
ДВИГАТЕЛЬ

Коды отказов

Вместе со значительными или серьезными отказами активируется устройство в контроллере EDC 7 (С-3), позволяющее работать двигателю в безопасных условиях, ограниченных некоторыми параметрами впрыска, таким образом, с уменьшением мощности.

Снижение мощности происходит на четырех уровнях и связано с диагностируемым кодом отказа.

В случае периодических отказов, т.е. выявленных контроллером двигателя EDC 7 (С-3) и впоследствии отсутствующих

более того, снижение мощности активируется до тех пор, пока двигатель не будет отключен. Нормальное рабочее состояние восстанавливается при последующем запуске двигателя, а код неисправности запоминается контроллером.

Ниже приведена таблица, в которой перечислены коды неисправностей с указанием состояния диагностического индикатора и соответствующего описания отслеживаемой неисправности, а также ее влияния на снижение мощности.

Отказ код	Диагностика свет	Описание сбоя	Власть снижение
МАШИНА			
1,2	выключенный	Режим работы (Резисторы, реле R32)	0
1,4	НА	Сигнал ручного газа от Mechatro	0
1,8	выключенный	Диагностический свет	0
ДВИГАТЕЛЬ			
2,1	НА	Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости	0
2,2	выключенный	Сигнал датчика температуры наддувочного воздуха	0
2,3	выключенный	Сигнал датчика температуры топлива	0
2,4	НА	Сигнал датчика давления турбонаддува	0
2,5	выключенный	Сигнал датчика атмосферного давления	0
2,6	НА	Сигнал датчика давления масла	0
2,7	НА	Сигнал датчика температуры масла	0
2,8	выключенный	Реле управления подогревом фильтра	0
3,7	НА	Напряжение батареи	0
3,8	выключенный	Световой индикатор предварительного нагрева	0
3,9	выключенный	Пре-пост нагревательный резистор	0

Снижение мощности:

0 = Без снижения мощности

1 = Незначительное снижение мощности — производительность сравнима с эквивалентным атмосферным двигателем. Умеренное

2 = снижение мощности — крутящий момент на 50 %.

3 = Значительное снижение мощности - Ограниченная частота вращения двигателя

4 = Отключение двигателя

ДВИГАТЕЛЬ

Отказ код	Диагностика свет	Описание сбоя	Власть снижение
ИНЖЕКТОРЫ			
5.1	НА	Электромагнитный клапан форсунки цилиндра 1	0
5.2	НА	Электромагнитный клапан форсунки цилиндра 2	0
5.3	НА	Электромагнитный клапан форсунки цилиндра 3	0
5.4	НА	Электромагнитный клапан форсунки 4 цилиндра	0
5,5	НА	Электромагнитный клапан форсунки 5 цилиндра	0
5.6	НА	Электромагнитный клапан форсунки 6 цилиндра	0
5.7	НА	Силовая ступень 1 (цилиндры 1-2-3)	0
5,8	НА	Силовая ступень 2 (цилиндры 1-2-3)	0
ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ			
6.1	НА	Сигнал датчика коленчатого вала	2
6.2	НА	Сигнал датчика распредвала	2
6.3	НА	Соответствие сигнала частоты вращения двигателя	0
6.4	МИГАЕТ	Перегрузка двигателя	0
6,5	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ	Реле стартера	0
ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА			
8.1	МИГАЕТ	Давление топлива - управление RAIL	3
8.2	МИГАЕТ	Сигнал давления топлива	3
8.3	МИГАЕТ	Электромагнитный клапан регулятора давления	3
8.4	МИГАЕТ	Вмешательство двухступенчатого предохранительного клапана	3
8,5	МИГАЕТ	Ошибка максимального давления RAIL	4
КОНТРОЛЛЕР			
9.4	НА	Главное реле	0
9,6	НА	Процедура отключения в контроллере	0
9,7	НА	Питание датчиков	0

Снижение мощности:

0 = Без снижения мощности

1 = Незначительное снижение мощности - Производительность сопоставима с эквивалентным атмосферным двигателем Умеренное

2 = снижение мощности - 50 % крутящего момента

3 = Значительное снижение мощности - Ограниченная частота вращения двигателя

4 = Отключение двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ - *Подробное описание операции по исследованию неисправности см. в Руководстве по капитальному ремонту двигателя.*
