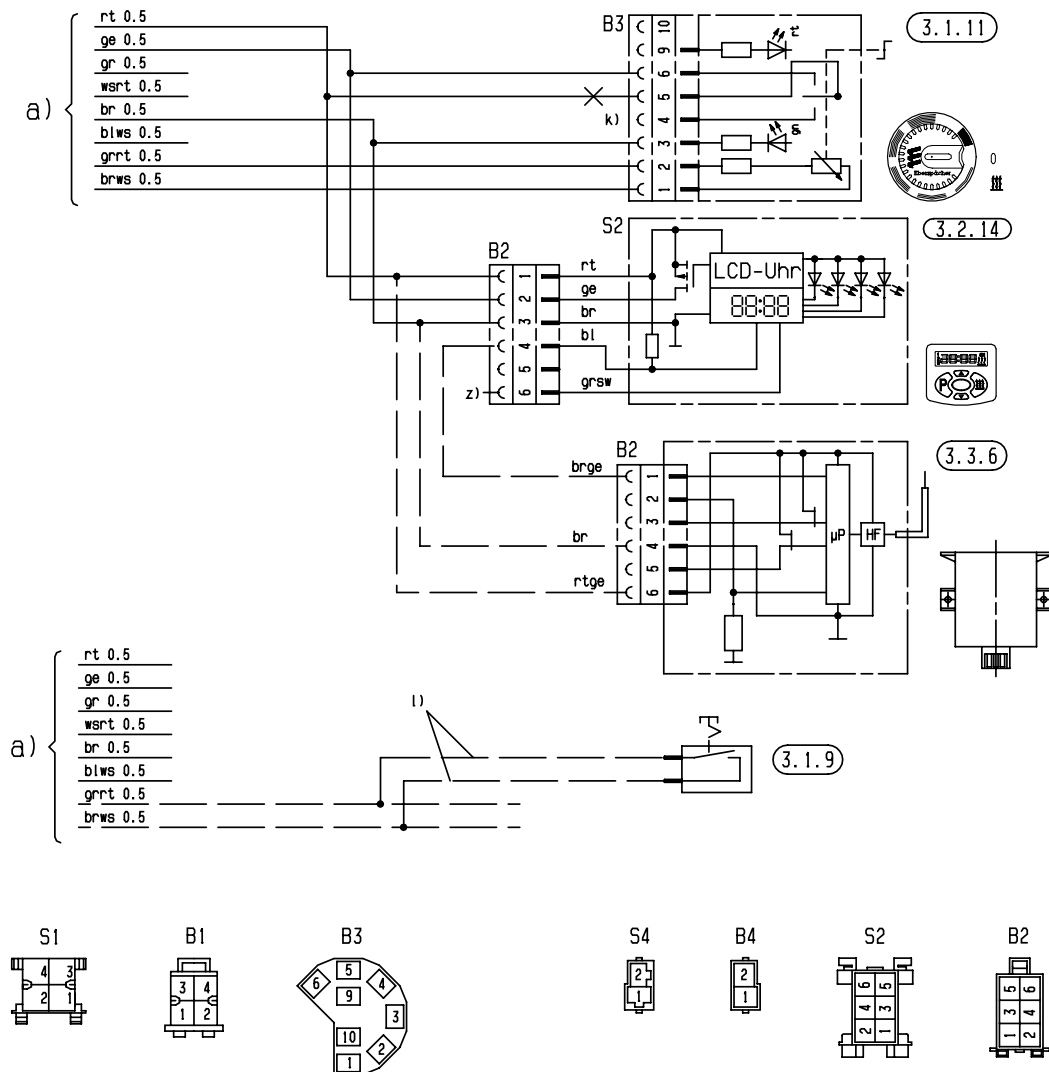
# 6 Монтажная схема

## Монтажная схема, элементы управления – часть 1



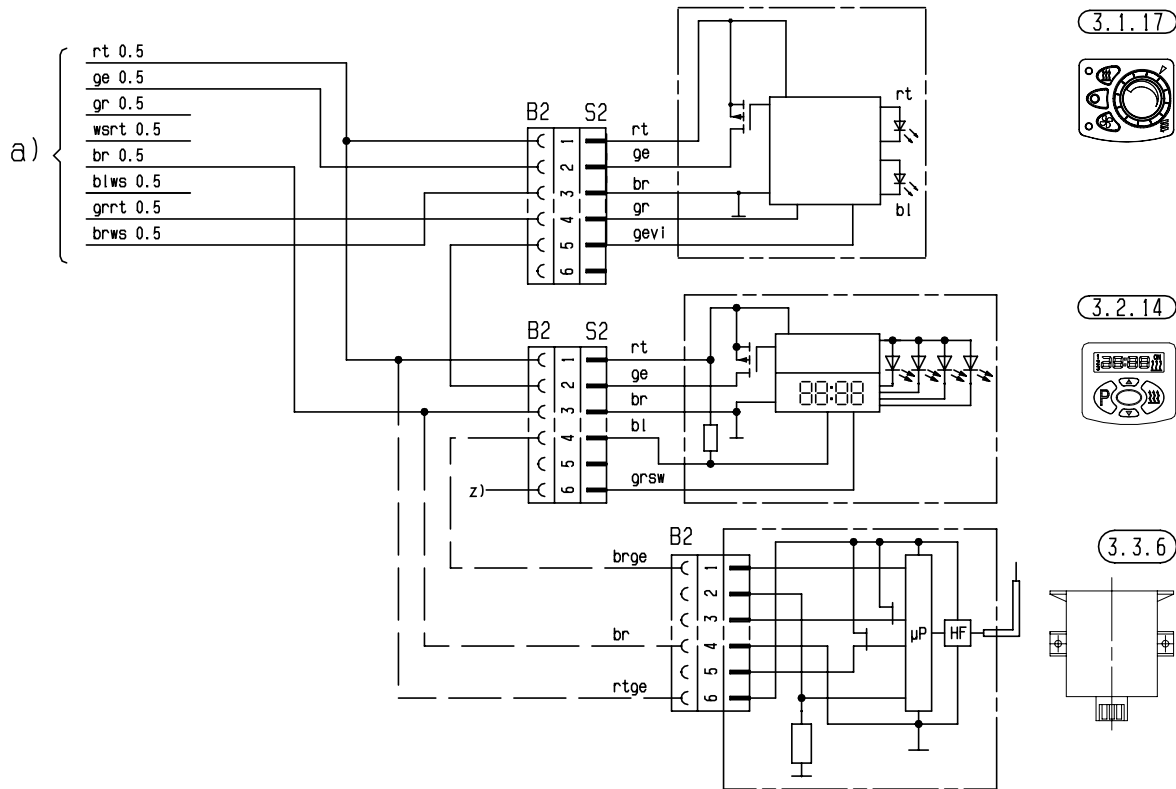
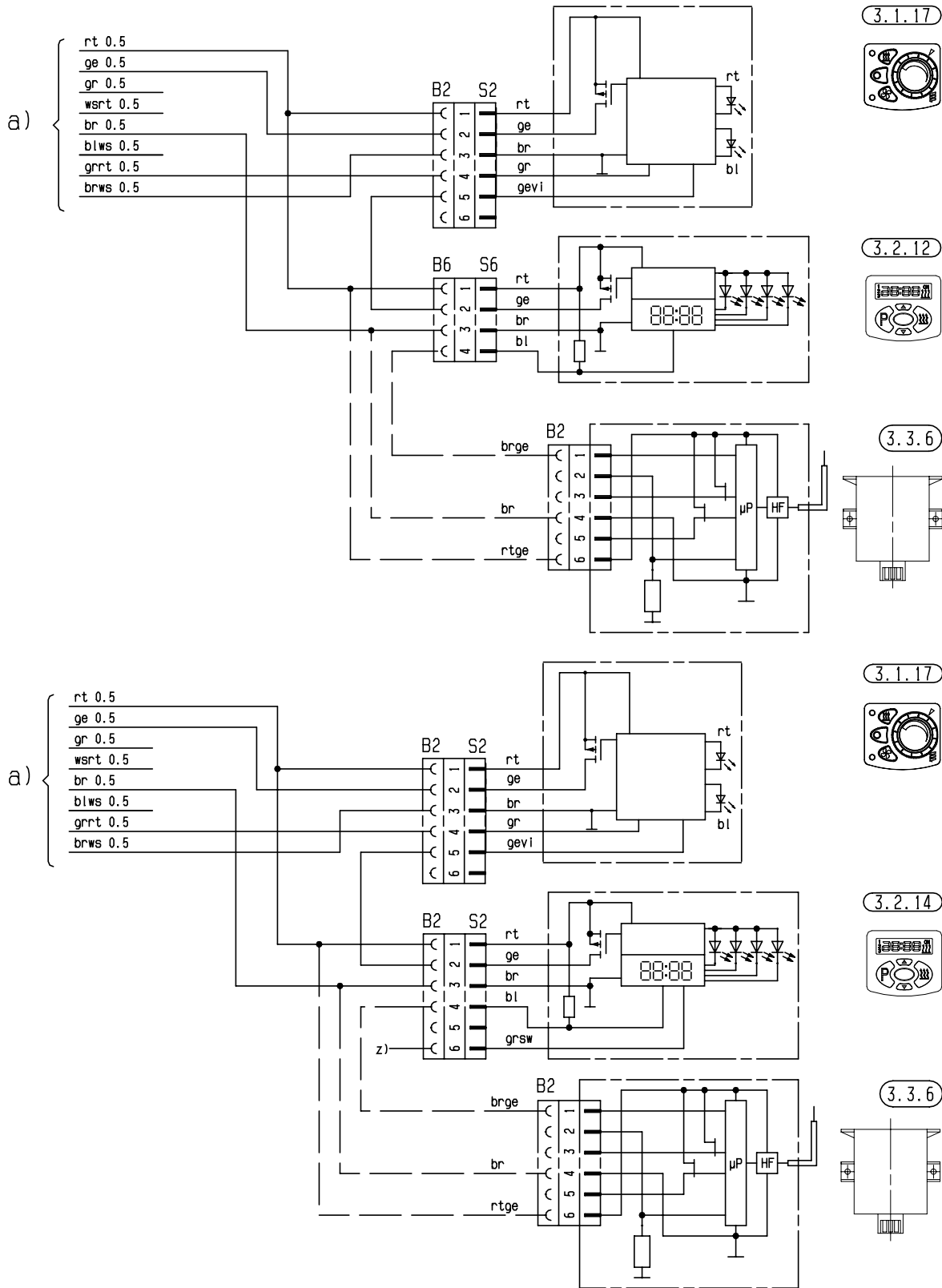
# 6 Монтажная схема

## Монтажная схема, элементы управления – часть 2



# 6 Монтажная схема

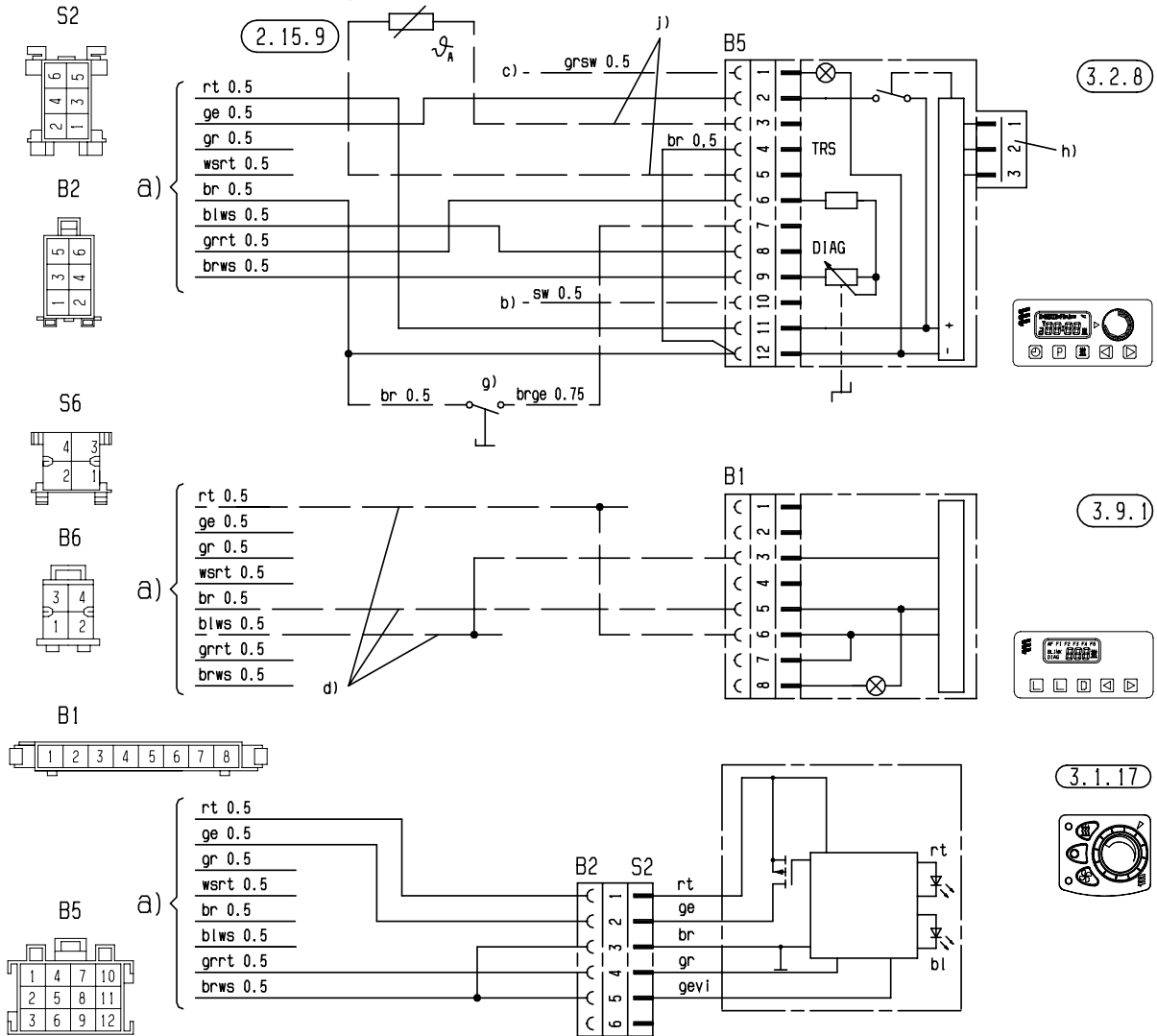
## Монтажная схема, элементы управления – часть 3





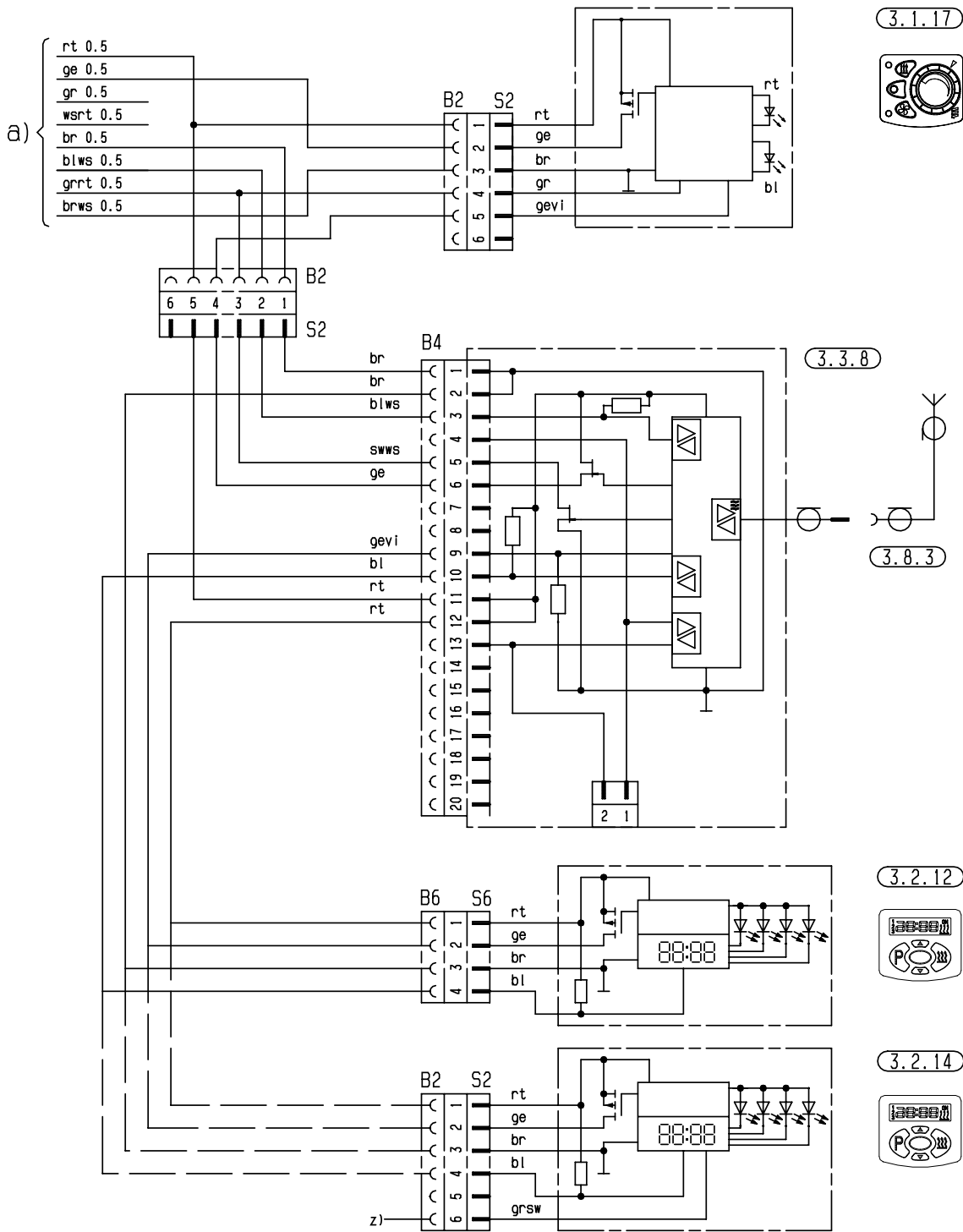
# 6 Монтажная схема

## Монтажная схема, элементы управления – часть 4



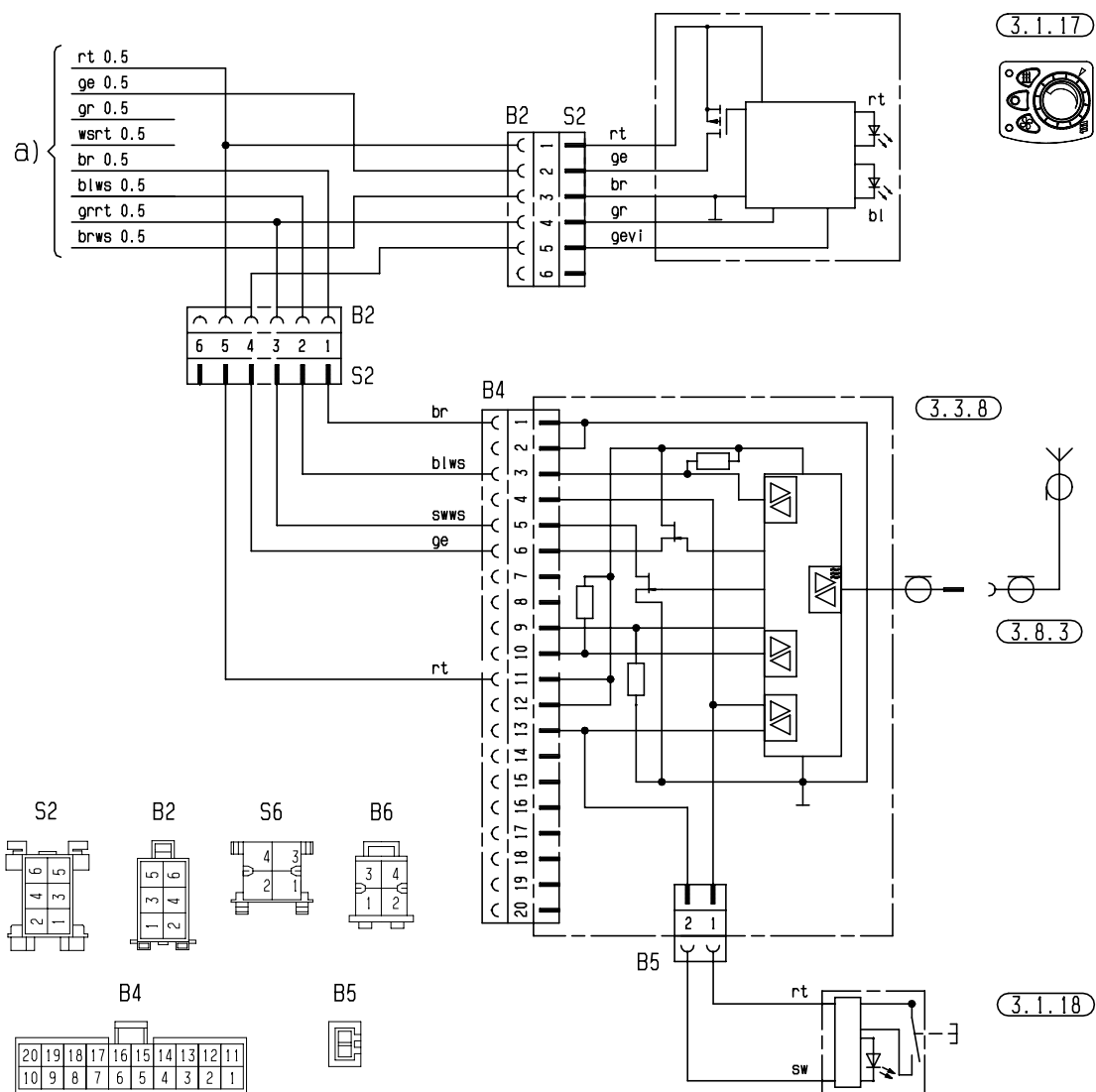
# 6 Монтажная схема

## Монтажная схема, элементы управления – часть 5



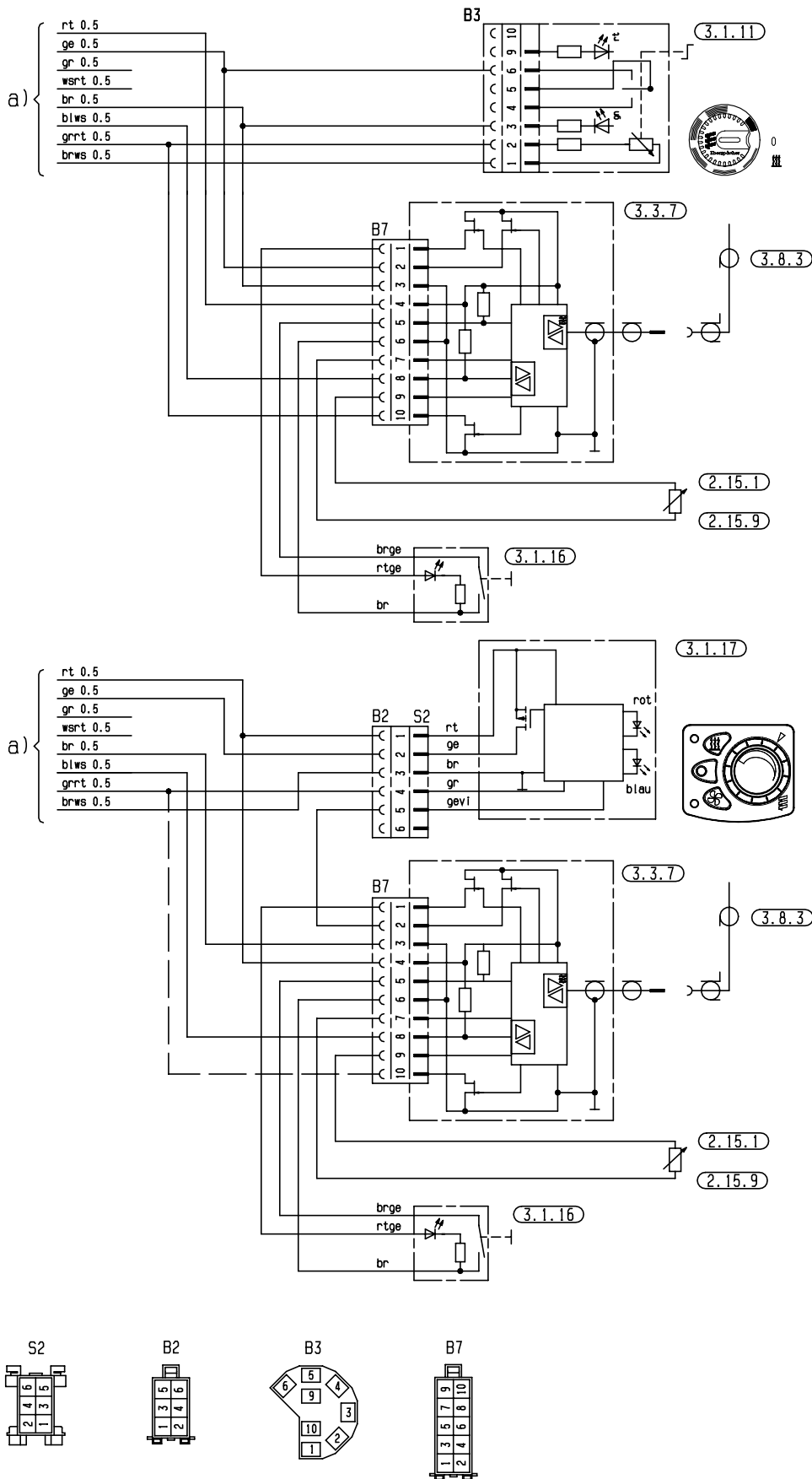
# 6 Монтажная схема

## Монтажная схема, элементы управления – часть 6



# 6 Монтажная схема

## Монтажная схема, элементы управления – часть 7





## 6 Монтажная схема

### Спецификация монтажной схемы, элемент управления EasyStart R+ / R / T

- 2.15.1 Датчик температуры внутри салона (для EasyStart R+ входит в комплект поставки, для EasyStart R / T – опция)
- 2.15.9 Датчик наружной температуры (опция)
- 3.1.7 Кнопка “ВЫКЛ”
- 3.1.9 Выключатель “Обогрев / Вентиляция”
- 3.1.16 Кнопочный выключатель радиуправления
- 3.1.17 Устройство управления «Минирегулятор»

### 3.2.15 Часовое реле **EasyStart T**

- 3.3.9 Блок радиуправления **EasyStart R** (стационарная часть)
- 3.3.10 Блок радиуправления **EasyStart R+** (стационарная часть)

### 3.6.1 Кабельный стренг

### 3.8.3 Антенна

- a) Подключение элементов управления к отопительному прибору
- c) Клемма 58 (освещение)
- d) Автономная вентиляция при помощи автомобильного вентилятора (опция)
- e) Подключение часового реле **EasyStart T**
- g) Вынесенная кнопка “ВКЛ / ВЫКЛ” (опция, № по каталогу: 22 1000 32 84 00)
- h) Разъем “Вентиляция” через **EasyStart R+**
- x) Перемычка ADR
- y) Подсоединить и изолировать кабели

#### **Обратить внимание!**

- **Учитывайте тип отопительного прибора!**
- Обозначенная на монтажной схеме буквой y) перемычка должна быть непременно установлена.
- Изолировать неиспользуемые концы проводки.
- Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

### Расположение монтажных схем отопительных приборов **AIRTRONIC**

Сопоставление монтажных схем осуществляется при помощи установленного прибора управления:

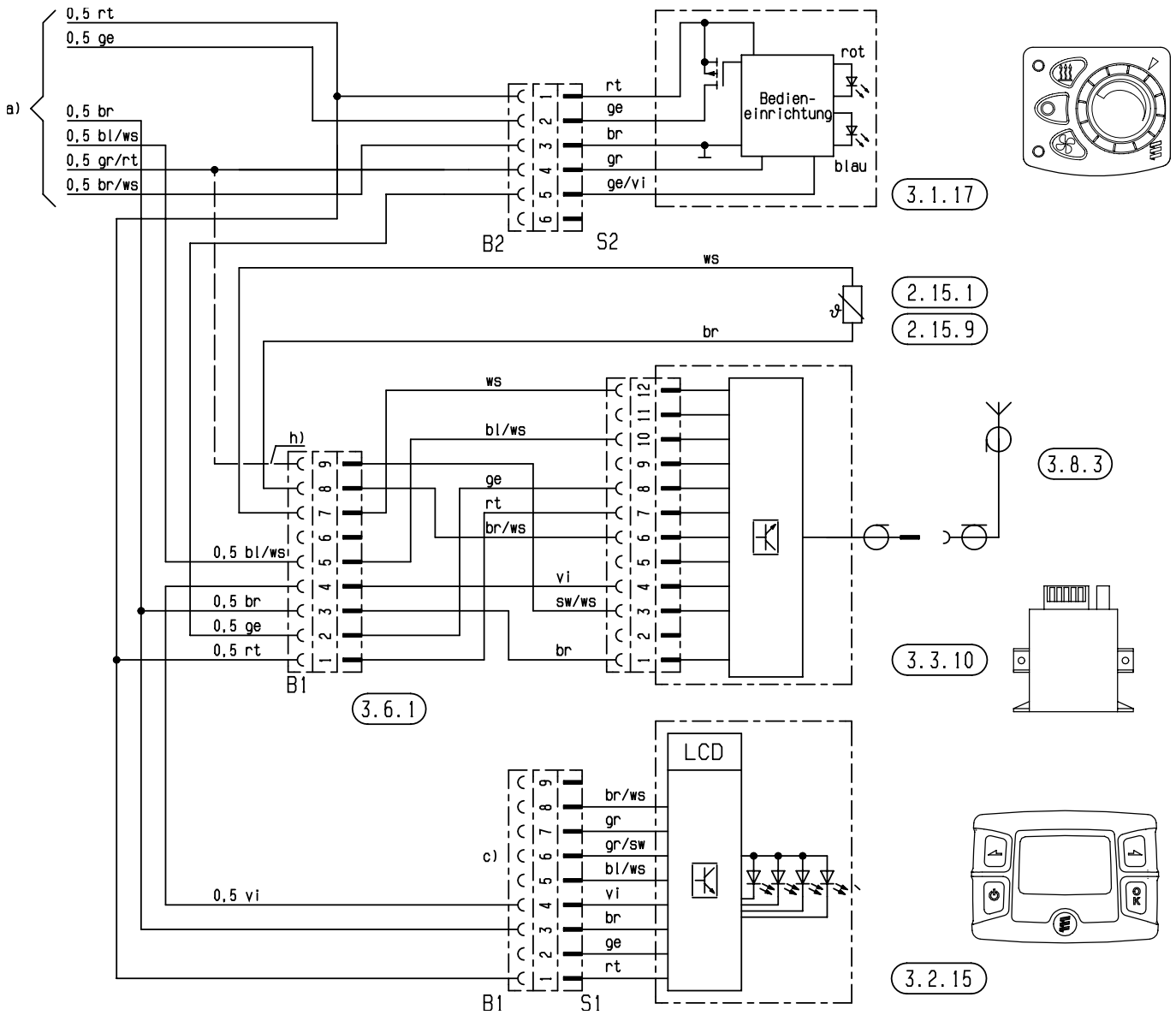
- Блок управления с диагностическим кабелем:  
К 16-контактному штекеру подсоединен диагностический кабель bl/ws к камере 8.
- Блок управления с двумя диагностическими кабелями и диагностикой JE:  
К 16-контактному штекеру подсоединен диагностический кабель bl/ws к камере 3, диагностический кабель bl/ge подсоединен к камере 8.

### Цветовые обозначения проводов на монтажных схемах

- sw = черный
- ws = белый
- rt = красный
- ge = желтый
- gn = зеленый
- vi = фиолетовый
- br = коричневый
- gr = серый
- bl = синий
- li = лиловый

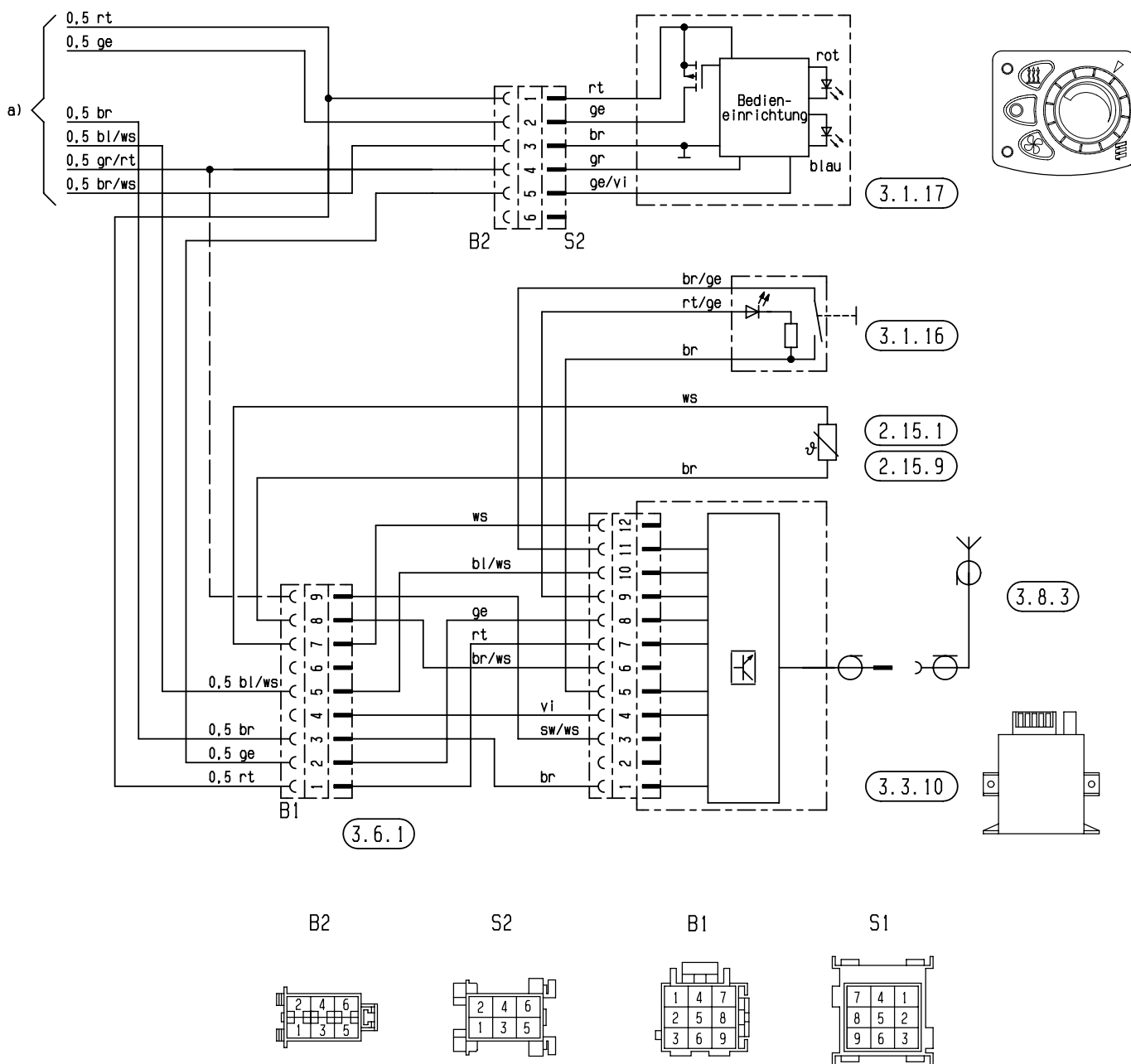
## 6 Монтажная схема

### Монтажная схема элемента управления EasyStart R+ (блоки управления с одним диагностическим кабелем)



## 6 Монтажная схема

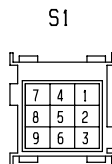
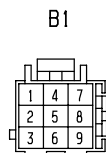
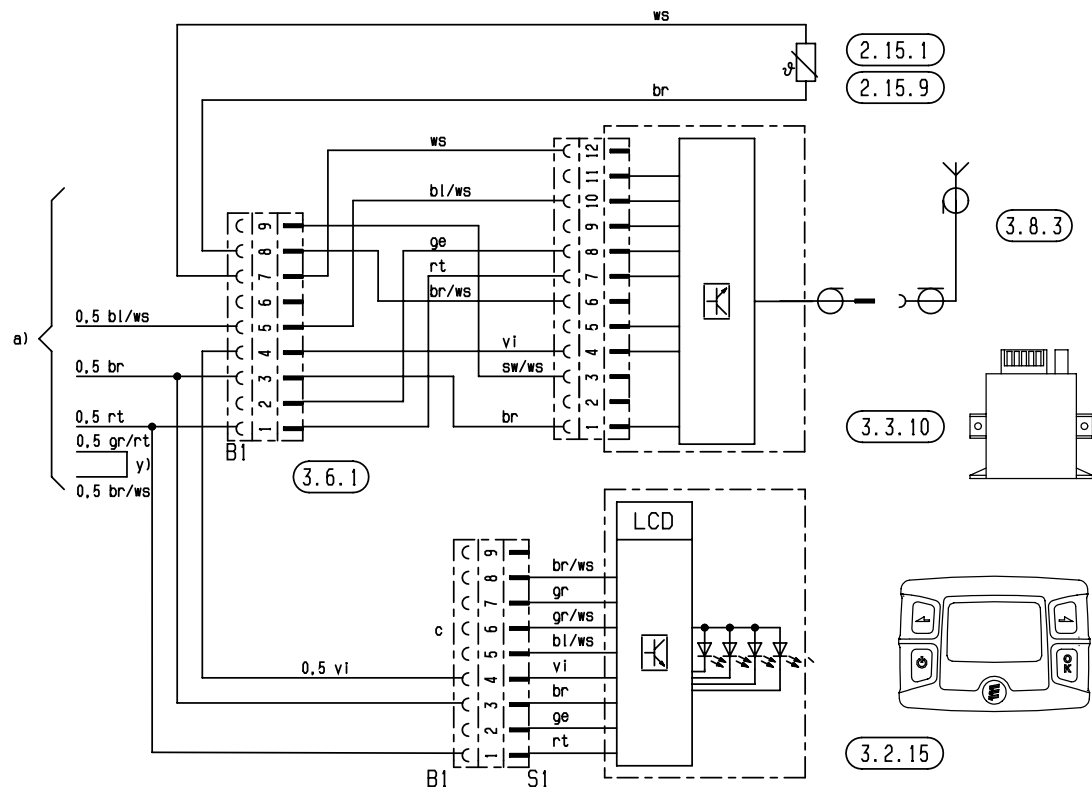
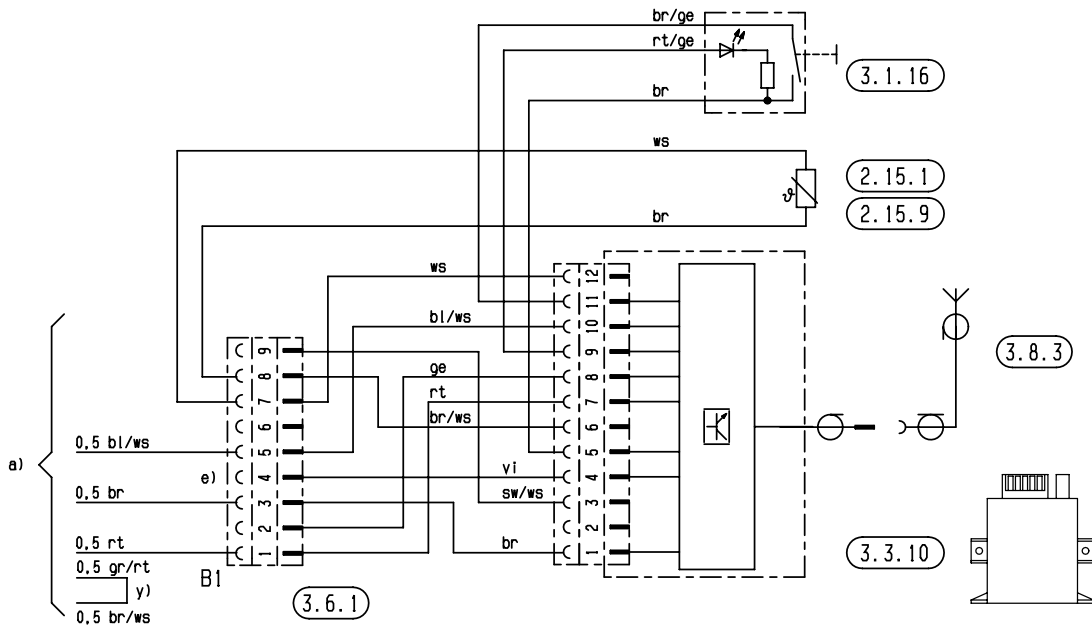
Монтажная схема элемента управления EasyStart R+  
(блоки управления с одним диагностическим кабелем)



## 6 Монтажная схема

### Монтажная схема элемента управления EasyStart R+

(блоки управления с двумя диагностическими кабелями)

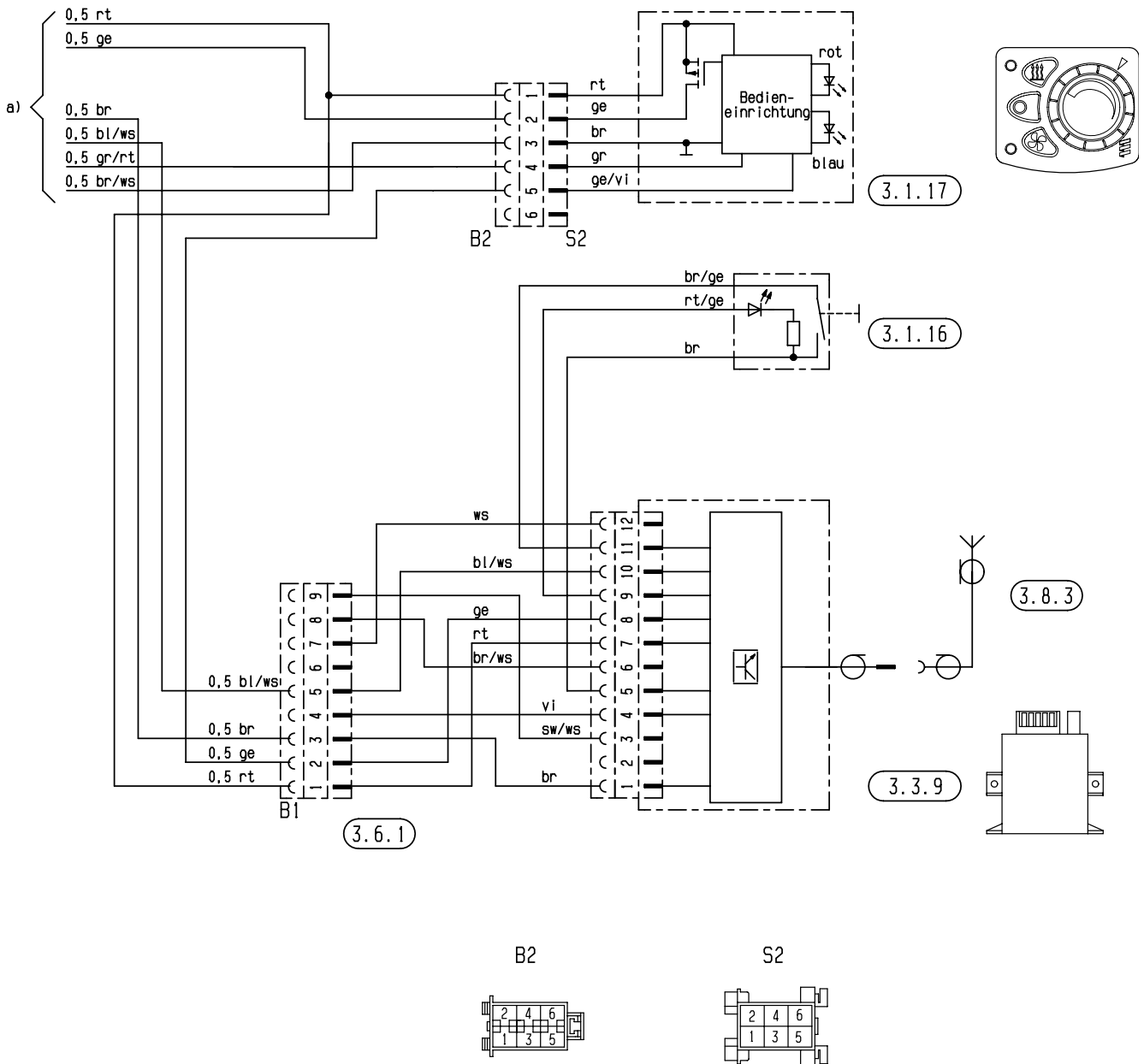




## 6 Монтажная схема

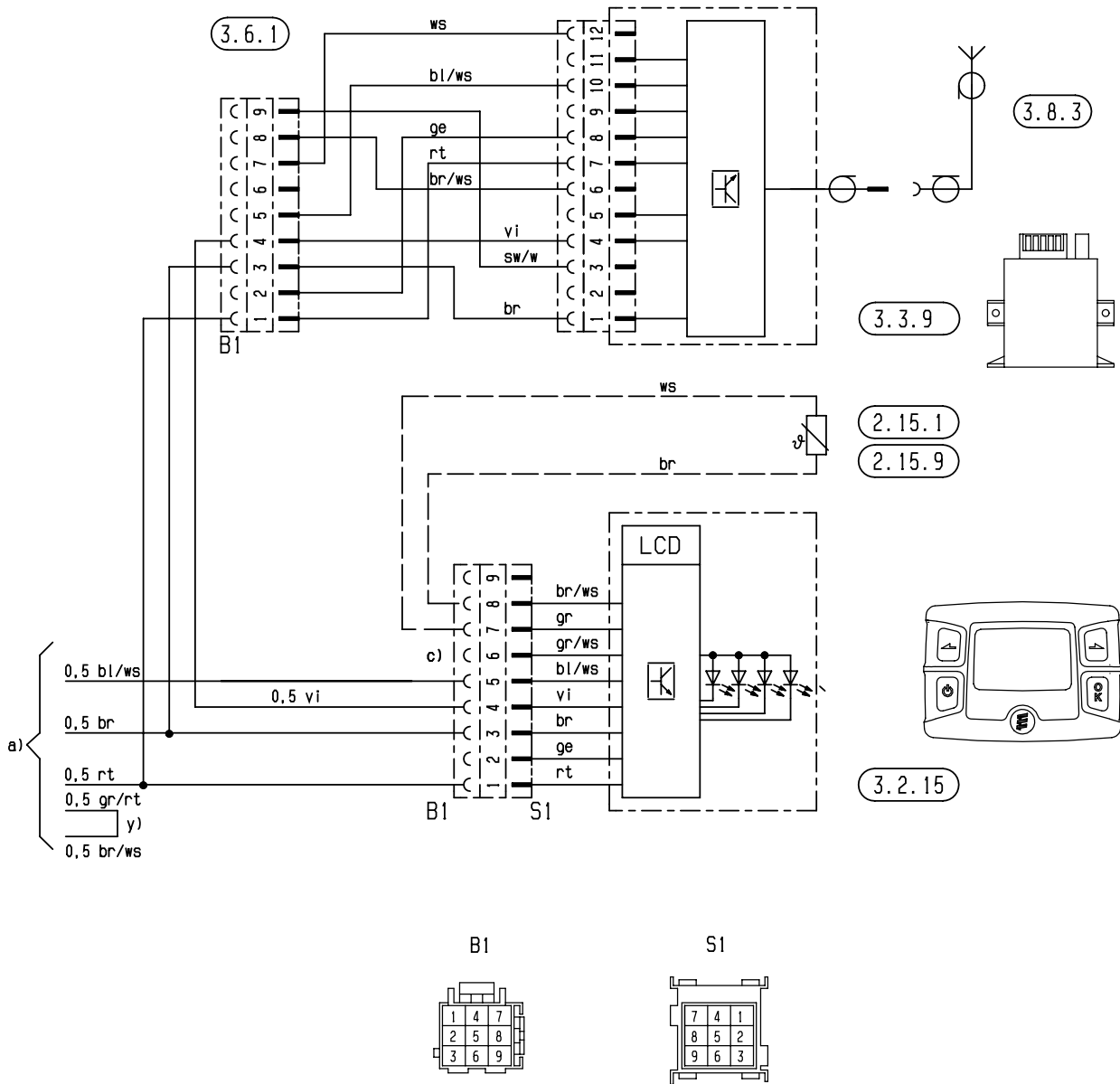
### Монтажная схема элемента управления EasyStart R

(блоки управления с одним или двумя диагностическими кабелями)



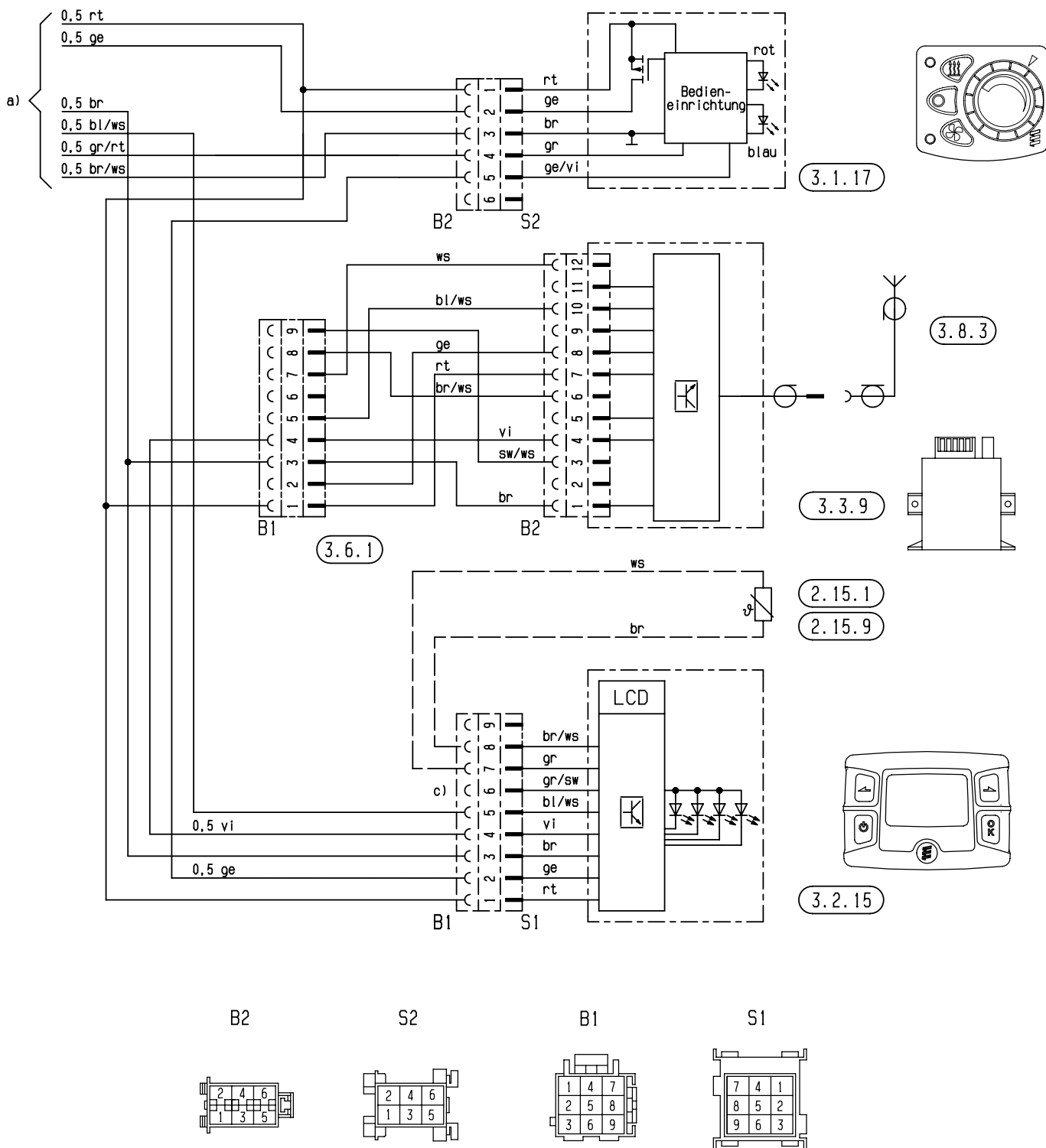
## 6 Монтажная схема

**Монтажная схема элемента управления EasyStart R**  
(блоки управления с двумя диагностическими кабелями)



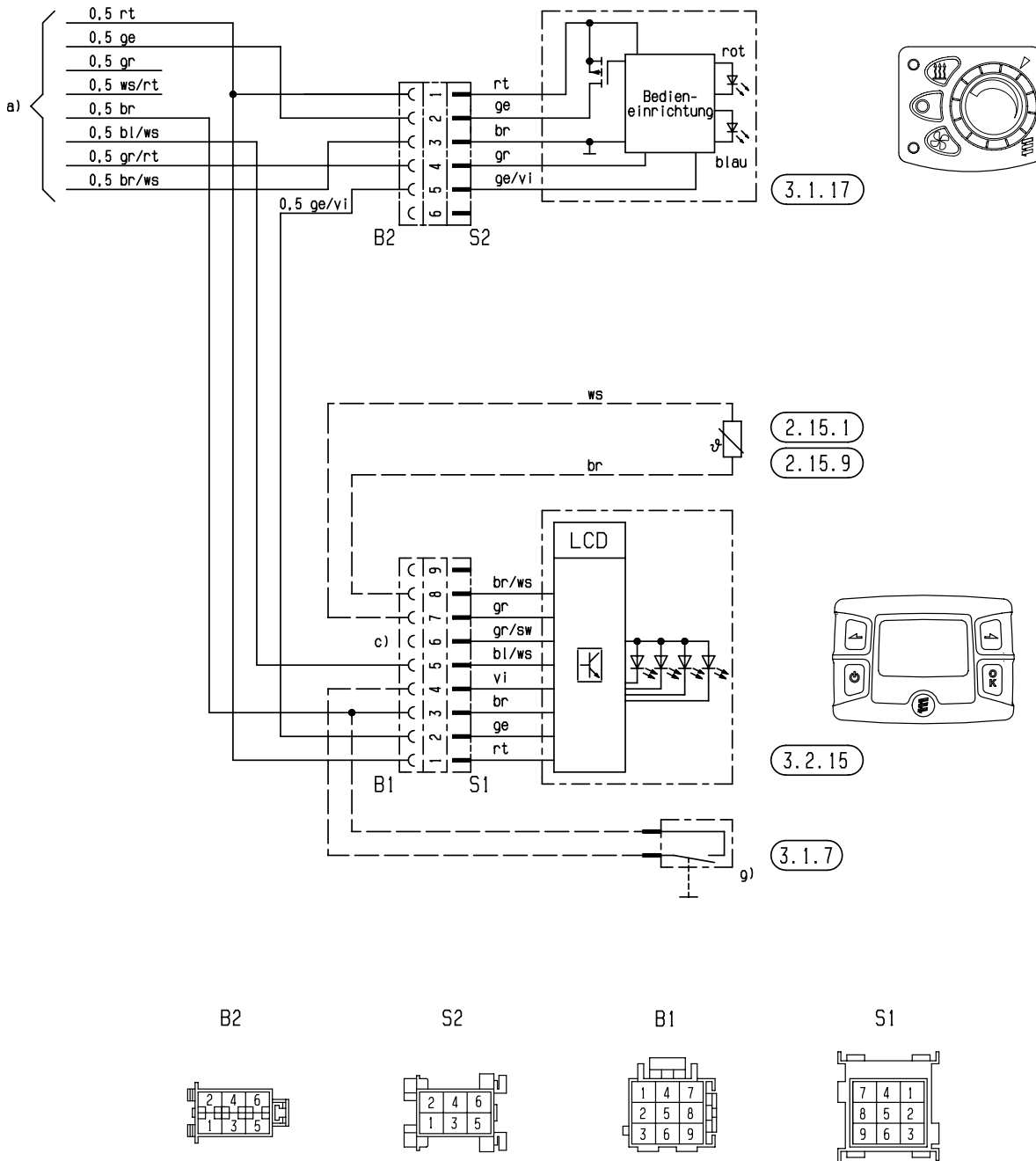
# 6 Монтажная схема

## Монтажная схема элемента управления EasyStart R (блоки управления с одним диагностическим кабелем)



# 6 Монтажная схема

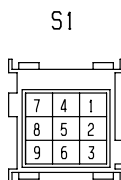
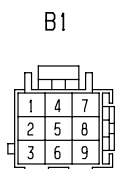
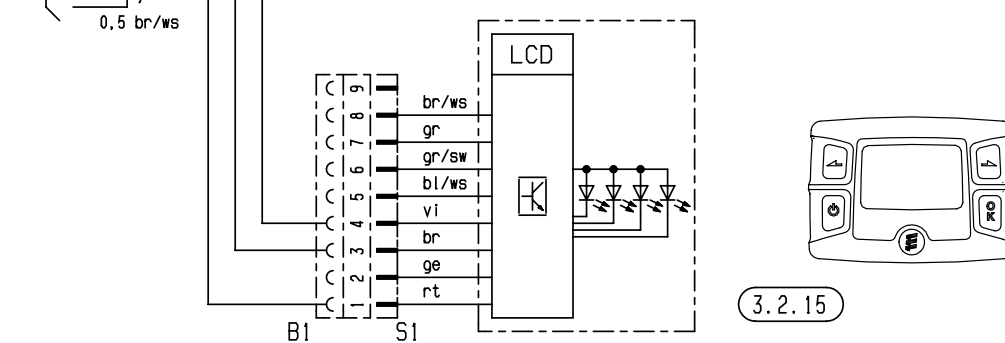
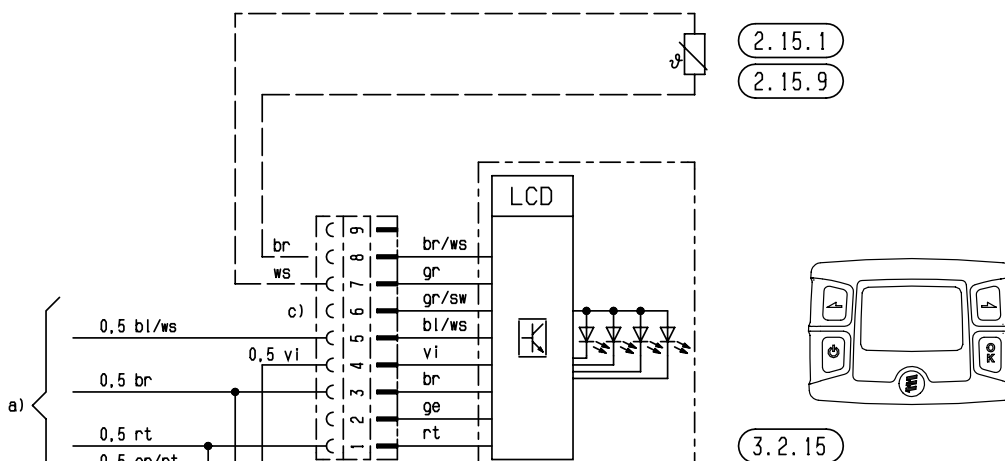
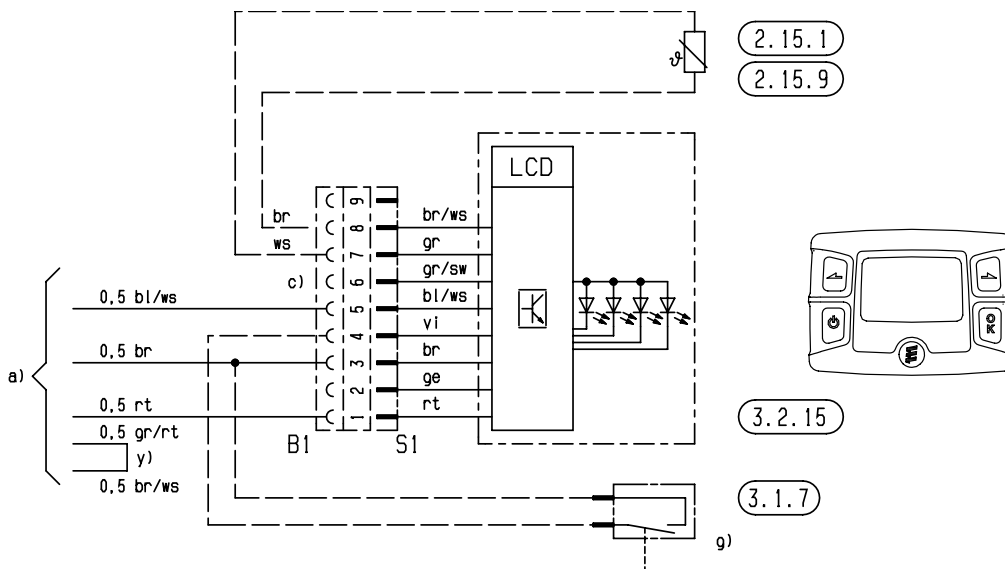
## Монтажная схема элемента управления EasyStart T (блоки управления с одним диагностическим кабелем)



## 6 Монтажная схема

### Монтажная схема элемента управления EasyStart T

(блоки управления с двумя диагностическими кабелями)



## 6 Монтажная схема

### Спецификации монтажных схем AIRTRONIC / AIRTRONIC M – ADR

- 1.1 Двигатель сгорания
  - 1.2 Штифтовой электрод накаливания
  - 1.5 Датчик горения и перегрева
  - 2.1 Блок управления
  - 2.2 Дозировочный насос
  - 2.7 Главный предохранитель 12 В = 20 А  
24 В = 10 А
  - 2.7.1 Предохранитель срабатывания 5 А
  - 5.1 Аккумулятор
  - 5.2.1 Рабочий выключатель аккумулятора d)  
(управление работой, напр., через замок зажигания)  
Функция Авар-Выкл согласно ADR / ADR99 – поз. 5.2.2 – 5.5
  - 5.2.2 Разъединитель аккумулятора d)
  - 5.3 Вспомогательный привод HA+
  - 5.3.1 Выключатель вспомогательного привода
  - 5.5 Генератор D+
- a) Подключение элемента управления и внешнего датчика в соответствии с монтажной схемой “Элементы управления”
- rt Питание, плюс – клемма 30
  - ge Сигнал включения – S+
  - gr Температура – фактическое значение
  - wsrt Выключение системы противоугонной сигнализации (ADR / ADR99 – ответный сигнал для часового реле)
  - br Питание, минус – клемма 31
  - blws Диагностика
  - grt Температура – заданное значение
  - brws Соединение с массой для внешнего температурного датчика и заданного значения температуры
- b) Опция
- Управление системой вентиляции автомобиля и / или
  - отдельный вентилятор подачи свежего воздуха
- c) Проводной монтаж при эксплуатации согласно ADR (транспортировка опасных грузов, напр., топливный автопоезд)
- d) При использовании только одного выключателя для поз. 5.2.1 и 5.2.2 необходимо, чтобы при активации функции „Размыкание разъединителя аккумулятора“ (функция Авар-ВЫКЛ согласно ADR / ADR99) выключатель всегда немедленно (вне зависимости от состояния отопительного прибора) размыкался и все электрические цепи отопительного прибора обесточивались.

#### Обратить внимание!

- **Учитывайте тип отопительного прибора!**
- Обозначенная на монтажной схеме буквой y) переключатель должна быть непременно установлена.
- Изолировать неиспользуемые концы проводки.
- Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

#### Расположение монтажных схем отопительных приборов AIRTRONIC

Сопоставление монтажных схем осуществляется при помощи установленного прибора управления:

- Блок управления с диагностическим кабелем: К 16-контактному штекеру подсоединен диагностический кабель bl/ws к камере 8.
- Блок управления с двумя диагностическими кабелями и диагностикой JE: К 16-контактному штекеру подсоединен диагностический кабель bl/ws к камере 3, диагностический кабель bl/ge подсоединен к камере 8.

#### Цветовые обозначения проводов на монтажных схемах

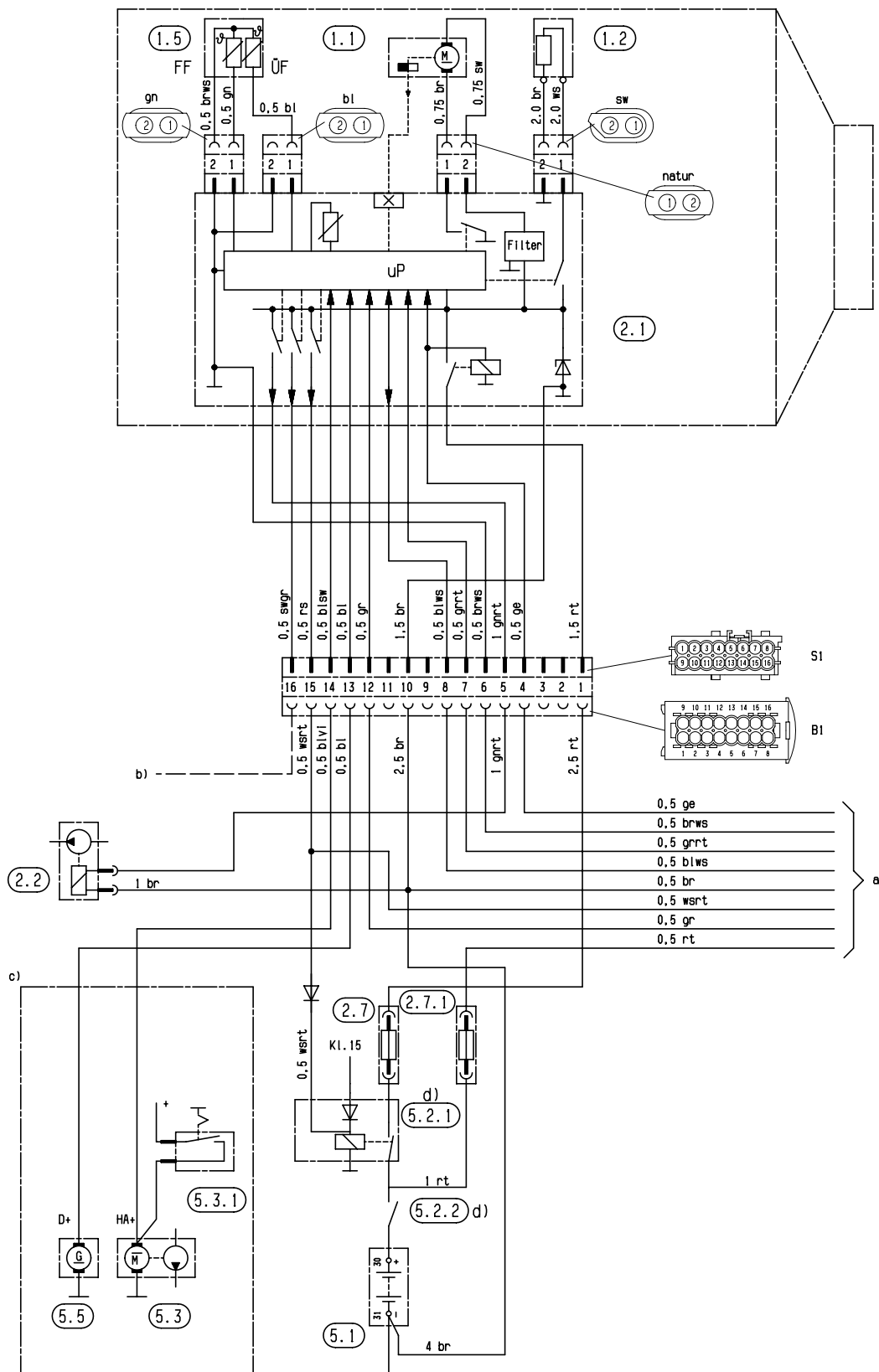
sw = черный  
ws = белый  
rt = красный  
ge = желтый  
gn = зеленый  
vi = фиолетовый  
br = коричневый  
gr = серый  
bl = синий  
li = лиловый

## 6 Монтажная схема

### Монтажная схема – AIRTRONIC / AIRTRONIC M – ADR

#### Обратить внимание!

Эта монтажная схема действительна для отопительных приборов с диагностическим кабелем и залитым кабельным жгутом прибора управления.

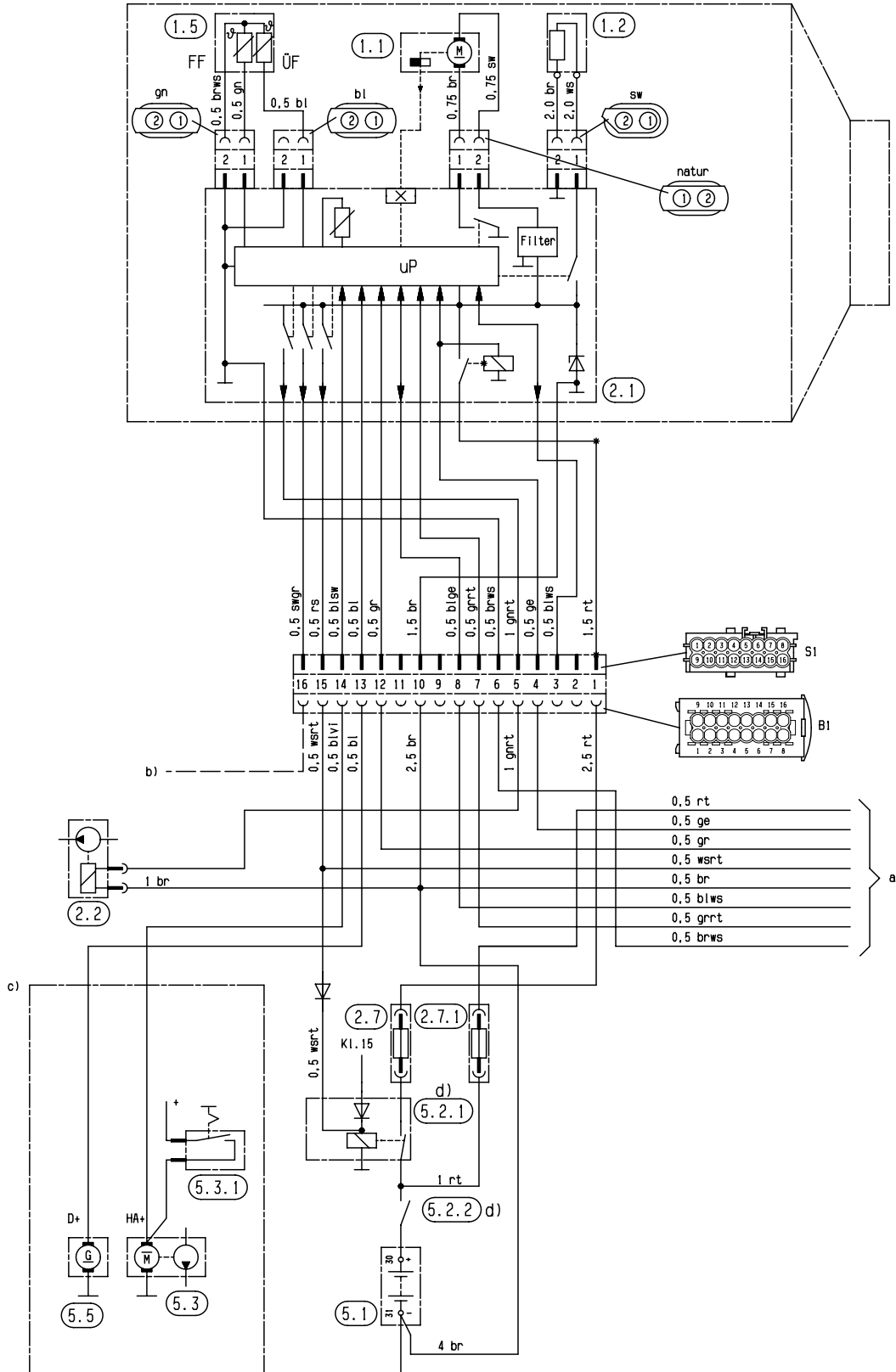


# 6 Монтажная схема

## Монтажная схема – AIRTRONIC / AIRTRONIC M – ADR

### Обратить внимание!

Эта монтажная схема действительна для отопительных приборов с двумя диагностическими кабелями и кабельным стренгом прибора управления, обмотанным лентой.







## 6 Монтажная схема

### Спецификация монтажной схемы элементов управления – ADR

2.15.1 Внешний датчик температуры (температура окружающей среды)

3.1.11 Устройство управления, круглое

3.1.17 Минирегулятор *AIRTRONIC*

3.2.8 Модульное реле (ADR – потенциометр)

3.9.1 Диагностика, диагностика компании Eberspächer

a) Подключение элементов управления к *AIRTRONIC*

- rt Питание, плюс – клемма 30
- ge Сигнал включения – S+
- gr Температура – фактическое значение
- wsrt Выключение противоугонной системы (ADR – ответный сигнал для часового реле)
- br Питание, минус – клемма 31
- blws Диагностика
- grrt Температура – заданное значение
- brws Соединение с массой для внешнего температурного датчика и заданного значения температуры

c) Освещение, клемма 58

d) Разъем для подключения диагностического прибора

e) Разъем для подключения внешнего температурного датчика

#### Обратить внимание!

- Изолировать неиспользуемые концы проводки.
- Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

### Цветовые обозначения проводов на монтажных схемах

sw = черный  
ws = белый  
rt = красный  
ge = желтый  
gn = зеленый  
vi = фиолетовый  
br = коричневый  
gr = серый  
bl = синий  
li = лиловый

### Спецификация монтажной схемы элемента управления EasyStart T – ADR

3.1.7 Кнопка „ВЫКЛ“

3.1.17 Устройство управления «Минирегулятор»

3.2.15 Часовое реле **EasyStart T**

- a) Подключение элементов управления к отопительному прибору
- g) Вынесенная кнопка „ВКЛ / ВЫКЛ“ (опция, № по каталогу: 22 1000 32 84 00)
- x) Перемычка ADR
- y) Подсоединить и изолировать кабели

#### Обратить внимание!

- Обозначенная на монтажной схеме буквой y) перемычка должна быть непременно установлена.
- Изолировать неиспользуемые концы проводки.
- Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

### Расположение монтажных схем отопительных приборов *AIRTRONIC*

Сопоставление монтажных схем осуществляется при помощи установленного прибора управления:

- Блок управления с двумя диагностическими кабелями и диагностикой JE:

К 16-контактному штекеру подсоединен диагностический кабель bl/ws к камере 3, диагностический кабель bl/ge подсоединен к камере 8.

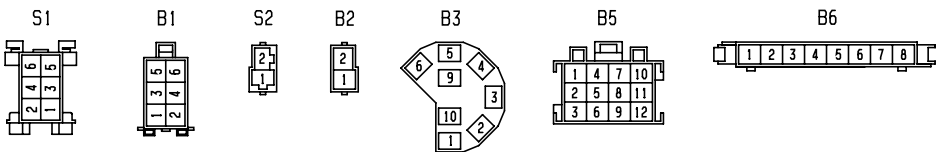
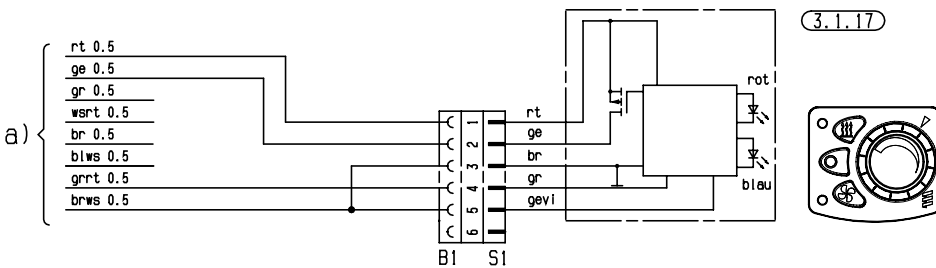
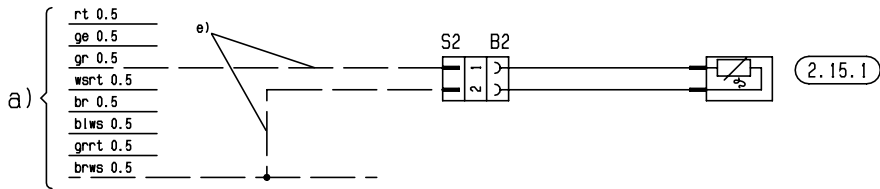
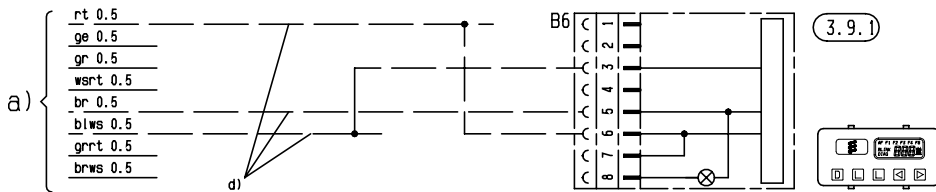
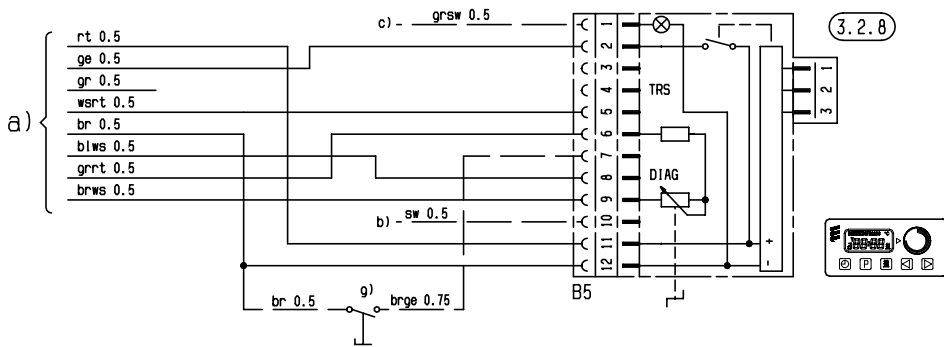
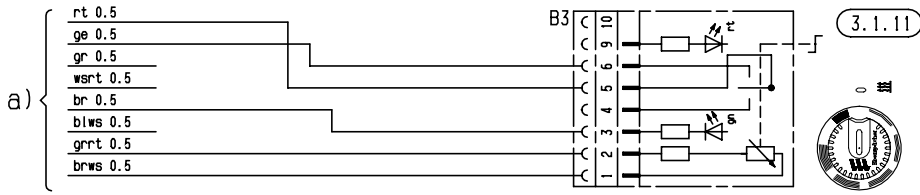
- Блок управления с диагностическим кабелем: К 16-контактному штекеру подсоединен диагностический кабель bl/ws к камере 8.

### Цветовые обозначения проводов на монтажных схемах

sw = черный  
ws = белый  
rt = красный  
ge = желтый  
gn = зеленый  
vi = фиолетовый  
br = коричневый  
gr = серый  
bl = синий  
li = лиловый

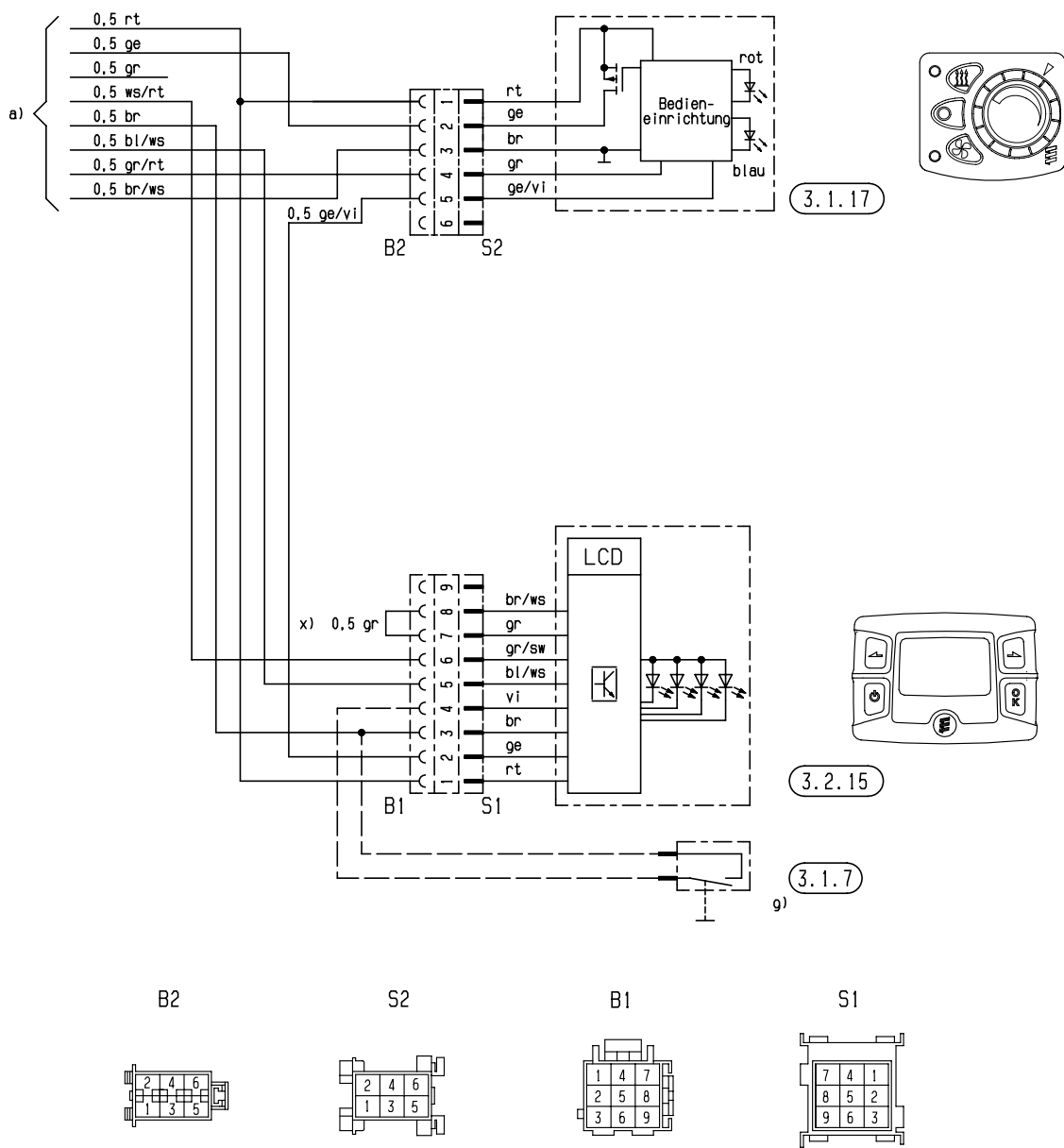
# 6 Монтажная схема

## Монтажная схема элементов управления – ADR



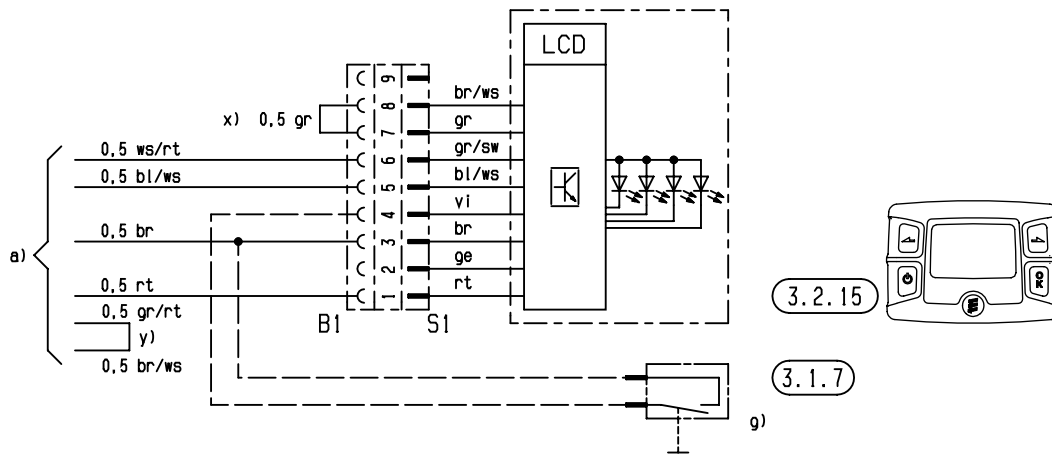
# 6 Монтажная схема

## Монтажная схема элементов управления EasyStart T – ADR (блоки управления с одним диагностическим кабелем)



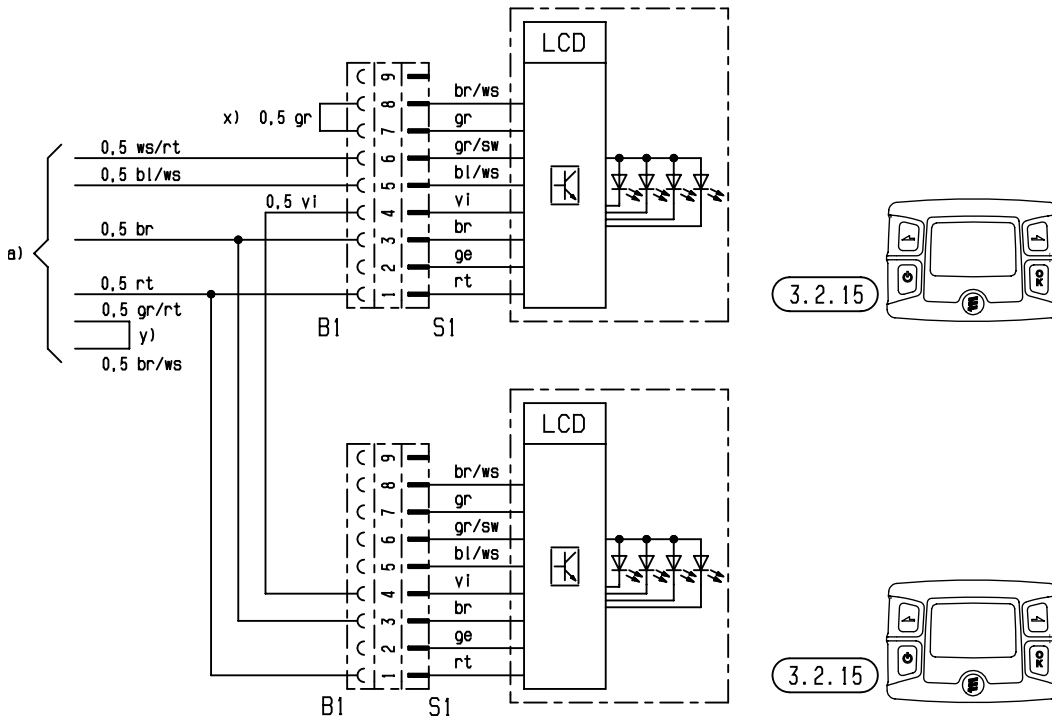
## 6 Монтажная схема

### Монтажная схема элементов управления EasyStart T – ADR (блоки управления с двумя диагностическими кабелями)



3.2.15

3.1.7



3.2.15

3.2.15

