

Код неисправности	Индикаторная лампа	J1939_SPN	J1939_FMI	Описание неисправности	Ограничение крутящего момента	Ограничение скорости	Возможные причины
249	Желтая	171	3	Цель датчика температуры окружающего воздуха 1 — напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	36 часов	100ч	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте
256	Желтая	171	4	Цель датчика температуры окружающего воздуха 1 — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
1668	Желтая	1761	4	Дополнительная обработка 1 Цель датчика уровня жидкости в баке для дизельных выхлопных газов — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	UQS обнаруживает, что напряжение на контакте ненормально низкое, и сообщает об этом в ECM.
1669	Желтая	1761	3	Дополнительная обработка 1 Цель датчика уровня жидкости в баке для дизельных выхлопных газов: напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	36 часов	100ч	UQS обнаруживает, что напряжение на контакте ненормально высокое, и сообщает об этом в ECM.
1673	Желтая	1761	1	Система доочистки 1 Уровень жидкости в баке для дизельных выхлопных газов — данные действительны, но ниже нормального рабочего диапазона — самый опасный уровень	0час	NA	Модуль ECM обнаруживает, что уровень жидкости ниже предела
1677	Желтая	3031	4	Система доочистки 1 Датчик температуры бака жидкости для выхлопных газов дизельного двигателя — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	UQS обнаруживает, что напряжение на контакте ненормально низкое, и сообщает об этом в ECM.
1678	Желтая	3031	3	Система доочистки 1 Датчик температуры бака жидкости для выхлопных газов дизельного двигателя — напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	36 часов	100ч	UQS обнаруживает, что напряжение на контакте ненормально высокое, и сообщает об этом в ECM.
1679	Желтая	3031	2	Система доочистки 1 Температура бака жидкости для выхлопных газов дизельных двигателей — данные ошибочные, прерывистые или неверные	36 часов	100ч	Сбой чтения датчика
1682	Желтая	3362	31	Система доочистки 1 Входные линии дозатора жидкости для выхлопных газов дизельных двигателей — Состояние существует	10ч	20ч	Насос мочевины не может поддерживать определенное давление
1683	Желтая	3363	3	Система доочистки 1 Нагреватель бака жидкости для выхлопных газов дизельного двигателя — напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	36 часов	100ч	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте
1684	Желтая	3363	4	Система доочистки 1 Нагреватель бака жидкости для выхлопных газов дизельного двигателя — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
1685	Желтая	3364	4	Цель датчика качества дизельной выхлопной жидкости системы дополнительной обработки — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	UQS обнаруживает, что напряжение на контакте ненормально низкое, и сообщает об этом в ECM.
1686	Желтая	3364	3	Цель датчика качества жидкости системы очистки отработавших газов дизельного двигателя: напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	36 часов	100ч	UQS обнаруживает, что напряжение на контакте ненормально высокое, и сообщает об этом в ECM.
1691	Желтая	5298	18	Эффективность преобразования катализатора окисления дизельного топлива после обработки 1 — данные достоверны, но ниже нормального рабочего диапазона — умеренно тяжелый уровень	нет данных	нет данных	Низкая эффективность преобразования DOC
1712	Желтая	3363	18	Система доочистки 1 Нагреватель бака жидкости для отработавших газов дизельного двигателя — данные действительны, но ниже нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	10ч	20ч	Клапан отопительной воды открыт, но температура бака мочевины не повысилась
1713	Желтая	3363	16	Система доочистки 1 Нагреватель резервуара для жидкости для выхлопных газов дизельных двигателей — данные действительны, но выше нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	нет данных	нет данных	Клапан отопительной воды не открыт, но температура бака мочевины поднимается до очень высокой температуры.
1715	Желтая	3364	11	Качество жидкости для очистки выхлопных газов дизельных двигателей — первопричина неизвестна	36 часов	100ч	Внутреннее повреждение UQS
1879	Желтая	3251	3	Цель датчика дифференциального давления дизельного сажевого фильтра: напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	36 часов	100ч	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте
1881	Желтая	3251	4	Цель датчика дифференциального давления дизельного сажевого фильтра: напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
1883	Желтая	3251	2	Дифференциальное давление в дизельном сажевом фильтре: данные ошибочны, прерывисты или неверны	36 часов	100ч	После закрытия ключевой двери перепад давления превышает 1,5 кПа.
1885	Желтая	3216	4	Доработка 1 Цель датчика NOx на впуске — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	Поврежденный датчик NOx
1887	Желтая	3226	4	Цель датчика NOx на выходе системы доочистки 1: напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	Поврежденный датчик NOx
1921	Желтая	3251	16	Дифференциальное давление в дизельном сажевом фильтре — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	нет данных	нет данных	Углеродная нагрузка более 7 г/л
1922	Красный	3251	0	Дифференциальное давление в дизельном сажевом фильтре — данные действительны, но выше нормального рабочего диапазона — самый опасный уровень	нет данных	нет данных	Углеродная нагрузка более 9 г/л
2398	Желтая	171	2	Температура окружающего воздуха — данные ошибочны, прерывисты или неверны	36 часов	100ч	Температура воздуха не меняется со временем
2638	Нет	5298	17	Эффективность преобразования каталитического нейтрализатора окисления дизельного топлива после обработки выхлопных газов — данные достоверны, но ниже нормального рабочего диапазона — наименее опасный уровень	нет данных	нет данных	Низкая эффективность преобразования DOC
2639	Нет	3251	15	Дифференциальное давление в дизельном сажевом фильтре — данные действительны, но выше нормального рабочего диапазона — наименее опасный уровень	нет данных	нет данных	Углеродная нагрузка более 6 г/л

2771	Желтая	3226	9	Датчик NOx на выходе системы доочистки 1 — ненормальная частота обновления	36 часов	100ч	ECM не получает сигнал от датчика оксида азота
2777	Обслуживание	3703	31	Регенерация системы доочистки запрещена из-за переключателя запрета - условие существует	нет данных	нет данных	Когда есть потребность в регенерации, нажимается переключатель запрета регенерации.
3133	Желтая	3610	3	Система доочистки 1 дизельного сажевого фильтра Цель датчика давления на выходе: напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	36ч	100ч	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте
3134	Желтая	3610	4	Система доочистки 1 дизельного сажевого фильтра Цель датчика давления на выходе — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36ч	100ч	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
3135	Желтая	3610	2	Система доочистки 1 Давление на выходе дизельного сажевого фильтра — данные ошибочные, прерывистые или неверные	36ч	100ч	После закрытия ключевой двери давление на выходе DPF превышает 1,5 кПа.
3142	Желтая	4360	3	Система доочистки 1 SCR Цель датчика температуры на впуске: напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	10ч	20ч	Датчик температуры обнаруживает ненормально высокое напряжение на контакте и сообщает об этом в ECM.
3143	Желтая	4360	4	Система доочистки 1 SCR Цель датчика температуры на впуске — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	10ч	20ч	Датчик температуры обнаруживает, что напряжение на контакте ненормально низкое, и сообщает об этом в ECM.
3144	Желтая	4360	2	Датчик температуры на впуске SCR системы доочистки 1 — ошибочные, прерывистые или неверные данные	10ч	20ч	Двигатель работает, но температура входа и выхода SCR и выхода DPF не превышает 100°C, а разница температур между входом и выходом SCR и выходом DPF превышает 90°C
3146	Желтая	4363	3	Дополнительная обработка 1 Цель датчика температуры на выходе SCR: напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	10ч	20ч	Датчик температуры обнаруживает ненормально высокое напряжение на контакте и сообщает об этом в ECM.
3147	Желтая	4363	4	Доочистка 1 Цель датчика температуры на выходе SCR — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	10ч	20ч	Датчик температуры обнаруживает, что напряжение на контакте ненормально низкое, и сообщает об этом в ECM.
3148	Желтая	4363	2	Датчик температуры на выходе SCR системы доочистки 1 — ошибочные, прерывистые или неверные данные	10ч	20ч	Разница температур между входом и выходом SCR превышает 90°C.
3151	Желтая	4794	31	Система доочистки 1 SCR Catalyst отсутствует - состояние существует	10ч	20ч	Эффективность преобразования SCR низкая
3165	Красный	4363	0	Температура на выходе SCR системы доочистки 1 — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — самый опасный уровень	10ч	20ч	Температура на выходе SCR выше 700°C
3168	Желтая	3936	16	Система доочистки 1 дизельного сажевого фильтра — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	36 часов	100ч	Сопротивление потоку DPF очень мало
3229	Красный	4360	0	Температура на впуске SCR системы доочистки 1 — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — самый опасный уровень	10ч	20ч	Температура на входе в СКВ выше 700°C
3231	Красный	4360	16	Температура на впуске SCR системы доочистки 1 — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	10ч	20ч	Температура на входе в СКВ выше 650°C
3232	Желтая	3216	9	Доработка 1 Датчик NOx на впуске — ненормальная частота обновления	36 часов	100ч	ECM не получает сигнал от датчика оксида азота
3235	Красный	4363	16	Температура на выходе SCR системы доочистки 1 — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	10ч	20ч	Температура на выходе SCR выше 650°C
3237	Желтая	4340	3	Система доочистки 1 Нагреватель линии подачи жидкости для выхлопных газов дизельного двигателя 1 Цель - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	нет данных	нет данных	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте
3238	Желтая	4340	4	Система доочистки 1 Нагреватель линии подачи жидкости для выхлопных газов дизельного двигателя 1 Цель - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	нет данных	нет данных	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
3239	Желтая	4342	3	Система доочистки 1 Нагреватель жидкостной магистрали выхлопных газов дизельного двигателя 2 Напряжение в цепи выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	нет данных	нет данных	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте
3241	Желтая	4342	4	Система доочистки 1 Нагреватель трубопровода жидкости для выхлопных газов дизельного двигателя 2 Цель - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	нет данных	нет данных	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
3242	Желтая	3363	7	Система доочистки 1 Нагреватель бака жидкости для выхлопных газов дизельного двигателя — механическая система не реагирует или не отрегулирована	36ч	100ч	Клапан отопительной воды открыт, но температура бака мочевины не повысилась
3251	Красный	4765	16	Температура на входе катализатора окисления дизельного топлива после обработки 1 — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	нет данных	нет данных	0
3253	Красный	3242	16	Система доочистки 1 Температуры на входе дизельного сажевого фильтра — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	нет данных	нет данных	Температура на входе DPF выше 735°C или разница температур между двумя концами DPF выше 400°C

3254	Желтая	3242	15	Система доочистки 1 Температура на входе дизельного сажевого фильтра — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — наименее опасный уровень	нет данных	нет данных	Температура на выходе DPF выше 675°C
3255	Красный	3246	16	Система доочистки 1 Температура на выходе из дизельного сажевого фильтра — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	нет данных	нет данных	Температура на выходе DPF выше 735°C или разница температур DPF выше 400°C
3256	Желтая	3246	15	Система доочистки 1 Температура на выходе из дизельного сажевого фильтра — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — наименее опасный уровень	нет данных	нет данных	Температура на выходе DPF выше 700°C
3311	Красный	3242	0	Система доочистки 1 Температура на входе в дизельный сажевый фильтр — данные действительны, но выше нормального рабочего диапазона — самый опасный уровень	нет данных	нет данных	Температура на выходе DPF выше 800°C
3312	Красный	3246	0	Система доочистки 1 Температура на выходе из дизельного сажевого фильтра — данные действительны, но выше нормального рабочего диапазона — самый опасный уровень	нет данных	нет данных	Температура на выходе DPF выше 810°C
3313	Желтая	4765	4	Система доочистки 1 дизельного катализатора окисления Цель датчика температуры на впуске — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	Датчик температуры обнаруживает, что напряжение на контакте ненормально низкое, и сообщает об этом в ECM.
3314	Желтая	4765	3	Система доочистки 1 дизельного катализатора окисления Цель датчика температуры на впуске — напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	36 часов	100ч	Датчик температуры обнаруживает ненормально высокое напряжение на контакте и сообщает об этом в ECM.
3316	Желтая	3242	4	Система доочистки 1 дизельного сажевого фильтра Цель датчика температуры на входе — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	Датчик температуры обнаруживает, что напряжение на контакте ненормально низкое, и сообщает об этом в ECM.
3317	Желтая	3242	3	Система доочистки 1 дизельного сажевого фильтра Цель датчика температуры на входе — напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	36 часов	100ч	Датчик температуры обнаруживает ненормально высокое напряжение на контакте и сообщает об этом в ECM.
3319	Желтая	3246	3	Система доочистки 1 дизельного сажевого фильтра Цель датчика температуры на выходе: напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	36 часов	100ч	Датчик температуры обнаруживает ненормально высокое напряжение на контакте и сообщает об этом в ECM.
3321	Желтая	3246	4	Система доочистки 1 дизельного сажевого фильтра Цель датчика температуры на выходе — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	Датчик температуры обнаруживает, что напряжение на контакте ненормально низкое, и сообщает об этом в ECM.
3322	Желтая	3246	2	Система доочистки 1 Температура на выходе дизельного сажевого фильтра — данные ошибочные, прерывистые или неверные	36 часов	100ч	Разница температур между двумя концами DPF больше 125°C и меньше -125°C
3375	Желтая	5397	31	Слишком частая регенерация сажевого фильтра выхлопной системы - условие существует	нет данных	нет данных	Интервал времени между многократными регенерациями менее 12 часов
3376	Желтая	5319	31	Неполная регенерация сажевого фильтра выхлопных газов - существует условие	нет данных	нет данных	После завершения регенерации количество нагара не уменьшилось
3422	Желтая	4344	3	Обработка выхлопных газов 1 Нагреватель жидкостной линии выхлопных газов дизельного двигателя 3 Напряжение в цепи выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	нет данных	нет данных	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте
3423	Желтая	4344	4	Обработка выхлопных газов 1 Нагреватель жидкостной линии выхлопных газов дизельного двигателя 3 Напряжение в цепи ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	нет данных	нет данных	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
3497	Обслуживание	1761	17	Дополнительная обработка 1 Уровень жидкости для выхлопных газов дизельных двигателей — данные действительны, но ниже нормального рабочего диапазона — наименее опасный уровень	нет данных	нет данных	Уровень мочевины ниже 10%
3498	Обслуживание	1761	18	Система доочистки 1 Уровень жидкости для выхлопных газов дизельных двигателей — данные достоверны, но ниже нормального рабочего диапазона — уровень средней опасности	нет данных	нет данных	Уровень мочевины ниже 8%
3531	Желтая	171	9	Температура окружающего воздуха — ненормальная частота обновления	36 часов	100ч	Модуль ECM не может получить сигнал температуры от датчика температуры.
3532	Желтая	171	19	Температура окружающего воздуха — ошибочно полученные сетевые данные	36 часов	100ч	После 8 часов хранения в холодильнике разница температур между датчиком температуры атмосферного воздуха, датчиком температуры всасываемого воздуха и бачком мочевины слишком велика (40°C).
3545	Желтая	3226	10	Датчик NOx на выходе системы доочистки 1 — ненормальная скорость изменения	36 часов	100ч	Внутреннее повреждение найтрокса и сообщить в ECM
3547	Желтая	4096	31	Резервуар для жидкости для очистки выхлопных газов дизельных двигателей пуст — состояние существует	NA	0час	Уровень мочевины ниже 1%
3558	Желтая	3361	3	Блок дозирования жидкости для очистки выхлопных газов дизельных двигателей 1 — напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	10ч	20ч	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте
3559	Желтая	3361	4	Блок дозирования жидкости для очистки выхлопных газов дизельных двигателей 1 — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	10ч	20ч	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
3562	Желтая	5491	3	Реле нагревателя трубопровода жидкости системы очистки отработавших газов дизельного двигателя — напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	нет данных	нет данных	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте
3563	Желтая	5491	4	Реле нагревателя линии подачи жидкости для дизельных выхлопных газов — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	нет данных	нет данных	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
3565	Желтая	5394	3	Система доочистки 1 Дозирующий клапан жидкости для выхлопных газов 1 Цель - напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	10ч	20ч	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте
3567	Желтая	5394	5	Система доочистки 1 Дозирующий клапан жидкости для выхлопных газов 1 Цель – ток ниже нормы или обрыв цепи	10ч	20ч	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
3568	Желтая	5394	7	Система доочистки 1 Дозирующий клапан жидкости для выхлопных газов дизельных двигателей 1 — механическая система не реагирует или не отрегулирована	10ч	20ч	Электромагнитный клапан получает команду на впрыск, но давление мочевины не падает соответственно.
3571	Желтая	4334	3	Дополнительная обработка 1 Цель датчика давления жидкости для дизельных выхлопных газов: напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	10ч	20ч	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте

3572	Желтая	4334	4	Дополнительная обработка 1 Цепь датчика давления дизельной выхлопной жидкости - напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	10ч	20ч	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
3574	Желтая	4334	18	Система доочистки 1 Давление жидкости в выхлопных газах дизельного двигателя — данные достоверны, но ниже нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	10ч	20ч	После завершения нагнетания давления насоса мочевины давление мочевины остается ниже 700 кПа.
3575	Желтая	4334	16	Система доочистки 1 Давление жидкости в выхлопных газах дизельного двигателя — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	10ч	20ч	После завершения создания давления насоса мочевины давление мочевины продолжает оставаться выше 1100 кПа.
3583	Желтая	5031	10	Нагреватель датчика NOx на выходе системы доочистки 1 — ненормальная скорость изменения	36 часов	100ч	Внутреннее повреждение найтрокса и сообщить в ECM
3596	Желтая	4334	2	Система доочистки 1 Давление жидкости в выхлопных газах дизельного двигателя — данные ошибочные, прерывистые или неверные	36ч	100ч	Закройте дверь с ключом, значение датчика давления больше 400 кПа.
3649	Желтая	5024	10	Система доочистки 1 Нагреватель датчика NOx на впуске — ненормальная скорость изменения	36 часов	100ч	Внутреннее повреждение найтрокса и сообщить в ECM
3681	Желтая	3228	2	Электроснабжение датчика NOx на выходе доочистки 1 — ошибочные, прерывистые или неверные данные	36 часов	100ч	Напряжение питания датчика оксида азота не соответствует номинальному напряжению
3682	Желтая	3218	2	Система доочистки 1 Электроснабжение датчика NOx на впуске — ошибочные, прерывистые или неверные данные	36 часов	100ч	Напряжение питания датчика оксида азота не соответствует номинальному напряжению
3712	Желтая	5246	0	Побуждение оператора SCR системы доочистки — данные действительны, но выше нормального рабочего диапазона — самый серьезный уровень	непригодный	непригодный	снизить скорость
3714	Желтая	1569	31	Ухудшение крутящего момента защиты двигателя — существует условие	непригодный	непригодный	уменьшить крутящий момент
3717	Желтая	3226	13	Датчик NOx на выходе системы доочистки 1 — вне калибровки	36 часов	100ч	Фактическое напряжение питания азотно-кислородного датчика не соответствует требуемому напряжению питания.
3718	Желтая	3216	13	Доочистка 1 на впуске NOx - вне калибровки	36 часов	100ч	Фактическое напряжение питания азотно-кислородного датчика не соответствует требуемому напряжению питания.
3725	Желтая	3216	10	Датчик NOx на впуске доочистки 1 — ненормальная скорость изменения	36 часов	100ч	Внутреннее повреждение найтрокса и сообщить в ECM
3748	Желтая	3216	20	Доочистка 1 Датчик NOx на впуске — данные не соответствуют действительности — высокий дрейф	36 часов	100ч	Расчетное изменение первоначального выброса выхлопных газов двигателя превышает 70 частей на миллион, а фактическое изменение азота и кислорода составляет менее 70 частей на миллион.
3753	Желтая	3713	31	Активная регенерация дизельного сажевого фильтра запрещена из-за тайм-аута системы — условие существует			Отказ двигателя препятствует регенерации
3867	Желтая	3364	18	Качество жидкости для очистки дизельных выхлопных газов — данные достоверны, но ниже нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	10ч	20ч	ECM обнаруживает, что концентрация мочевины ниже предела
3868	Желтая	3364	9	Качество жидкости для очистки дизельных выхлопных газов — ненормальная частота обновления	36 часов	100ч	Модуль ECM не может получить сигнал концентрации от датчика качества мочевины.
4151	Желтая	5742	9	Модуль датчика температуры дизельного сажевого фильтра — ненормальная частота обновления	36ч	100ч	Модуль ECM не может получить сигнал концентрации от датчика температуры.
4152	Желтая	5743	9	Модуль датчика температуры избирательного каталитического восстановления системы очистки отработавших газов — ненормальная частота обновления	10ч	20ч	Модуль ECM не может получить сигнал концентрации от датчика температуры.
4158	Желтая	5742	12	Модуль датчика температуры дизельного сажевого фильтра доочистки — неисправность интеллектуального устройства или компонента	36 часов	100ч	Неисправность датчика температуры и сообщение в ECM
4159	Желтая	5743	12	Модуль датчика температуры селективного каталитического восстановления системы очистки отработавших газов — неисправное интеллектуальное устройство или компонент	10ч	20ч	Неисправность датчика температуры и сообщение в ECM
4161	Желтая	5742	3	Модуль датчика температуры дизельного сажевого фильтра — напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	36 часов	100ч	Неисправность датчика температуры и сообщение в ECM
4162	Желтая	5742	4	Модуль датчика температуры дизельного сажевого фильтра — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	36 часов	100ч	Неисправность датчика температуры и сообщение в ECM
4163	Желтая	5742	16	Модуль датчика температуры дизельного сажевого фильтра — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	36 часов	100ч	Неисправность датчика температуры и сообщение в ECM
4164	Желтая	5743	3	Модуль датчика температуры избирательного каталитического восстановления системы очистки отработавших газов — напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	10ч	20ч	Неисправность датчика температуры и сообщение в ECM
4165	Желтая	5743	4	Модуль датчика температуры избирательного каталитического восстановления системы очистки отработавших газов — напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	10ч	20ч	Неисправность датчика температуры и сообщение в ECM
4166	Желтая	5743	16	Модуль датчика температуры избирательного каталитического восстановления системы очистки отработавших газов — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — умеренно опасный уровень	10ч	20ч	Неисправность датчика температуры и сообщение в ECM
4213	Желтая	3695	2	Переключатель запрета регенерации доочистки - данные ошибочны, прерывисты или неверны	нет данных	нет данных	Модуль управления двигателем (ECM) обнаружил, что переключатель разрешения регенерации нейтрализатора заедает в выключенном положении или заблокирован, и ECM запрашивает активную регенерацию.
4259	Желтая	5742	11	Модуль датчика температуры дизельного сажевого фильтра — основная причина неизвестна	36 часов	100ч	Неисправность датчика температуры и сообщение в ECM

4261	Желтая	5743	11	Модуль датчика температуры селективного каталитического восстановления системы очистки отработавших газов – первопричина неизвестна	10ч	20ч	Неисправность датчика температуры и сообщение в ECM
4277	Желтая	3364	10	Качество жидкости для очистки дизельных выхлопных газов - ненормальная скорость изменения	36 часов	100ч	Датчик массы DEF доочистки не может определить концентрацию мочевины или DEF и сообщить об этом в ECM
4572	Желтая	3031	9	Система доочистки 1 Температура бака жидкости для выхлопных газов дизельных двигателей — ненормальная частота обновления	36 часов	100ч	ECM не может получить сигнал температуры от UQS
4658	Желтая	4331	18	Жидкость для очистки выхлопных газов дизельных двигателей 1 Фактическое дозируемое количество – данные действительны, но ниже нормального рабочего диапазона – умеренно опасный уровень	10ч	20ч	Объем впрыска, оцененный ECM по частоте вращения двигателя, меньше объема впрыска, рассчитанный по времени включения форсунки.
4677	Желтая	1761	9	Система доочистки 1 Уровень жидкости в баке дизельной выхлопной жидкости — ненормальная частота обновления	36 часов	100ч	ECM не может получить сигнал уровня жидкости от UQS
4737	Желтая	3031	11	Дополнительная обработка 1 Температура бака жидкости для выхлопных газов дизельных двигателей – первопричина неизвестна	36 часов	100ч	Поврежден датчик массы DEF доочистки, о чем сообщается ECM.
4739	Желтая	1761	11	Система доочистки 1 Датчик уровня жидкости в баке для дизельных выхлопных газов – первопричина неизвестна	36 часов	100ч	Поврежден датчик массы DEF доочистки, о чем сообщается ECM.
4747	Желтая	3217	20	Датчик кислорода на впуске системы очистки отработавших газов — данные не являются рациональными — высокий дрейф	36 часов	100ч	Виртуальное содержание кислорода, содержание кислорода на выходе из двигателя и содержание кислорода на выходе из системы, содержание кислорода на входе выше, чем у трех
4748	Желтая	3217	21	Датчик кислорода на впуске доочистки - данные не рациональны - дрейфовал на низком уровне	36 часов	100ч	Виртуальное содержание кислорода, содержание кислорода на выходе из двигателя и содержание кислорода на выходе из системы, содержание кислорода на входе относительно низкое по сравнению с тремя
4749	Желтая	3227	20	Кислород на выходе системы доочистки - данные не рациональны - дрейфует высоко	36 часов	100ч	Виртуальное содержание кислорода, содержание кислорода на выходе двигателя и содержание кислорода на выходе системы, содержание кислорода на выходе относительно высокое по сравнению с тремя
4751	Желтая	3227	21	Кислород на выходе системы доочистки - данные не рациональны - дрейфует на низком уровне	36ч	100ч	Виртуальное содержание кислорода, содержание кислорода на выходе двигателя и содержание кислорода на выходе системы, содержание кислорода на выходе относительно низкое по сравнению с тремя
4768	Желтая	3521	11	Доработка 1 Свойство жидкости для выхлопных газов дизельных двигателей — первопричина неизвестна	36ч	100ч	Датчик массы DEF системы доочистки не может определить, какая жидкость находится в баке с мочевиной, и сообщить об этом в ECM.
5383	Обслуживание	3720	15	Доработка 1 Дизельный сажевый фильтр Процент зольности — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — наименее опасный уровень	нет данных	нет данных	Зольность достигает предельного значения и нуждается в очистке
5655	Желтая	4364	31	Доочистка 1 Эффективность преобразования SCR - условие существует	36ч	100ч	Эффективность преобразования SCR слишком низкая
5689	Желтая	3226	11	Датчик NOx на выходе из системы доочистки 1 — первопричина неизвестна	36ч	100ч	Фактическое напряжение питания азотно-кислородного датчика не соответствует требуемому напряжению питания.
5715	Желтая	3251	10	Система доочистки 1 Дифференциальное давление в сажевом фильтре — ненормальная скорость изменения	36 часов	100ч	Расход отработавших газов меняется, разница давлений не меняется
5716	Желтая	3610	10	Система доочистки 1 Давление на выходе дизельного сажевого фильтра — ненормальная скорость изменения	36ч	100ч	Расход отработавших газов меняется, давление на выходе не меняется
5864	Желтая	4375	3	Дополнительная обработка 1 Цепь управления насосом жидкости для выхлопных газов дизельного двигателя — напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь высокого напряжения	нет данных	нет данных	Модуль ECM обнаружил anomalно высокое напряжение на контакте
5865	Желтая	4375	4	Цепь управления насосом жидкости для очистки отработавших газов дизельного двигателя 1: напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь низкого напряжения	нет данных	нет данных	Модуль ECM обнаружил anomalно низкое напряжение на контакте
5935	Желтая	4334	7	Система доочистки 1 Давление жидкости в выхлопных газах дизельного двигателя — механическая система не реагирует или не отрегулирована	нет данных	нет данных	5936 Диагностика завершена, форсунка открывается после закрытия двери ключом, падение давления меньше 300кПа
5936	Желтая	4334	15	Система доочистки 1 Давление жидкости в выхлопных газах дизельного двигателя — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — наименее опасный уровень	нет данных	нет данных	Численное отклонение между значением датчика давления и давлением окружающей среды превышает 150 кПа, а числовое отклонение от давления на входе превышает 150 кПа.
6786	Нет	3610	20	Система доочистки 1 Датчик давления на выходе из дизельного сажевого фильтра — данные не соответствуют действительности — высокий дрейф	36ч	100ч	Расход отработавших газов меняется, но давление на выходе не меняется
7863	Желтая	171	10	Температура окружающего воздуха — ненормальная скорость изменения	36 часов	100ч	Температура воздуха не меняется со временем
7867	Желтая	4765	10	Система доочистки 1 Температура на входе катализатора окисления дизельного топлива — ненормальная скорость изменения	36 часов	100ч	DOC на входе DPF на входе DPF на выходе три температуры сравниваются друг с другом, температура DOC на входе не соответствует норме
7868	Желтая	3242	10	Система доочистки 1 Температура на входе дизельного сажевого фильтра — ненормальная скорость изменения	36 часов	100ч	DOC импорт DPF импорт DPF три температуры на входе DPF сравниваются друг с другом, температура на входе DPF ненормальная
4486	Желтая	5839	31	Неисправность расхода дизельной выхлопной жидкости - существует условие			Производные коды неисправностей, которые могут указывать на снижение крутящего момента и скорости на более позднем этапе.
4487	Желтая	5840	31	Неисправность дозирования жидкости для выхлопных газов дизельного двигателя - существует условие			Производные коды неисправностей, которые могут указывать на снижение крутящего момента и скорости на более позднем этапе.
4488	Желтая	5841	31	Неисправность качества дизельной выхлопной жидкости - существует условие			Производные коды неисправностей, которые могут указывать на снижение крутящего момента и скорости на более позднем этапе.
4489	Желтая	5842	31	Неисправность системы контроля SCR - существует условие			Производные коды неисправностей, которые могут указывать на снижение крутящего момента и скорости на более позднем этапе.
6485	ИИ/Д	4375	2	Доработка 1 дизельного выхлопного жидкостного насоса, процент привода - данные ошибочны, прерывисты или неверны	нет данных	нет данных	Пока впрыскивается объем, насос мочевины поддерживает определенную скорость двигателя, но не может ее поддерживать.
4769	ИИ/Д	1761	10	Система доочистки 1 Датчик уровня жидкости в баке для дизельных выхлопных газов — ненормальная скорость изменения	нет данных	нет данных	Поврежден датчик массы DEF доочистки, о чем сообщается ECM.
5868	ИИ/Д	4339	7	Доочистка 1 Состояние управления обратной связью SCR — механическая система не отвечает или не отрегулирована	нет данных	нет данных	Впрыск мочевины достиг максимального регулируемого объема
12218	Красный	3936	15	Система дополнительной обработки дизельного сажевого фильтра — данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона — наименее опасный уровень			Диагностировать, превышает ли количество сжи в DPF стандарт при низком расходе выхлопных газов.
3318	Желтая	3242	2	Система доочистки 1 Температура на входе дизельного сажевого фильтра — ненормальная скорость изменения	36ч	100ч	Мониторинг ETC на предмет взлома
3315	Желтая	4765	2	Температура на впуске катализатора окисления дизельного топлива после обработки 1 — данные ошибочны, прерывисты или неверны			Мониторинг ETC на предмет взлома
4521	Желтая	5862	2	Датчик промежуточной температуры газа системы доочистки 1 SCR — ошибочные, прерывистые или неверные данные			Мониторинг ETC на предмет взлома

3879	Желтая	3364	0	Качество жидкости для очистки выхлопных газов дизельных д	36ч	100ч	Замаскированная ошибка высокой концентрации
6266	Желтая	5862	14	Дополнительная обработка 1 Температура промежуточного газа SCR – специальные инструкции			Взлом или неисправность датчика
8348	Желтая	6802	14	Обработка выхлопных газов 1 Система дозирования жидкости для дизельных выхлопных газов заморожена – специальные инструкции	нет данных	70 минут требует времени	Отмечено, Китай Cummins не имеет системы без отопления
5278	Желтая	6802	31	Дополнительная обработка 1 Система дозирования жидкости для выхлопных газов дизельных двигателей замерзла – состояние существует	нет данных	нет данных	Дизельная выхлопная жидкость замерзла (только для систем без подогрева)
5626	Желтая	4374	5	Доочистка 1 Насос жидкости для выхлопных газов дизельного двигателя 1 Цель скорости двигателя – ток ниже нормы или обрыв цепи			Контролируйте, есть ли неисправность включения-выключения в цепи управления командой скорости насоса UL2.2.
3252	Желтая	4765	15	Температура на входе катализатора окисления дизельного топлива после обработки 1 – данные действительны, но выше нормального рабочего диапазона – наименее опасный уровень			Следите за тем, чтобы вход DOC не перегревался
7894	Желтая	3246	10	Система доочистки 1 Температура на выходе дизельного сажевого фильтра – ненормальная скорость изменения			Следите за тем, чтобы выход DPF не перегревался.
4522	Желтая	5862	10	Система доочистки 1 Датчик промежуточной температуры газа SCR – ненормальная скорость изменения			Следите за тем, чтобы вход SCR не перегревался
3236	Желтая	4363	15	Температура на выходе SCR системы доочистки 1 – данные достоверны, но выше нормального рабочего диапазона – наименее опасный уровень			Следите за тем, чтобы выход SCR не перегревался
7325	Нет	4374	31	Доработка 1 Скорость двигателя жидкостного насоса выхлопных газов дизельного двигателя - Состояние существует			Контролируйте, срабатывает ли функция EPRV насоса UL2.2.
8523	Нет	521240	31		нет данных	нет данных	Содержание серы в топливе превышает норму